

CATALOGO  
**GENERALE**



**3G** ITALIA

## RINGRAZIAMENTI DELL'AMMINISTRATORE

Alfredo Gaggia

Nessuna vicenda umana, anche quelle che riguardano la nascita e l'evoluzione nel tempo di un'impresa, può dipendere da una singola persona. La storia della 3G non fa eccezione.

E se si è trattato di una storia di successo è indubbiamente anche grazie alle donne e agli uomini che mi hanno accompagnato finora in quest'avventura.

Prima di tutto voglio quindi ringraziare mia moglie Rossella. In tutti questi anni, in azienda come a casa, ha saputo ascoltarmi, sostenermi, incoraggiarmi, e tenermi a freno quando i miei slanci rischiavano di essere eccessivi.

Ho sempre lavorato con la consapevolezza di poter contare sul suo appoggio e sulle sue competenze preziose dietro la scrivania. Senza di lei non sarei stato in grado di arrivare dove sono arrivato.

Naturalmente è stato fondamentale poter fare affidamento su una squadra di dipendenti preparata, motivata e affiatata. Io ho messo le idee, le energie e qualche buona intuizione, ma la 3G è diventata una realtà solida e dinamica conosciuta in tutto il mondo in virtù del lavoro di operai, tecnici, ingegneri, addetti all'amministrazione e al commerciale. Anche a loro va il mio più sentito ringraziamento.

Infine Carlo Lorenzini. A lui non dico grazie, perché Carlo è stato e rappresenta qualcosa di più di un semplice collaboratore. La 3G è nata con lui, con la sua intelligenza e la sua capacità di trasformare le mie idee e le mie visioni in una struttura imprenditoriale all'avanguardia. Carlo è stato un grande amico, e se ne è andato troppo presto. Abita i miei pensieri ogni giorno, e continuerà a farlo.

Alfredo Gaggia

The logo for 3G Italia, featuring the number '3G' in a large, bold, red font, followed by the word 'ITALIA' in a smaller, bold, black font.



## 3G ITALIA

Alfredo Gaggia ha cominciato a lavorare giovanissimo, e quando nel 1997 ha deciso di creare una nuova azienda produttrice di segnaletica stradale aveva forse già lavorato abbastanza per una vita intera. Prima da dipendente, poi da imprenditore, sempre nello stesso settore. Intorno alla metà degli anni Novanta era arrivato il momento di dire addio all'impresa di cui era stato fondatore e titolare per oltre due decenni, e nulla gli avrebbe impedito di godersi i frutti del proprio lavoro senza dover più muovere un dito per il resto dei propri giorni.

Ma gli ci volle poco per capire che non sarebbe stato possibile. Una settimana o poco più, dice lui. E così, assieme ad uno dei suoi più stretti collaboratori Gustavo Capponi, nacque l'idea della 3G.

Una nuova azienda con pochi operai, per rimettersi in moto. Perché lavorare, per Gaggia, era una necessità. Però il gioco gli sarebbe presto scappato di mano. I 44mila metri quadrati, di cui metà al coperto, su cui sorge il sito industriale individuato per ripartire, d'altronde quasi reclamavano di essere sfruttati fino in fondo. Così, nel giro di poco tempo, è venuto su questo piccolo paese che oggi dà lavoro a più di quaranta persone tra produzione, ricerca, amministrazione e commerciale.

“La gente che lavora per me deve essere molto più brava di me”, dice. È una piccola provocazione, ma lo spirito è chiaro: il buon capo è il capo che sa scegliere i suoi uomini, e che sa delegare. Riuscendo a stimolarli e a gratificarli nel modo giusto. Lo spiega benissimo lui in poche parole: “Devo tenerli stretti, ma liberi”.



## ORGANIZZAZIONE E COMUNICAZIONE

### Ogni giorno una nuova idea

La fabbrica è un piccolo paese abitato da uomini operosi. Per attraversarla da cima a fondo serve tempo, oltre ogni passaggio si aprono nuovi scenari, cambiano i rumori, cambia l'odore. L'uomo che ha immaginato tutto ciò vent'anni fa cammina a passo svelto e racconta, e raccontando spiega ogni singola procedura, e la logica che tiene tutto insieme. Saluta gli uomini al lavoro, quasi tutti gli chiedono qualcosa, perché lui qui non è solo il proprietario, lui è la guida, il punto di riferimento. "Ogni giorno ha una nuova idea", dice uno dei suoi dipendenti, sorridendo. È probabilmente anche per questo che la 3G in pochi lustri è diventata una delle aziende leader in Europa nella produzione della segnaletica stradale. Le nuove idee di Alfredo Gaggia, il suo intuito e la sua voglia di darsi da fare hanno trasformato in un piccolo colosso quello che inizialmente doveva essere solo quasi un gioco. La crescita della 3G è stata graduale e costante, afferma, grazie anche alla collaborazione del Dott. Enrico Guarducci (amico e suo consigliere da sempre). Nel tempo sono aumentati i dipendenti, le linee di produzione, si è ampliato il mercato. Sono arrivate, già dopo pochi anni, due fabbriche in Cina, dirette, guidate ed amministrate dall'Ing. Stefano Gianazza e da sua moglie Lo Yuk Ying Ione, da dove si lavora sfruttando la tecnologia e le competenze della casa madre.

3



## SERVIZI E COMPETENZA

### Una crescita graduale e costante

Con l'irrefrenabile istinto all'innovazione di Gaggia il comparto dedicato alla ricerca ha un ruolo chiave. Ci lavorano ingegneri e operai specializzati che ormai pensano come ingegneri, e il loro compito è reso più facile dalla presenza in fabbrica di una carpenteria interna, dove le cose si costruiscono e si possono progettare con riscontri materiali immediati, giorno dopo giorno. Al momento nel catalogo della 3G figurano oltre 10mila articoli: segnali, transenne, semafori, di tutto. La ricerca, diretta dall'Ing. Paolo Pennetta va in varie direzioni, tanto nel campo dell'elettronica quanto in quello della meccanica, e gli sforzi maggiori riguardano la qualità e la sostenibilità dei materiali, lo sviluppo delle tecnologie e l'attenzione per le esigenze delle Smart City.



## QUALITÀ E GARANZIA

### Qualità e sostenibilità dei materiali

Spesso, a tal proposito, si lavora a dispositivi controllabili da remoto, da quelli utili per l'allerta meteo in prossimità dei sottopassi a quelli che permettono di illuminare gli attraversamenti pedonali al momento del passaggio delle persone. Il livello di personalizzazione del prodotto è elevatissimo: ogni cliente può vederselo ritagliato addosso su misura. E molte volte, come al solito, c'è lo zampino di Gaggia. "La sua è un'inquietudine costante", dicono. È un complimento, naturalmente, e lui lo sa benissimo. D'altronde la prima delle sue parole d'ordine, quella che ritorna più spesso quando parla della sua azienda e del suo modo di intendere il proprio lavoro, è "curiosità". La sua, e quella che vuole ed evidentemente riesce a trasmettere ai suoi dipendenti. "Tutti i mestieri sono belli se si fanno con orgoglio, rigore e voglia di lavorare", spiega.

Oggi la 3G è una realtà solida, una potenza. Una realtà in cui si mettono a punto prodotti che finiscono nelle strade di tutta Italia e di tutta Europa. La fetta di mercato nazionale occupa l'80% della produzione, il resto va quasi interamente in Paesi Ue. Considerando anche i distaccamenti in Cina è chiaro che la 3G si muove ormai come una multinazionale, anche se il rapporto col territorio rimane strettissimo, a partire dalle collaborazioni con le scuole superiori, che portano costantemente ragazzi nello stabilimento per seguire degli stage formativi.

4



## SOLUZIONI ACCURATE

### Una squadra vincente per darvi le soluzioni perfette per Voi

In vent'anni, quindi, le cose sono molto cambiate. È cambiato il mondo là fuori, il modo di fare impresa, la stessa idea di profitto. La 3G ha saputo interpretare i cambiamenti al meglio, e in molte occasioni li ha addirittura anticipati. Il ventennale è un'occasione per guardarsi indietro e fare qualche bilancio, ma soprattutto per rilanciare, come nell'indole di Alfredo Gaggia. Ci sarà sempre qualcosa di nuovo da inventarsi, si troverà sempre il modo di trasformare un'intuizione in un'idea vincente e redditizia.



# INDICE

## **01\_ SEGNALETICA STRADALE**

Segnali verticali, delineatori, pronto intervento, accessori, staffe, specchi, dossi e cordoli

## **02\_ CANTIERISTICA**

Segnali da cantiere, cavalletti, transenne, coni e delineatori

## **03\_ ARREDO URBANO**

Barriere di sicurezza, paletti parapetonali, barre d'arresto, portabici, panchine, fioriere

## **04\_ ELETTRONICA STRADALE**

Segnaletica smart, lampade e lampeggiatori, rimorchi segnaletici, impianti semaforici, allerte: meteo-valanghe-mare-ghiaccio-sottopassi-frane-fiume

## **05\_ SEGNALETICA DI SICUREZZA E AZIENDALE**

Cartelli di pericolo, divieto, obbligo, antincendio, salvataggio, cantiere e proprietà privata

## **06\_ ACCESSORI, SEMILAVORATI E PELLICOLE**

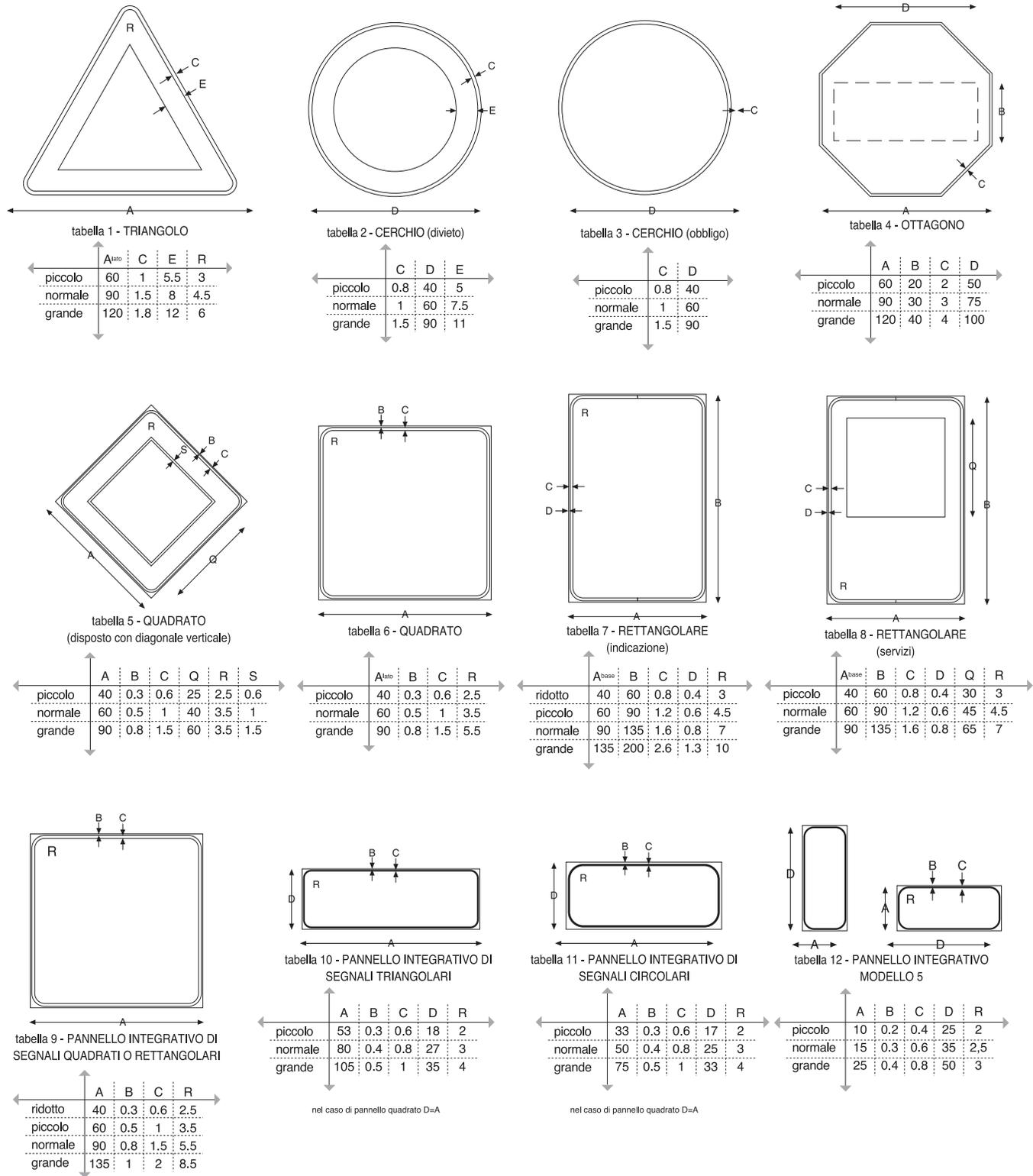
Accessori complementari, segnali semilavorati, pellicole rifrangenti e non rifrangenti



01\_  
SEGNALETICA  
STRADALE

#### ART.1 - MISURE E FORMATI DEI SEGNALI

Tutti i segnali sono rigorosamente conformi alle forme, dimensioni, colori, simboli e caratteristiche prescritte dal regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. del 16/12/1992 - nr. 495 e come modificato dal D.P.R. del 16/09/1996 - nr. 610 autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Direzione Generale per la Segnaletica Stradale) che oltre a garantirne la conformità alla norma europea EN 12899-1 ne autorizza la sua costruzione.



nel caso di pannello rettangolare l'altezza sarà 1/3 del lato maggiore.

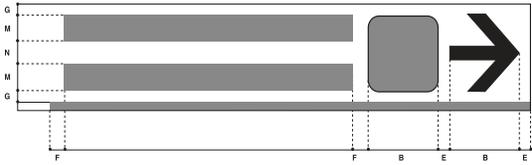
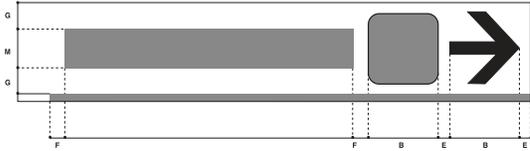
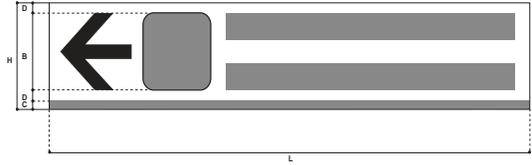
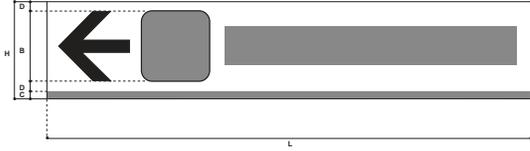
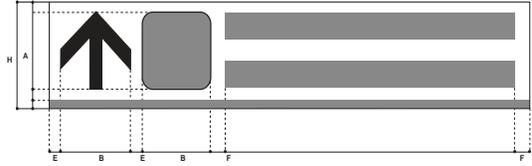
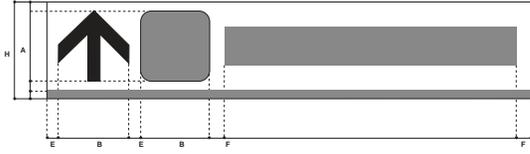


tabella II 13a - SEGNALI DI DIREZIONE URBANI  
(ISCRIZIONI SU UNA SOLA RIGA)

	A	B	C	D	E	F	G	H	L	M
piccolo	18,5	15,5	1,5	1,5	2	4	5,25	20	100	8
normale	23	18	2	2,5	3	4	6,5/7,5	25	125	10/8
grande	27,5	21,5	2,5	3	3	4	7,75	30	150	12

tabella II 13b - SEGNALI DI DIREZIONE URBANI  
(ISCRIZIONI SU DUE RIGHE)

	A	B	C	D	E	F	G	H	L	M	N
piccolo	28	15,5	2	6,25	3	4	3,5	30	100	8	5
normale	32,5	18	2,5	7,25	3	4	4	35	125	10	4,5
grande	37	21,5	3	7,75	3	4	4	40	150	12	5

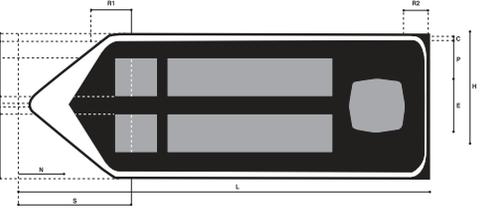
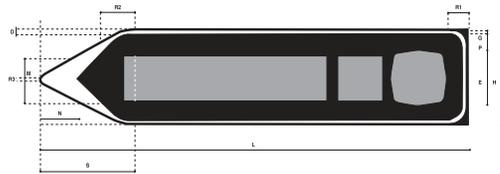
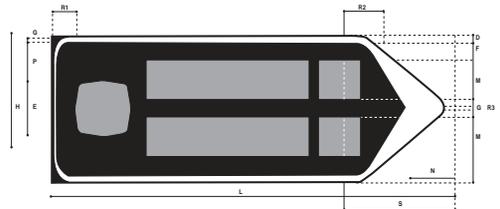
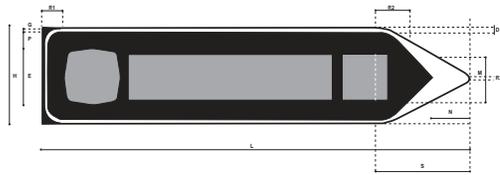


tabella II 14a - SEGNALI DI DIREZIONE EXTRAURBANI  
(ISCRIZIONI SU UNA SOLA RIGA)

	C	D	E	H	L	M	N	R1	R2	R3	P	S
piccolo	1	0,5	17	30	130	13,5	12	6	10	0,5	5	28,5
normale	1,5	1	22	40	150	18	15,5	8	13	1	6,5	38
grande	3	1,5	38	70	250/400	31,5	27	14	23	2	11,5	60

tabella II 14b - SEGNALI DI DIREZIONE EXTRAURBANI  
(ISCRIZIONI SU DUE RIGHE)

	C	D	E	H	L	M	N	R1	R2	R3	P	S	F	G
piccolo	1	1	22	40	150	12	15,5	8	13	2	6,5	38	3	5
normale	2	1	27	50	170	14	20	11	16	2	8,5	48	4,5	7
grande	3	1,5	38	70	250/400	20	27	14	23	2,5	11,5	60	6	9

## Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 82

Art.82 (Art.39 Cod. Str.)

(Caratteristiche dei supporti e materiali usati per la segnaletica stradale)

ECCO PERCHE' VENGONO CONSIGLIATI E RACCOMANDATI DI UTILIZZARE SUPPORTI IN "CG10" O "VTR"

# Principali caratteristiche del "CG10" e "VTR"

Il grande successo raggiunto dai segnali CG10 e VTR deriva dalle due principali caratteristiche che li distinguono:

## A) ELEVATA RESISTENZA MECCANICA



## B) RESISTENZA ALLA CORROSIONE "SP2", NEBBIA SALINA E RUGGINE



le quali ne garantiscono:

- 1) Resistenza alle basse ed alte temperature -80° +100°C
- 2) Estrema leggerezza e maneggevolezza
- 3) Assenza di qualsiasi manutenzione
- 4) Riutilizzabili (applicando nuove pellicole)
- 5) Riciclabili come materiale inerte
- 6) Indefornabilità e resistenza agli atti vandalici
- 7) Costo minore a parità di durata in servizio rispetto agli acciai comuni
- 8) Essendo materiali non negoziabili, non vengono apprezzati per vendite illegali
- 9) "Ma non per ultimo..." una garanzia decennale

### ART.2 - CARATTERISTICHE

- 1) **SUPPORTI A NORMA EUROPEA EN 12899-1** (Segnaletica verticale permanente per il traffico stradale – segnali permanenti certificati "CE") vedi "Capitolato Speciale d'appalto - 3G" nel sito [www.3gsegnaletica.it](http://www.3gsegnaletica.it)

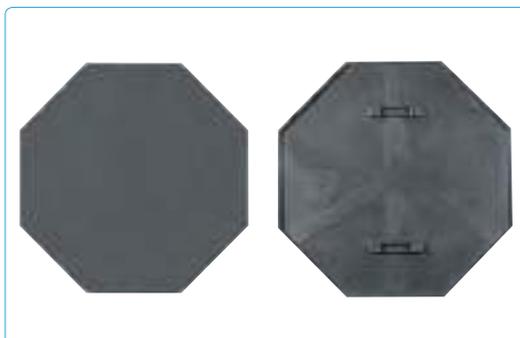


- a) I substrati per indicatori segnaletici retroriflettenti devono essere realizzati mediante stampaggio con materiale composito termoindurente rinforzati con fibre, denominati CG10 **garantiti 10 anni**, con elevata deformabilità e resistenti agli atti vandalici e dalla **corrosione anche in ambiente marino** e dovranno essere certificati "CE" ed autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di cui alla norma EN 12899-1.



CG10

a norma Europea EN 12899-1



CG10

a norma Europea EN 12899-1

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

- b) In alternativa gli stessi possono essere realizzati anche in alluminio con un titolo di purezza non inferiore al 99,5 ed uno stato di cottura semicrudo e dovranno essere certificati "CE" di cui alla norma EN 12899-1.



Alluminio  
a norma Europea EN 12899-1



Alluminio  
a norma Europea EN 12899-1

- c) Gli stessi possono essere realizzati anche in materiale composito di resine termoindurenti rinforzati con filamenti, denominati VTR per la loro opposizione alla **corrosione anche in ambiente marino**, elevata deformabilità e consistente resistenza meccanica, **garantiti 10 anni** e dovranno essere certificati "CE" ed autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di cui alla norma EN 12899-1.



VTR  
a norma Europea EN 12899-1



VTR  
a norma Europea EN 12899-1

- d) A salvaguardia della Vostra responsabilità, assicurateVi sempre che la segnaletica che acquistate sia conforme a quanto richiesto dal Codice della Strada, richiedete sempre i certificati in copia autentica ed in corso di validità, per non incorrere a possibili conseguenze sul piano legale, più precisamente fatto salvo l'accertamento di eventuali responsabilità di natura penale in capo a costruttori, rivenditori e responsabili di cantiere che costruiscono, mettono in commercio ed installano segnaletica e suoi componenti non conformi o non autorizzati dal Ministero (**Art. 45 C.d.S. comma 1, 2, 6 e 9**).



Vedi video "prove nebbia salina acetica, resistenza alla corrosione" nel sito [www.segnaleticasmart.it](http://www.segnaleticasmart.it)

## 2) FINITURA E COMPOSIZIONE DELLA FACCIA ANTERIORE DEL SEGNALE

La superficie anteriore dei supporti in composito di resine e/o metallici preparati e verniciati come al precedente punto 1), deve essere finita con l'applicazione sull'intera faccia a vista delle pellicole retroriflettenti di cui al punto 3) di classe 1 e classe 2 prismatico secondo quanto prescritto per ciascun tipo di segnale dall'Art. 79 – comma 11 – 12 del D.P.R. del 16/12/1992 – nr. 495 e come modificato dal D.P.R. del 16/09/1996 – nr. 610. Sui triangoli e dischi della segnaletica di pericolo, divieto e obbligo, la pellicola retroriflettente dovrà costituire un rivestimento senza soluzione di continuità su tutta la faccia utile del cartello, nome convenzionale "a pezzo unico", intendendo definire come questa denominazione un pezzo intero di pellicola sagomato secondo la forma del segnale, stampato mediante metodo serigrafico con speciali paste trasparenti per le parti colorate e nere opache per i simboli.

La stampa dovrà essere effettuata con prodotti e metodi prescritti dal fabbricante delle pellicole retroriflettenti e dovrà mantenere le proprie caratteristiche per un periodo di tempo pari a quello garantito per la durata della pellicola retroriflettente. Quando i segnali di indicazione ed in particolare le frecce di direzione siano del tipo perfettamente identico, la D.L. potrà richiedere la realizzazione interamente o parzialmente, con metodo serigrafico, qualora valuti che il quantitativo lo giustifichi in termini economici.

Le pellicole retroriflettenti dovranno essere lavorate ed applicate sui supporti mediante le apparecchiature previste dall'Art. 194 – comma 1 del D.P.R. del 16/12/1992 – nr. 495 e come modificato dal D.P.R. del 16/09/1996 – nr. 610. L'applicazione dovrà comunque essere eseguita a perfetta regola d'arte secondo le prescrizioni delle ditte produttrici di supporti e pellicole.



## 3) PELLICOLE RETRORIFLETTENTI

Le pellicole retroriflettenti da usare per la fornitura oggetto del presente appalto, dovranno avere le caratteristiche colorimetriche, fotometriche, tecnologiche e di durata previste dal disciplinare tecnico approvato dal Ministero dei LL.PP. con Decreto del 31/03/1995 e dovranno risultare essere prodotte da ditte in possesso del sistema di qualità in base alle norme europee della serie EN 29000.

Le certificazioni di conformità relative alle pellicole retroriflettenti proposte, devono contenere esiti di tutte le analisi e prove prescritte dal suddetto disciplinare e dalla descrizione delle stesse dovrà risultare in modo chiaro ed inequivocabile che tutte le prove ed analisi sono state effettuate secondo le metodologie indicate sui medesimi campioni per l'intero ciclo e per tutti i colori previsti dalla tabella 1 del disciplinare tecnico summenzionato.

Inoltre, mediante controlli specifici da riportare espressamente nelle certificazioni di conformità, dovrà essere approvato che il marchio di individuazione delle pellicole retroriflettenti sia effettivamente integrato con la struttura interna del materiale, inasportabile e perfettamente visibile anche dopo la prova di invecchiamento accelerato strumentale.





- a) Le pellicole retroriflettenti usate hanno le caratteristiche colorimetriche, fotometriche, tecnologiche e di durata previste dal disciplinare tecnico approvato dal Ministero dei LL.PP con decreto del 31/03/1995 e sono prodotte da ditte in possesso del sistema di qualità in base alle norme europee della serie EN 29000.
- b) Le pellicole retroriflettenti usate di classe 1 saranno certificate "CE" secondo la norma europea EN 12899-1 e le pellicole di classe 2 prismatiche dovranno essere certificate "CE" a seguito del relativo Benestare Tecnico Europeo (ETA) secondo il documento CUAP 2002.
- c) La scelta delle pellicole retroriflettenti da usare, deve essere effettuata dall'Ente proprietario della strada Art. 79 (Art. 39 Cod. Str.) comma 11.
- d) **Per Autostrade o strade con analoghe caratteristiche**, le pellicole usate dovranno essere obbligatoriamente solo in classe 2 prismatica.

#### 4) RETRO DEI SEGNALI

Tutta la segnaletica stradale per essere a norma deve riportare sul retro (come da disposizioni vincolanti) e come prescritto dall'Art. 77 – comma 7 del D.P.R. del 16/12/1992 - nr. 495, oltre la ditta costruttrice, eventuale rivenditore ed anno di fabbricazione, l'indicazione della relativa certificazione "CE" conforme ai requisiti della normativa europea EN 12899-1.

Solo sui supporti in composito di resine CG10 e VTR possono essere incisi e quindi indelebili, mese e anno di fabbricazione, il nome dell'Ente proprietario della strada e gli estremi dell'ordinanza numero e data.



#### 5) INDIVIDUAZIONE SUPPORTI A NORMA EUROPEA EN 12899-1 IN COMPOSITO DI RESINE "CG10" E "VTR" (approvati ed autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) **CON GARANZIA 10 ANNI**

Il produttore del supporto segnaletico rispondente ai requisiti di cui al presente disciplinare, dovrà provvedere a renderlo riconoscibile a vista mediante il logotipo del fabbricante, la data con mese e anno di fabbricazione, impressa sul retro del segnale **indelebilmente o incisa**.

I fabbricanti dei segnali stradali dovranno curare, e gli enti acquirenti accertarsi, che su ogni segnale sia impresso indelebilmente il contrassegno di cui sopra. Decadrà ogni tipo di garanzia se il segnale è sprovvisto di tale marcatura.

Le analisi e prove da seguire sui materiali, così come previste dal presente disciplinare, potranno avere luogo solo previo accertamento della presenza del marchio, nome del fabbricante e data.

## ART.3 - GARANZIE

### GARANZIE SUPPORTI E PELLICOLE

La Ditta aggiudicataria dovrà garantire la perfetta conservazione della segnaletica verticale, sia con riferimento alla sua costruzione, sia in relazione ai materiali utilizzati per tutto il periodo di vita utile, secondo quanto specificato ai punti 2.1 e 2.2 del disciplinare tecnico sui livelli di qualità dei supporti e delle pellicole retroriflettenti approvato con D.M. del Ministero dei LL.PP. come di seguito prescritto.



Le pellicole non si devono distaccare



I supporti non si devono corrodere



### 1) SEGNALI CON PELLICOLE RETRORIFLETTENTI

- A normale efficienza – classe 1: mantenimento dei valori fotometrici entro il 50% dei valori minimi prescritti dopo un periodo di 7 anni in condizioni di normale esposizione verticale all'esterno.
- Elevata efficienza – classe 2 prismatica: mantenimento dei valori fotometrici entro l'80% dei valori minimi prescritti dopo un periodo di 10 anni in condizioni di normale esposizione verticale all'esterno.

### 2) RAPPORTI DI PROVA DEI SUPPORTI IN "CG10" E "VTR" GARANTITI 10 ANNI:

- resistenza alla nebbia salina;
  - resistenza all'invecchiamento;
  - resistenza di adesione pellicole retroriflettenti;
  - resistenza escursioni termiche;
  - resistenza ai carburanti;
  - resistenza ai saponi e ai detersivi neutri.
- A totale garanzia di quanto sopra, la Ditta appaltatrice dovrà allegare i certificati rilasciati da Istituti riconosciuti dal Ministero, in copia conforme all'originale e/o autorizzazione ministeriale.
  - Le coordinate colorimetriche dovranno essere comprese nelle zone specifiche di ciascuno colore per tutto il periodo di vita utile garantita, per ciascun tipo di materiale retroriflettente colorato in fabbricazione e stampato in superficie.
  - Entro il periodo di vita utile garantita per ciascuno tipo di materiale retroriflettente, non si dovranno avere sulla facciata rotture, distacchi o altri inconvenienti alla pellicola che possano pregiudicare la funzione del segnale.
  - La saldatura ed ogni altro mezzo di giunzione fra segnale ed i suoi elementi strutturali, attacchi e sostegni, dovranno mantenersi integri ed immuni da corrosione per tutto il periodo di vita utile garantita per ciascuno tipo di materiale retroriflettente.

### 3) VALIDITA' GARANZIA

Il fabbricante dei segnali, dovrà sostituire i prodotti risultati difettosi entro e non oltre 30 gg. dal ricevimento della sottostante documentazione (come da bozza di garanzia rilasciata al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti).

- L'Ente dovrà essere in possesso del certificato Ministeriale in copia autentica rilasciata dal fabbricante dei segnali come da Art. 1 comma 5 capitolo II del capitolato speciale d'appalto.
- Copia della fattura di acquisto.
- I segnali dovranno essere individuati come da Art. 2 comma 4 e 5 capitolo II del presente capitolato.
- La sostituzione dovrà essere effettuata con le stesse identiche simbologie e misure del segnale reso.

# Nuovo Codice della Strada

## Regolamento di esecuzione Art. 83

Art.83 (Art.39 Cod. Str.)  
(Pannelli integrativi)

Consigliati in CG10 o VTR

**IMPORTANTE**

Nelle Vostre richieste di preventivi e/o ordini specificare sempre e richiedere:

Tipo di materiale:  
Tipo di pellicole:  
Tipo di misure e formati:  
Tipo di figure:  
Certificati:

composito "CG10" - lamiera 10/10 - "VTR" - alluminio 25/10  
rifrangente Cl.1 - Cl.2 prismatica  
piccolo - normale - grande  
figure ed articoli C.d.S.  
"CE" di cui alla norma EN 12899-1

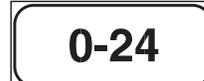
### A) PANNELLI INTEGRATIVI



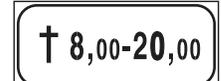
MOD. 1 ART. 83 - 1/a



MOD. 2 ART. 83 - 2/a



MOD. 3 ART. 83 - 3/a



MOD. 3 ART. 83 - 3/c



MOD. 1 ART. 83 - 1/b



MOD. 2 ART. 83 - 2/b



MOD. 3 ART. 83 - 3/b



MOD. 3 ART. 83 - 3/d



MOD. 4 ART. 83 - 4/a



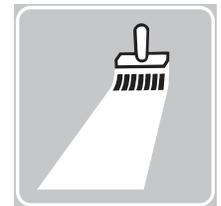
INIZIO  
MOD. 5/a1



CONTINUA  
MOD. 5/a 2



FINE  
MOD. 5/a3



MOD. 6 ART. 83 - 6/a  
SEGNI ORIZZONTALI IN  
RIFACIMENTO



MOD. 4 ART. 83 - 4/b



MOD. 5/b1  
INIZIO



MOD. 5/b2  
CONTINUA



MOD. 5/b3  
FINE



MOD. 6 ART. 83 - 6/b  
INCIDENTE



MOD. 6 ART. 83 - 6/c  
ATTRAVERSAMENTO DI BINARI



MOD. 6 ART. 83 - 6/e  
ZONA SOGGETTA AD  
ALLAGAMENTI



MOD. 6 ART. 83 - 6/f  
CODA



MOD. 6 ART. 83 - 6/d  
SGOMBRANEVE IN AZIONE



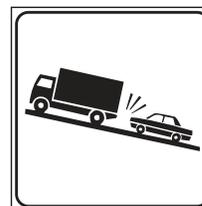
MOD. 6 ART. 83 - 6/g  
MEZZI DI LAVORO IN AZIONE



MOD. 6 ART. 83 - 6/h  
STRADA SDRUCIOLEVOLE  
PER GHIACCIO



MOD. 6 ART. 83 - 6/i  
STRADA SDRUCIOLEVOLE  
PER PIOGGIA



MOD. 6 ART. 83 - 6/l  
AUTOCARRI IN  
RALLENTAMENTO



MOD. 6 ART. 83 - 6/m  
ZONA RIMOZIONE COATTA



MOD. 6 ART. 83 - 6/n  
SEGNALE DI CORSIA

**Nuovo Codice della Strada**

**Regolamento di esecuzione Art. 83 - 84**

**Art.83 (Art.39 Cod. Str.)**

*(Pannelli integrativi)*



MOD. 6 ART. 83 - 6/p1  
TORNANTE



MOD. 6 ART. 83 - 6/p2  
NUMERO DEL TORNANTE

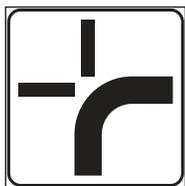


MOD. 6 ART. 83 - 6/q1  
PULIZIA MECCANICA DELLA STRADA



MOD. 6 ART. 83 - 6/q2  
PULIZIA MECCANICA DELLA STRADA

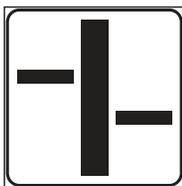
**ANDAMENTO DELLA STRADA PRINCIPALE**



MOD. 7 ART. 83 - 7/a



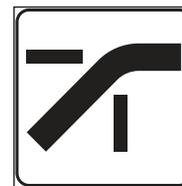
MOD. 7 ART. 83 - 7/b



MOD. 7 ART. 83 - 7/c



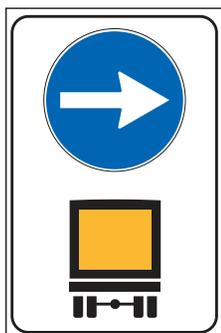
MOD. 7 ART. 83 - 7/d



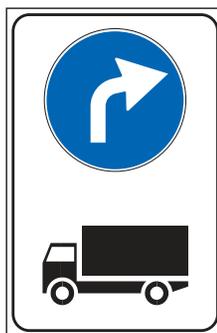
MOD. 7 ART. 83 - 7/e



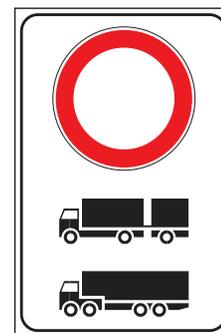
MOD. 8 ART. 83 - 8/a  
DIVIETO DI SOSTA TEMPORANEO



MOD. 8 ART. 83 - 8/b  
ITINERARIO OBBLIGATORIO MERCI PERICOLOSE



MOD. 8 ART. 83 - 8/c  
PREAVVISO DEVIAZIONE OBBLIGATORIA AUTOCARRI IN TRANSITO



MOD. 8 ART. 83 - 8/d  
DIVIETO DI TRANSITO AUTOCARRI

**Art.84 (Art.39 Cod. Str.)**  
*(Segnali di pericolo in generale)*

Consigliati in CG10 o VTR

**IMPORTANTE**

**Nelle Vostre richieste di preventivi e/o ordini specificare sempre e richiedere:**

Tipo di materiale:  
Tipo di pellicole:  
Tipo di misure e formati:  
Tipo di figure:  
Certificati:

composito "CG10" - lamiera 10/10 - "VTR" - alluminio 25/10 rifrangente Cl.1 - Cl.2 prismatica piccolo - normale - grande figure ed articoli C.d.S. "CE" di cui alla norma EN 12899-1



FIG. 1 ART. 85  
STRADA DEFORMATA



FIG. 2 ART. 85  
DOSSO



FIG. 3 ART. 86  
CUNETTA



FIG. 4 ART. 86  
CURVA A DESTRA



FIG. 5 ART. 86  
CURVA A SINISTRA

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.



FIG. 6 ART. 86  
DOPPIA CURVA,  
LA PRIMA A DESTRA



FIG. 7 ART. 86  
DOPPIA CURVA,  
LA PRIMA A SINISTRA



FIG. 8 ART. 87  
PASSAGGIO A LIVELLO  
CON BARRIERE



FIG. 9 ART. 87  
PASSAGGIO A LIVELLO  
SENZA BARRIERE

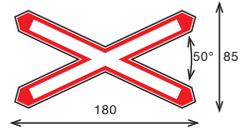


FIG. 10/a ART. 87  
CROCE DI S. ANDREA  
obbligatorio in pellicola  
classe II

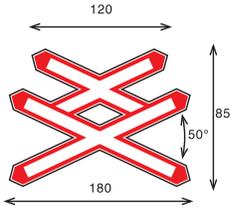


FIG. 10/b ART. 87  
DOPPIA CROCE DI S.  
ANDREA  
obbligatorio in pellicola  
classe II

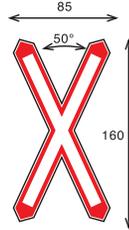


FIG. 10/c ART. 87  
CROCE DI S. ANDREA  
INSTALLATA  
VERTICALMENTE  
obbligatorio in pellicola  
classe II

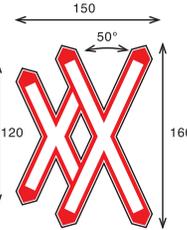


FIG. 10/d ART. 87  
DOPPIA CROCE DI S.  
ANDREA  
INSTALLATA  
VERTICALMENTE  
obbligatorio in pellicola  
classe II



FIG. 11/a ART. 87  
1° PANNELLO  
DISTANZIOMETRICO  
obbligatorio in pellicola  
classe II



FIG. 11/b ART. 87  
2° PANNELLO  
DISTANZIOMETRICO  
obbligatorio in pellicola  
classe II



FIG. 11/c ART. 87  
3° PANNELLO  
DISTANZIOMETRICO  
obbligatorio in pellicola  
classe II



FIG. 12 ART. 88  
ATTRAVERSAMENTO  
TRAMVIARIO



FIG. 13 ART. 88  
ATTRAVERSAMENTO  
PEDONALE



FIG. 14 ART. 88  
ATTRAVERSAMENTO  
CICLABILE



FIG. 15 ART. 89  
DISCESA PERICOLOSA



FIG. 16 ART. 89  
SALITA RIPIDA



FIG. 17 ART. 90  
STRETTOIA  
SIMMETRICA



FIG. 18 ART. 90  
STRETTOIA  
ASIMMETRICA  
A SINISTRA



FIG. 19 ART. 90  
STRETTOIA  
ASIMMETRICA  
A DESTRA



FIG. 20 ART. 91  
PONTE MOBILE



FIG. 21 ART. 92  
BANCHINA CEDEVOLE



FIG. 22 ART. 93  
STRADA  
SDRUCCIOLEVOLE



FIG. 23 ART. 94  
BAMBINI



FIG. 24 ART. 95  
ANIMALI DOMESTICI  
VAGANTI



FIG. 25 ART. 95  
ANIMALI SELVATICI  
VAGANTI

# Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 84 - 104

Art.84 (Art.39 Cod. Str.)

(Segnali di pericolo in generale)



FIG. 26 ART. 96  
DOPPIO SENSO DI  
CIRCOLAZIONE



FIG. 27 ART. 96  
CIRCOLAZIONE  
ROTATORIA



FIG. 28 ART. 97  
SBOCCO SU MOLO O  
SU ARGINE



FIG. 29 ART. 98  
MATERIALE INSTABILE  
SULLA STRADA



FIG. 30/a ART. 98  
CADUTA MASSI



FIG. 30/b ART. 98  
CADUTA MASSI



FIG. 31/a ART. 99  
SEMAFORO



FIG. 31/b ART. 99  
SEMAFORO



FIG. 32 ART. 100  
AEROMOBILI



FIG. 33 ART. 101  
FORTE VENTO  
LATERALE



FIG. 34 ART. 102  
PERICOLO DI  
INCENDIO



FIG. 35 ART. 103  
ALTRI PERICOLI

## Art.104 (Art.39 Cod. Str.)

(Segnali di prescrizione)

Consigliati in CG10 o VTR

**IMPORTANTE**

### C) SEGNALI DI PRESCRIZIONE

#### a) Segnali di Precedenza

Nelle Vostre richieste di preventivi e/o ordini specificare sempre e richiedere:

Tipo di materiale:  
Tipo di pellicole:  
Tipo di misure e formati:  
Tipo di figure:  
Certificati:

composito "CG10" - lamiera 10/10 - "VTR" - alluminio 25/10  
rifrangente Cl.1 - Cl.2 prismatica  
piccolo - normale - grande  
figure ed articoli C.d.S.  
"CE" di cui alla norma EN 12899-1



FIG. 36 ART. 106  
DARE PRECEDENZA  
obbligatorio in pellicola  
classe II



FIG. 37 ART. 107  
FERMARSÌ E DARE  
PRECEDENZA  
obbligatorio in pellicola  
classe II



FIG. 38 ART. 108  
PREAVVISO DI DARE  
PRECEDENZA



FIG. 39 ART. 108  
PREAVVISO DI  
FERMARSÌ E DARE  
PRECEDENZA



FIG. 40 ART. 109  
INTERSEZIONE CON  
PRECEDENZA A  
DESTRA  
obbligatorio in pellicola  
classe II



FIG. 41 ART. 110  
DARE PRECEDENZA  
NEI SENSI UNICI  
ALTERNATI



FIG. 42 ART. 111  
FINE DEL DIRITTO DI  
PRECEDENZA



FIG. 43/a ART. 112  
INTERSEZIONE CON  
DIRITTO DI  
PRECEDENZA



FIG. 43/b ART. 112  
INTERSEZIONE A "T"  
CON DIRITTO DI  
PRECEDENZA



FIG. 43/c ART. 112  
INTERSEZIONE A "T" CON  
DIRITTO DI PRECEDENZA



FIG. 43/d ART. 112  
CONFLUENZA A  
DESTRA



FIG. 43/e ART. 112  
CONFLUENZA A  
SINISTRA



FIG. 44 ART. 113  
DIRITTO DI  
PRECEDENZA



FIG. 45 ART. 114  
DIRITTO DI  
PRECEDENZA NEI SENSI  
UNICI ALTERNATI

**Art.115 (Art.39 Cod. Str.)**  
*(Segnali di divieto in generale)*

**Consigliati in CG10 o VTR**

**IMPORTANTE**

**b) Segnali di Divieto**

**Nelle Vostre richieste di preventivi e/o ordini specificare sempre e richiedere:**

Tipo di materiale:  
 Tipo di pellicole:  
 Tipo di misure e formati:  
 Tipo di figure:  
 Certificati:

composito "CG10" - lamiera 10/10 - "VTR" - alluminio 25/10  
 rifrangente Cl.1 - Cl.2 prismatica  
 piccolo - normale - grande  
 figure ed articoli C.d.S.  
 "CE" di cui alla norma EN 12899-1



FIG. 46 ART. 116  
DIVIETO DI TRANSITO



FIG. 47 ART. 116  
SENSO VIETATO



FIG. 48 ART. 116  
DIVIETO DI  
SORPASSO  
obbligatorio in pellicola  
classe II



FIG. 49 ART. 116  
DISTANZIAMENTO  
MINIMO  
OBBLIGATORIO DI ...  
METRI



FIG. 50 ART. 116  
LIMITE MASSIMO DI  
VELOCITA ... Km/h



FIG. 51 ART. 116  
DIVIETO DI  
SEGNALAZIONI  
ACUSTICHE



FIG. 52 ART. 117  
DIVIETO DI  
SORPASSO PER  
VEICOLI DI MASSA A  
PIENO CARICO  
SUPERIORE A 3,5  
TON. obbligatorio in  
pellicola classe II



FIG. 53 ART. 117  
TRANSITO VIETATO AI  
VEICOLI A TRAZIONE  
ANIMALE



FIG. 54 ART. 117  
TRANSITO VIETATO AI  
PEDONI



FIG. 55 ART. 117  
TRANSITO VIETATO  
ALLE BICICLETTE



FIG. 56 ART. 117  
TRANSITO VIETATO AI  
MOTOCICLI



FIG. 57 ART. 117  
TRANSITO VIETATO AI  
VEICOLI A BRACCIA



FIG. 58 ART. 117  
TRANSITO VIETATO A  
TUTTI GLI  
AUTOVEICOLI



FIG. 59 ART. 117  
TRANSITO VIETATO  
AGLI AUTOBUS



FIG. 60/a ART. 117  
TRANSITO VIETATO AI  
VEICOLI DI MASSA A  
PIENO CARICO  
SUPERIORE A 3,5  
TONNELLATE



FIG. 60/b ART. 117  
TRANSITO VIETATO AI  
VEICOLI DI MASSA A  
PIENO CARICO  
SUPERIORE A ...  
TONNELLATE



FIG. 61 ART. 117  
TRANSITO VIETATO AI  
VEICOLI A MOTORE  
TRAINANTI UN  
RIMORCHIO



FIG. 62 ART. 117  
TRANSITO VIETATO  
ALLE MACCHINE  
AGRICOLE



FIG. 63 ART. 117  
TRANSITO VIETATO AI  
VEICOLI CHE  
TRASPORTANO  
MERCÌ PERICOLOSE



FIG. 64/a ART. 117  
TRANSITO VIETATO AI  
VEICOLI CHE  
TRASPORTANO  
ESPLOSIVI O  
PRODOTTI  
FACILMENTE  
INFIAMMABILI



FIG. 64/b ART. 117  
TRANSITO VIETATO AI  
VEICOLI CHE  
TRASPORTANO  
PRODOTTI  
SUSCETTIBILI DI  
CONTAMINARE  
L'ACQUA



FIG. 65 ART. 118  
TRANSITO VIETATO AI  
VEICOLI AVENTI  
LARGHEZZA  
SUPERIORE  
A ... METRI



FIG. 66 ART. 118  
TRANSITO VIETATO AI  
VEICOLI AVENTI  
ALTEZZA SUPERIORE  
A ... METRI



FIG. 67 ART. 118  
TRANSITO VIETATO AI  
VEICOLI, O  
COMPLESSI DI  
VEICOLI, AVENTI  
LUNGHEZZA  
SUPERIORE A ...  
METRI



FIG. 68 ART. 118  
TRANSITO VIETATO AI  
VEICOLI, AVENTI UNA  
MASSA SUPERIORE  
A ... TON.



FIG. 69 ART. 118  
TRANSITO VIETATO AI  
VEICOLI AVENTI  
MASSA PER ASSE  
SUPERIORE A ... TON.

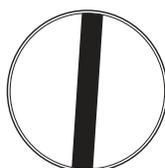


FIG. 70 ART. 119  
VIA LIBERA



FIG. 71 ART. 119  
FINE LIMITAZIONE DI  
VELOCITA



FIG. 72 ART. 119  
FINE DEL DIVIETO DI  
SORPASSO



FIG. 73 ART. 119  
FINE DEL DIVIETO DI  
SORPASSO PER I  
VEICOLI DI MASSA A  
PIENO CARICO  
SUPERIORE A 3,5 TON.



FIG. 74 ART. 120  
DIVIETO DI SOSTA



FIG. 75 ART. 120  
DIVIETO DI FERMATA



FIG. 76 ART. 120  
PARCHEGGIO



FIG. 77/a ART. 120  
PREAVVISO DI  
PARCHEGGIO



FIG. 77/b ART. 120  
PREAVVISO DI  
PARCHEGGIO



FIG. 77/c ART. 120  
PREAVVISO DI  
PARCHEGGIO



FIG. 77/d ART. 120  
PREAVVISO DI  
PARCHEGGIO



FIG. 77/e ART. 120  
PREAVVISO DI  
PARCHEGGIO



FIG. 78 ART. 120  
PASSO CARRABILE

DENOMINAZIONE DELL'ENTE  
PROPRIETARIO DELLA STRADA

NUMERO E ANNO DEL RILASCIO  
DELL'AUTORIZZAZIONE



FIG. 77/f ART. 120



FIG. 77/g ART. 120



FIG. 77/h ART. 120



FIG. 77/i ART. 120

**Nuovo Codice della Strada**  
**Regolamento di esecuzione Art. 115 - 121**  
**Art.115 (Art.39 Cod. Str.)**  
*(Segnali di divieto in generale)*



FIG. 79/a ART. 120  
SOSTA CONSENTITA A PARTICOLARI CATEGORIE



FIG. 79/b ART. 120  
SOSTA CONSENTITA A PARTICOLARI CATEGORIE



FIG. 79/c ART. 120  
SOSTA CONSENTITA A PARTICOLARI CATEGORIE



FIG. 79/d ART. 120  
REGOLAZIONE FLESSIBILE DELLA SOSTA IN CENTRO ABITATO



FIG. 79/e ART. 120  
ZONA RIMOZIONE

**Art.121 (Art.39 Cod. Str.)**  
*(Segnali di obbligo in generale)*

**Consigliati in CG10 o VTR**

**IMPORTANTE**

**Nelle Vostre richieste di preventivi e/o ordini specificare sempre e richiedere:**

**c) Segnali di Obbligo**

Tipo di materiale:  
 Tipo di pellicole:  
 Tipo di misure e formati:  
 Tipo di figure:  
 Certificati:

composito "CG10" - lamiera 10/10 - "VTR" - alluminio 25/10  
 rifrangente Cl.1 - Cl.2 prismatica  
 piccolo - normale - grande  
 figure ed articoli C.d.S.  
 "CE" di cui alla norma EN 12899-1



FIG. 80/a ART. 122  
DIREZIONE OBBLIGATORIA DIRITTO



FIG. 80/b ART. 122  
DIREZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA



FIG. 80/c ART. 122  
DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA



FIG. 80/d ART. 122  
PREAVVISO DI DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA



FIG. 80/e ART. 122  
PREAVVISO DI DIREZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA



FIG. 81/a ART. 122  
DIREZIONI CONSENTITE DESTRA E SINISTRA



FIG. 81/b ART. 122  
DIREZIONI CONSENTITE DIRITTO E DESTRA



FIG. 81/c ART. 122  
DIREZIONI CONSENTITE DIRITTO E SINISTRA



FIG. 82/a ART. 122  
PASSAGGIO OBBLIGATORIO A SINISTRA



FIG. 82/b ART. 122  
PASSAGGIO OBBLIGATORIO A DESTRA



FIG. 83 ART. 122  
PASSAGGI CONSENTITI



FIG. 84 ART. 122  
ROTATORIA



FIG. 85 ART. 122  
LIMITE MINIMO DI VELOCITA'



FIG. 86 ART. 122  
FINE DEL LIMITE MINIMO DI VELOCITA'



FIG. 87 ART. 122  
CATENE PER NEVE OBBLIGATORIE



FIG. 88 ART. 122  
PERCORSO PEDONALE



FIG. 89 ART. 122  
FINE DEL PERCORSO PEDONALE



FIG. 90 ART. 122  
PISTA CICLABILE



FIG. 91 ART. 122  
FINE PISTA CICLABILE



FIG. 92/a ART. 122  
PISTA CICLABILE CONTIGUA AL MARCIAPIEDE

**Nuovo Codice della Strada**  
**Regolamento di esecuzione Art. 121 - 124**  
**Art.121 (Art.39 Cod. Str.)**  
*(Segnali di obbligo in generale)*



FIG. 92/b ART. 122  
PERCORSO PEDONALE  
E CICLABILE



FIG. 93/a ART. 122  
FINE PISTA CICLABILE  
CONTIGUA AL  
MARCIAPIEDE



FIG. 93/b ART. 122  
FINE DEL PERCORSO  
PEDONALE E  
CICLABILE



FIG. 94 ART. 122  
PERCORSO  
RISERVATO AI  
QUADRUPEDI DA  
SOMA O DA SELLA



FIG. 95 ART. 122  
FINE DEL PERCORSO  
RISERVATO AI  
QUADRUPEDI DA  
SOMA O DA SELLA



FIG. 96 ART. 123  
ALT - DOGANA



FIG. 97/a ART. 123  
CONFINO DI STATO  
TRA PAESI DELLA  
COMUNITA EUROPEA



FIG. 97/b ART. 123  
PREAVVISO DI  
CONFINO DI STATO  
TRA PAESI DELLA  
COMUNITA EUROPEA



FIG. 98 ART. 123  
ALT - POLIZIA



FIG. 99 ART. 123  
ALT - STAZIONE

**Art.124 (Art.39 Cod. Str.)**  
*(Segnali di indicazione)*

**D) SEGNALI DI INDICAZIONE**



FIG. 100 ART. 125  
CENTRO



FIG. 101 ART. 125  
POSTA



FIG. 102 ART. 125  
COMUNE



FIG. 103 ART. 125  
PRONTO SOCCORSO



FIG. 104 ART. 125  
OSPEDALE



FIG. 105 ART. 125  
AMBULATORIO



FIG. 106 ART. 125  
FARMACIA



FIG. 107 ART. 125  
TELEFONO



FIG. 108 ART. 125  
INFORMAZIONI



FIG. 109 ART. 125  
CARABINIERI



FIG. 110/a ART.  
125  
POLIZIA



FIG. 110/b ART.  
125  
G. DI FINANZA



FIG. 111 ART. 125  
POLIZIA  
MUNICIPALE



FIG. 112 ART. 125  
VIGILI DEL  
FUOCO



FIG. 113 ART. 125  
FRONTIERA



FIG. 114 ART. 125  
STAZIONE



FIG. 115 ART. 125  
STAZIONE FS



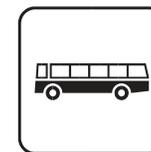
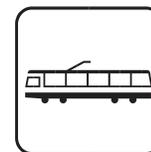
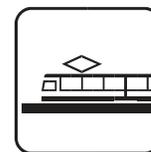
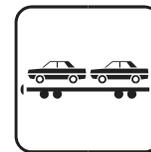
FIG. 116 ART. 125  
AEROPORTO

## Nuovo Codice della Strada

## Regolamento di esecuzione Art. 124

Art.124 (Art.39 Cod. Str.)

(Segnali di indicazione)

FIG. 117 ART. 125  
PARTENZEFIG. 118 ART. 125  
ARRIVIFIG. 119 ART. 125  
PORTOFIG. 120 ART. 125  
TRAGHETTOFIG. 121 ART. 125  
ALISCAFOFIG. 122 ART. 125  
AUTOSTAZIONEFIG. 123 ART. 125  
ELIPORTOFIG. 124 ART. 125  
CARICO E  
SCARICOFIG. 125 ART. 125  
ZONA PEDONALEFIG. 126 ART. 125  
ATTRAVERSAMENTO  
PEDONALEFIG. 127 ART. 125  
SOTTOPASSAGGIOFIG. 128 ART. 125  
SOVRAPASSAGGIOFIG. 129 ART. 125  
RAMPAFIG. 130 ART. 125  
INVALIDOFIG. 131 ART. 125  
BICICLETTAFIG. 132 ART. 125  
CICLOMOTOREFIG. 133 ART. 125  
MOTOCICLOFIG. 134 ART. 125  
MOTOCARROZZETTAFIG. 135 ART. 125  
MOTOCARROFIG. 136 ART. 125  
AUTOFIG. 137 ART. 125  
AUTOCARROFIG. 138 ART. 125  
AUTOTRENOFIG. 139 ART. 125  
AUTOARTICOLATOFIG. 140/a ART. 125  
TRASPORTO  
CONTAINERFIG. 140/b ART.  
125  
RIMORCHIOFIG. 141 ART. 125  
AUTOBUS  
URBANOFIG. 142 ART. 125  
AUTOBUS  
EXTRAURBANOFIG. 143 ART. 125  
TRAMFIG. 144 ART. 125  
METROPOLITANAFIG. 145 ART. 125  
TAXIFIG. 146 ART. 125  
AUTOCARAVANFIG. 147 ART. 125  
CARAVANFIG. 148 ART. 125  
AUTO+RIMORCHIOFIG. 149 ART. 125  
AUTO AL SEGUITOFIG. 150 ART. 125  
CUCCHETTA+AUTOFIG. 151 ART. 125  
MEZZO D'OPERA

# Nuovo Codice della Strada

## Regolamento di esecuzione Art. 124

Art.124 (Art.39 Cod. Str.)

(Segnali di indicazione)



FIG. 152 ART. 125  
SCARICO



FIG. 153 ART. 125  
AUTOSOCCORSO



FIG. 154 ART. 125  
SGOMBRANEVE



FIG. 155 ART. 125  
SPAZZATRICE



FIG. 156 ART. 125  
TRATTRICE



FIG. 157 ART. 125  
MACCHINA  
OPERATRICE



FIG. 158 ART. 125  
AUTOCISTERNA CON  
PR. CONTAMINANTI



FIG. 159 ART. 125  
TRASPORTO  
ESPLOSIVI



FIG. 160 ART. 125  
MERCÌ  
PERICOLOSE



FIG. 161 ART. 125  
AUTOSTRADA



FIG. 162 ART. 125  
INVERSIONE DI  
MARCIA



FIG. 163 ART. 125  
RIFORMIMENTO



FIG. 164 ART. 125  
BENZINA VERDE



FIG. 165 ART. 125  
GPL



FIG. 166 ART. 125  
DIESEL



FIG. 167 ART. 125  
METANO

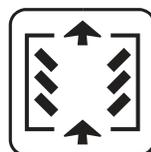


FIG. 168 ART. 125  
AUTORIMESSA



FIG. 169 ART. 125  
RIPARAZIONE



FIG. 170 ART. 125  
PARCHEGGIO



FIG. 171 ART. 125  
PARCHIMETRO



FIG. 172 ART. 125  
DISCO ORARIO



FIG. 173 ART. 125  
ALBERGO O  
MOTEL



FIG. 174 ART. 125  
BAR



FIG. 175 ART. 125  
RISTORANTE



FIG. 176 ART. 125  
WC



FIG. 177 ART. 125  
USCITA  
EMERGENZA



FIG. 178 ART. 125  
ESTINTORE



FIG. 179 ART. 125  
IMPIANTO DI  
SCARICO PER  
AUTOCARAVAN



FIG. 180 ART. 125  
CAMPING



FIG. 181 ART. 125  
PNEUMATICI DA  
NEVE

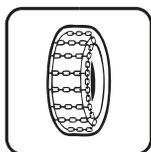


FIG. 182 ART. 125  
CATENE



FIG. 183 ART. 125  
ASILO



FIG. 184 ART. 125  
SCUOLA



FIG. 185 ART. 125  
UNIVERSITÀ



FIG. 186 ART. 125  
CHIESA



FIG. 187 ART. 125  
CIMITERO

## Nuovo Codice della Strada

## Regolamento di esecuzione Art. 124

Art.124 (Art.39 Cod. Str.)

(Segnali di indicazione)

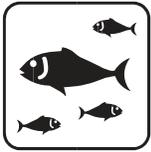
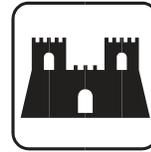
FIG. 188 ART. 125  
BANCAFIG. 189 ART. 125  
TRIBUNALEFIG. 190 ART. 125  
BIBLIOTECAFIG. 191 ART. 125  
ESPOSIZIONE/FIERAFIG. 192 ART. 125  
INDUSTRIAFIG. 193 ART. 125  
CAMPO BOARIOFIG. 194 ART. 125  
SUPERMERCATOFIG. 195 ART. 125  
CINEMAFIG. 196 ART. 125  
TEATROFIG. 197 ART. 125  
DISCOTECAFIG. 198 ART. 125  
PARCO GIOCHIFIG. 199 ART. 125  
ZOOFIG. 200 ART. 125  
ACQUARIOFIG. 201 ART. 125  
MUSEOFIG. 202 ART. 125  
TERMEFIG. 203 ART. 125  
CASTELLOFIG. 204 ART. 125  
ZONA  
ARCHEOLOGICAFIG. 205 ART. 125  
GROTTEFIG. 206 ART. 125  
PORTO  
TURISTICOFIG. 207 ART. 125  
ESCURSIONISTIFIG. 208 ART. 125  
PUNTO  
PANORAMICOFIG. 209 ART. 125  
AREA PICNICFIG. 210 ART. 125  
MARE FIUME  
LAGOFIG. 211 ART. 125  
PINETAFIG. 212 ART. 125  
PINETA + MAREFIG. 213 ART. 125  
FORESTAFIG. 214 ART. 125  
CASCATAFIG. 215 ART. 125  
CENTRO  
SPORTIVOFIG. 216 ART. 125  
STADIOFIG. 217 ART. 125  
IPPODROMOFIG. 218 ART. 125  
VELODROMOFIG. 219 ART. 125  
PISCINAFIG. 220 ART. 125  
PALLAVOLOFIG. 221 ART. 125  
PALLACANESTROFIG. 222 ART. 125  
TENNISFIG. 223 ART. 125  
PATTINAGGIO



FIG. 224 ART. 125  
TIRO



FIG. 225 ART. 125  
ARCO



FIG. 226 ART. 125  
BOCCE



FIG. 227 ART. 125  
GOLF



FIG. 228 ART. 125  
SCUOLA SCI



FIG. 229 ART. 125  
FUNIVIA



FIG. 230 ART. 125  
SEGGIOVIA



FIG. 231 ART. 125  
SKILIFT



PROTEZIONE  
CIVILE



CORPO  
FORESTALE



**Art.127 (Art.39 Cod. Str.)**  
*(Segnali di preavviso)*

**E) SEGNALI DI PREAVVISO**

**a) Segnali di Intersezione**



FIG. 232 ART. 126  
SEGNALE DI DIREZIONE ALTO CON LANTERNE SEMAFORICHE  
INCORPORATE



FIG. 233 ART. 127  
SEGNALE DI PREAVVISO DI  
INTERSEZIONE URBANA



FIG. 234 ART. 127  
SEGNALE DI PREAVVISO DI  
INTERSEZIONE  
EXTRAURBANA



FIG. 235 ART. 127  
SEGNALE DI PREAVVISO DI  
INTERSEZIONE PER  
DIRAMAZIONE AUTOSTRADALE



FIG. 236 ART. 127  
SEGNALE DI PREAVVISO DI  
INTERSEZIONI RAVVICINATE  
URBANE



FIG. 237 ART. 127  
SEGNALE DI PREAVVISO DI  
INTERSEZIONI RAVVICINATE  
EXTRAURBANE



FIG. 238 ART. 127  
SEGNALE DI PREAVVISO  
DI INTERSEZIONE  
URBANA ROTATORIA



FIG. 239 ART. 127  
SEGNALE DI PREAVVISO DI  
INTERSEZIONE URBANA CON  
DIVIETO DI TRANSITO PER  
UNA CATEGORIA DI VEICOLI  
SU UN RAMO DELLA  
INTERSEZIONE



FIG. 240 ART. 127  
SEGNALE DI PREAVVISO DI INTERSEZIONE  
EXTRAURBANA CON PASSAGGIO A LIVELLO SU UN  
RAMO DELL'INTERSEZIONE

b) Segnali di Preselezione



FIG. 241 ART. 127  
SEGNALE DI PRESELEZIONE  
URBANO



FIG. 242 ART. 127  
SEGNALE DI PRESELEZIONE  
URBANO POSTO SOPRA LA  
CARREGGIATA



FIG. 245 ART. 127  
SEGNALE DI PRESELEZIONE EXTRAURBANO



FIG. 244 ART. 127  
SEGNALE DI PRESELEZIONE URBANO



FIG. 243 ART. 127  
SEGNALE DI PRESELEZIONE  
EXTRAURBANO

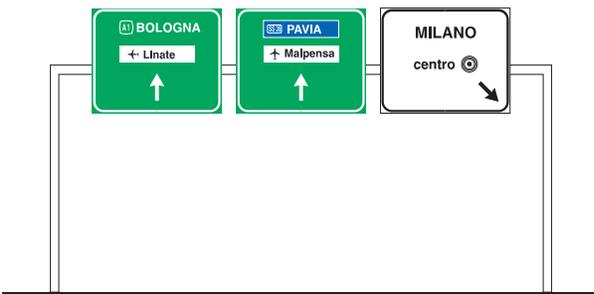


FIG. 247 ART. 127  
SEGNALI DI CORSIA CON FUNZIONE DI PRESELEZIONE E DI DIREZIONE



FIG. 246 ART. 127  
SEGNALI DI CORSIA CON FUNZIONE DI PREAVVISO

F) SEGNALI DI DIREZIONE

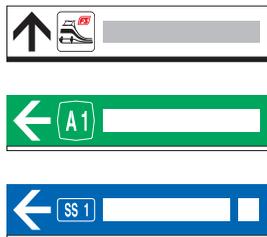


FIG. 248 ART. 128  
SEGNALE DI DIREZIONE URBANO



FIG. 249 ART. 128  
SEGNALE DI DIREZIONE EXTRAURBANO



FIG. 251 ART. 128  
SEGNALI DI CORSAIA CON FUNZIONE  
DI DIREZIONE



FIG. 250 ART. 128  
SEGNALI DI CORSAIA CON FUNZIONE DI DIREZIONE

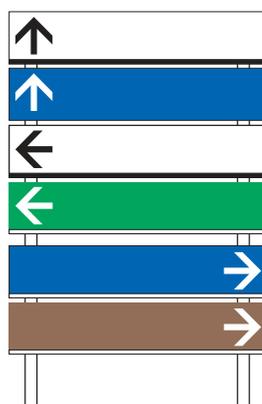


FIG. 253 ART. 128  
GRUPPO SEGNALETICO  
UNITARIO URBANO  
MONOFILARE

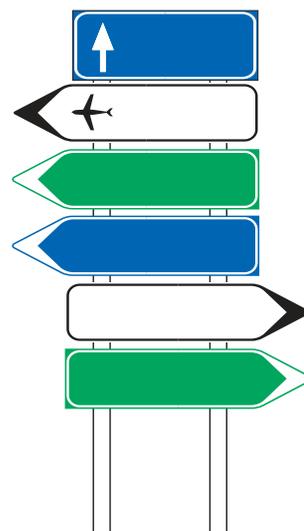


FIG. 254 ART. 128  
GRUPPO SEGNALETICO  
UNITARIO EXTRAURBANO

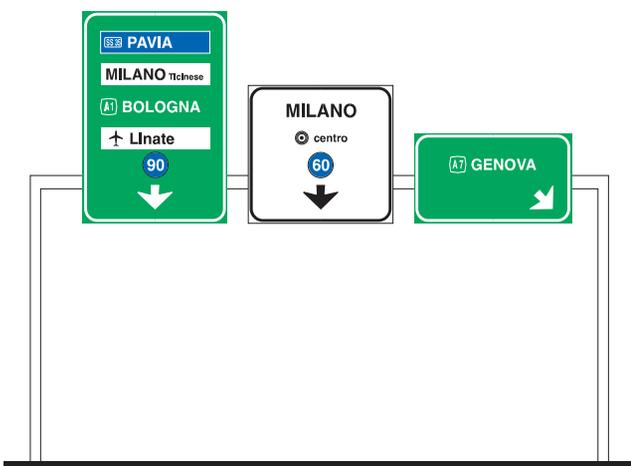


FIG. 252 ART. 128  
SEGNALI DI CORSAIA CON FUNZIONE DI DIREZIONE CON LE MODALITA'  
PER L' UTILIZZO DELLE SINGOLE CORSIE

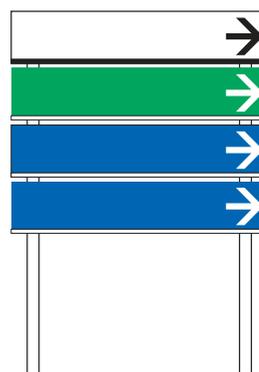
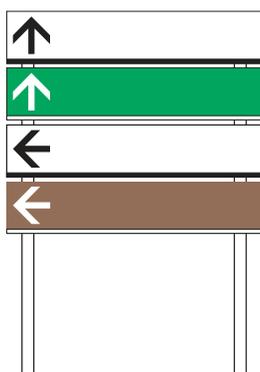


FIG. 255 ART. 128  
GRUPPO SEGNALETICO UNITARIO URBANO  
BIFILARE

G) SEGNALI DI IDENTIFICAZIONE STRADE



FIG. 256 ART. 129  
SEGNALE IDENTIFICAZIONE  
ITINERARIO INTERNAZIONALE



FIG. 257 ART. 129  
SEGNALE IDENTIFICAZIONE  
AUTOSTRADA



FIG. 258 ART. 129  
SEGNALE IDENTIFICAZIONE  
STRADA STATALE



FIG. 259 ART. 129  
SEGNALE  
IDENTIFICAZIONE  
STRADA PROVINCIALE



FIG. 261 ART. 129  
SEGNALE DI  
PROGRESSIVA  
CHILOMETRICA



FIG. 260 ART. 129  
SEGNALE  
IDENTIFICAZIONE  
STRADA COMUNALE



FIG. 262 ART. 129  
SEGNALE DI  
PROGRESSIVA  
ETTOMETRICA



FIG. 263 ART. 129  
PROGRESSIVA DISTANZIOMETRICA  
AUTOSTRADALE



FIG. 264 ART. 129  
PROGRESSIVA  
DISTANZIOMETRICA  
AUTOSTRADALE



FIG. 265 ART. 129  
PROGRESSIVA  
DISTANZIOMETRICA  
INTEGRATA CON SEGNALE DI  
CONFERMA SU STRADE  
EXTRAURBANE



FIG. 266 ART. 129  
PROGRESSIVA  
DISTANZIOMETRICA PER  
STRADA STATALE



FIG. 267 ART. 129  
PROGRESSIVA  
DISTANZIOMETRICA PER  
STRADA PROVINCIALE



FIG. 268 ART. 129  
PROGRESSIVA  
DISTANZIOMETRICA PER  
STRADA COMUNALE



FIG. 275 ART. 131  
SEGNALE DI INIZIO E FINE  
REGIONE



FIG. 276 ART. 131  
SEGNALE DI INIZIO E FINE  
PROVINCIA



FIG. 269 ART. 129  
NUMERO  
IDENTIFICAZIONE  
AUTOSTRADA+FRECCIA  
CON FUNZIONE DI  
DIREZIONE

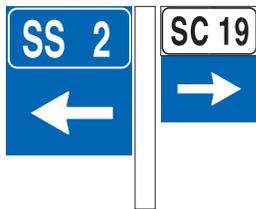


FIG. 270 ART. 129  
NUMERI IDENTIFICAZIONE  
STRADA STATALE+FRECCIA  
E STRADA  
COMUNALE+FRECCIA CON  
FUNZIONE DI DIREZIONE



FIG. 271 ART. 129  
NUMERI IDENTIFICAZIONE  
STRADA  
PROVINCIALE+FRECCIA  
CON FUNZIONE DI  
DIREZIONE



FIG. 274 ART. 131  
FINE CENTRO ABITATO



FIG. 272 ART. 130  
SEGNALE DI ITINERARIO  
EXTRAURBANO



FIG. 273 ART. 131  
INIZIO CENTRO ABITATO



FIG. 273f ART. 131  
FINE CENTRO ABITATO

**Nuovo Codice della Strada**  
**Regolamento di esecuzione Art. 131 - 133**  
**Art.131 (Art.39 Cod. Str.)**  
*(Segnali di località e localizzazione)*

Consigliati in CG10 o VTR

**H) SEGNALI DI LOCALIZZAZIONE**

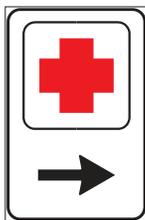


FIG. 277 ART. 131  
PRONTO  
SOCCORSO



FIG. 278 ART. 131  
STAZIONE



FIG. 279 ART. 131  
POLIZIA



FIG. 280 ART. 131  
CARABINIERI



FIG. 281 ART. 131  
INFORMAZIONI



FIG. 282 ART. 131  
OSPEDALE



FIG. 283 ART. 131  
COMUNE



FIG. 284 ART. 131  
POLIZIA  
MUNICIPALE



FIG. 285 ART. 132  
SEGNALE DI CONFERMA  
AUTOSTRADALE



FIG. 286 ART. 132  
NUMERO DI IDENTIFICAZIONE  
AUTOSTRADA + FRECCIA VERTICALE  
CON FUNZIONE DI CONFERMA



AREA  
VIDEOSORVEGLIATA  
"A"



AREA  
VIDEOSORVEGLIATA  
"B"

**Art.133 (Art.39 Cod. Str.)**  
*(Segnali nome strada)*

**I) SEGNALI NOME STRADA**



FIG. 291 ART. 133  
SEGNALE NOME STRADA  
"ALL. ESTRUSO"



FIG. 291 ART. 133  
SEGNALE NOME STRADA  
"VTR o ALL. PIANO"



FIG. 293 ART. 133  
NUMERO CIVICO  
"VTR o ALL. PIANO"



**TARGHE VIARIE E NUMERI CIVICI MAIOLICATI**

Consigliati in CG10 o VTR

L) SEGNALI TURISTICI E DI TERRITORIO

a) Turistiche



FIG. 294 ART. 134  
SEGNALI TURISTICI E DI  
TERRITORIO



FIG. 295 ART. 134  
SEGNALE DI  
LOCALIZZAZIONE  
TERRITORIALE



FIG. 292 ART. 133  
SEGNALE NOME-STRADA COMBINATO COL SENSO UNICO  
E NUMERI CIVICI

b) Industriali, Artigianali, Commerciali



FIG. 297 ART. 134  
SEGNALI DI DIREZIONE PER LE INDUSTRIE



FIG. 296 ART. 134  
SEGNALE DI AVVIO ALLA  
ZONA INDUSTRIALE



55.001/ALL. - 55.001/FERRO - 55.001/VTR  
55.002/ALL. - 55.002/FERRO - 55.002/VTR  
pericolo di onde di piena improvvise

c) Alberghiere

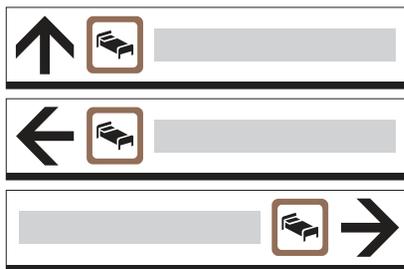


FIG. 301 ART. 134  
SEGNALI DI DIREZIONE ALBERGHIERA



FIG. 299 ART. 134  
SEGNALE DI INFORMAZIONI ALBERGHIERE

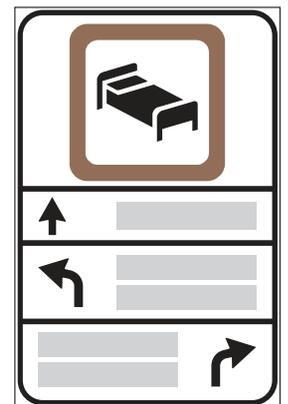


FIG. 300 ART. 134  
SEGNALE DI PREAVVISO  
ALBERGHIERO

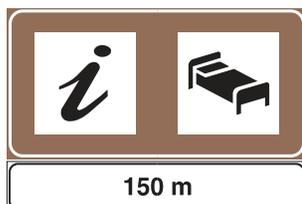


FIG. 298 ART. 134  
PREAVVISO DI INFORMAZIONI  
TURISTICO ALBERGHIERE

Consigliati in CG10 o VTR

**IMPORTANTE**

## M) SEGNALI UTILI PER LA GUIDA

Nelle Vostre richieste di preventivi e/o ordini specificare sempre e richiedere:

Tipo di materiale:  
Tipo di pellicole:  
Tipo di misure e formati:  
Tipo di figure:  
Certificati:

composito "CG10" - lamiera 10/10 - "VTR" - alluminio 25/10  
rifrangente Cl.1 - Cl.2 prismatica  
piccolo - normale - grande  
figure ed articoli C.d.S.  
"CE" di cui alla norma EN 12899-1



FIG. 302 ART. 135  
OSPEDALE



FIG. 303 ART. 135  
ATTRAVERSAMENTO  
PEDONALE



FIG. 304 ART. 125  
SCUOLABUS



FIG. 305 ART. 135  
SOS



FIG. 306 ART. 135  
SOTTOPASSAGGIO  
PEDONALE



FIG. 307 ART. 135  
SOVRAPASSAGGIO  
PEDONALE



FIG. 308 ART. 135  
RAMPA INCLINATA  
PEDONALE



FIG. 309 ART. 135  
STRADA SENZA USCITA



FIG. 310 ART. 135  
PREAVVISO DI STRADA  
SENZA USCITA



FIG. 311 ART. 135  
PREAVVISO DI STRADA  
SENZA USCITA



FIG. 312 ART. 135  
VELOCITÀ CONSIGLIATA



FIG. 313 ART. 135  
FINE VELOCITÀ  
CONSIGLIATA



FIG. 314 ART. 135  
STRADA RISERVATA AI  
VEICOLI MOTORE



FIG. 315 ART. 135  
FINE STRADA RISERVATA  
AI VEICOLI MOTORE



FIG. 316 ART. 135  
GALLERIA



FIG. 317 ART. 135  
PONTE



FIG. 318 ART. 135  
ZONA RESIDENZIALE



FIG. 319 ART. 135  
FINE ZONA  
RESIDENZIALE



FIG. 321 ART. 135  
FINE AREA  
PEDONALE URBANA



FIG. 322B ART. 135  
FINE ZONA A  
TRAFFICO LIMITATO



FIG. 320 ART. 135  
AREA PEDONALE  
URBANA



FIG. 322/A ART. 135  
ZONA A TRAFFICO  
LIMITATO



FIG. 324 ART. 135  
ATTRAVERSAMENTO  
CICLABILE



FIG. 323A ART. 135  
ZONA A VELOCITÀ  
LIMITATA



FIG. 323B ART. 135  
FINE ZONA A  
VELOCITÀ LIMITATA



FIG. 327 ART. 135  
INVERSIONE DI MARCIA

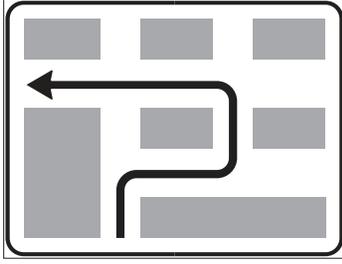


FIG. 325 ART. 135  
SVOLTA A SINISTRA  
SEMIDIRETTA

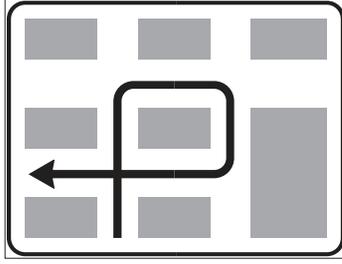


FIG. 326 ART. 135  
SVOLTA A SINISTRA INDIRETTA

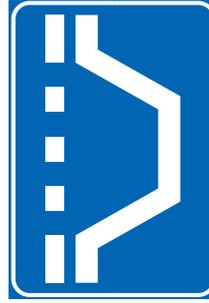


FIG. 328 ART. 135  
PIAZZOLA SU VIABILITA'  
ORDINARIA



FIG. 329 ART. 135  
PIAZZOLA+SOS  
AUTOSTRADALE

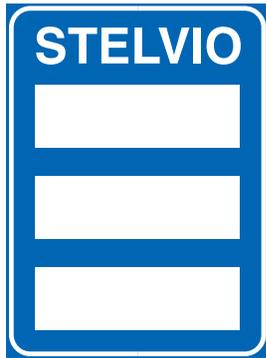


FIG. 330 ART. 135  
TRANSIBILITA'

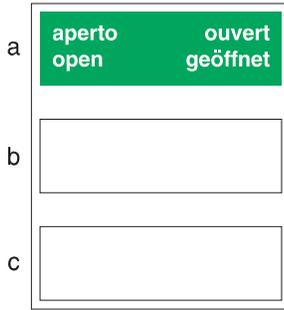


FIG. 331 ART. 135  
VIA LIBERA



FIG. 332 ART. 135  
VIA LIBERA CON OBBLIGO DI  
CATENE O PNEUMATICI DA NEVE

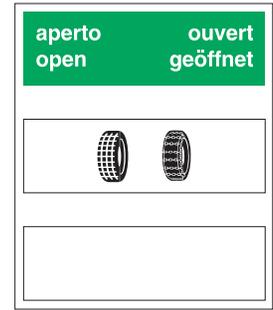


FIG. 333 ART. 135  
VIA LIBERA CON CATENE  
O PNEUMATICI DA NEVE  
RACCOMANDATI

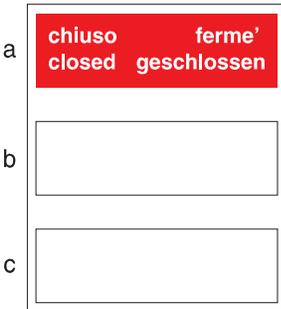


FIG. 334 ART. 135  
STRADA INTRANSITABILE



FIG. 335 ART. 135  
TRATTO TERMINALE DELLA  
STRADA O PASSO CHIUSO



FIG. 336 ART. 135  
TRATTO TERMINALE  
DELLA STRADA O PASSO  
CHIUSO

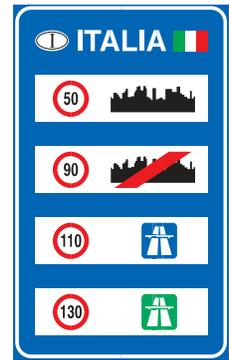


FIG. 352 ART. 135  
LIMITI VELOCITA' GENERALI



FIG. 337 ART. 135  
USO CORSIE

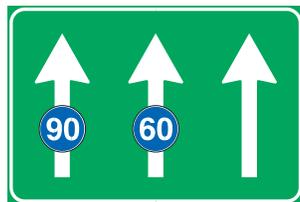


FIG. 338 ART. 135  
USO CORSIE



FIG. 339 ART. 135  
USO CORSIE

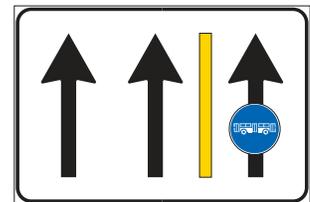


FIG. 340 ART. 135  
USO CORSIE



FIG. 341 ART. 135  
VARIAZIONE CORSIE  
DISPONIBILI



FIG. 342 ART. 135  
VARIAZIONE CORSIE  
DISPONIBILI



FIG. 343 ART. 135  
VARIAZIONE CORSIE  
DISPONIBILI

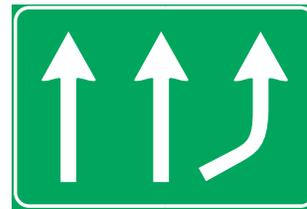


FIG. 344 ART. 135  
VARIAZIONE CORSIE  
DISPONIBILI



FIG. 345 ART. 135  
INIZIO AUTOSTRADA  
(colore di fondo verde)  
INIZIO STRADA EXTRAURBANA  
PRINCIPALE (colore di fondo blu)



FIG. 346 ART. 135  
FINE AUTOSTRADA  
(colore di fondo verde)  
FINE STRADA EXTRAURBANA  
PRINCIPALE (colore di fondo blu)

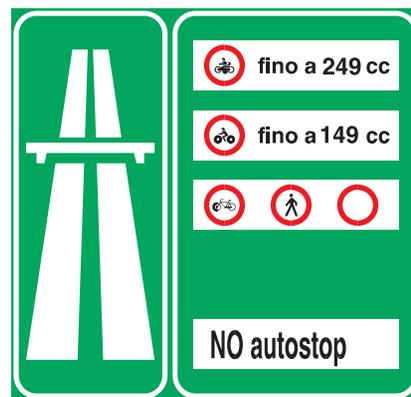


FIG. 347 ART. 135  
PREAVVISO DI INIZIO  
AUTOSTRADA PREAVVISO DI  
INIZIO STRADA EXTRAURBANA  
PRINCIPALE



FIG. 348 ART. 135  
SENSO UNICO PARALLELO



FIG. 349 ART. 135  
SENSO UNICO FRONTALE



FIG. 334  
CONTRASSEGNO ANTERIORE E  
POSTERIORE PER VEICOLI DI CAT.  
M1, M2, M3, N2, N3

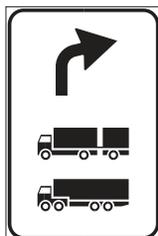


FIG. 350 ART. 135  
PREAVVISO DEVIAZIONE  
CONSIGLIATA AUTOCARRI IN  
TRANSITO



FIG. 351 ART. 135  
DIREZIONE AUTOCARRI  
CONSIGLIATA

Consigliati in CG10 o VTR

**IMPORTANTE**

Nelle Vostre richieste di preventivi e/o ordini specificare sempre e richiedere:

**N) SEGNALE DI INDICAZIONE SERVIZI**

Tipo di materiale:  
 Tipo di pellicole:  
 Tipo di misure e formati:  
 Tipo di figure:  
 Certificati:

composito "CG10" - lamiera 10/10 - "VTR" - alluminio 25/10  
 rifrangente Cl.1 - Cl.2 prismatica  
 piccolo - normale - grande  
 figure ed articoli C.d.S.  
 "CE" di cui alla norma EN 12899-1



FIG.353 ART.136 PRONTO SOCCORSO



FIG.354 ART.136 ASSISTENZA MECCANICA



FIG.355 ART.136 TELEFONO



FIG.356 ART.136 RIFORNIMENTO



FIG.357 ART.136 RIFORNIMENTO



FIG.358 ART.136 FERMATA AUTOBUS

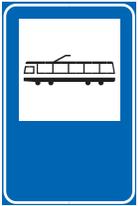


FIG.359 ART.136 FERMATA TRAM



FIG.360 ART.136 INFORMAZIONI



FIG.361 ART.136 OSTELLO PER LA GIOVENTU'

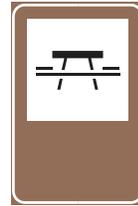


FIG.362 ART.136 AREA PIC NIC



FIG.363 ART.136 CAMPEGGIO



FIG.364 ART.136 RADIO INFORMAZIONI STRADALI



FIG.365 ART.136 MOTEL



FIG.366 ART.136 BAR



FIG.367 ART.136 RISTORANTE



FIG.368 ART.136 PARCHEGGIO DI SCAMBIO CON LINEE AUTOBUS



FIG.369 ART.136 PARCHEGGIO DI SCAMBIO CON TRAM



FIG.370 ART.136 PARCHEGGIO DI SCAMBIO CON METROPOLITANE OD ALTRI SERVIZI EXTRAURBANI SU ROTAIA



FIG.371 ART.136 PARCHEGGIO DI SCAMBIO IN CORRISPONDENZA DI ITINERARI TURISTICI OD ESCURSIONISTICI A PIEDI



FIG.372 ART.136 AUTO SU TRENO



FIG.373 ART.136 AUTO AL SEGUITO



FIG.374 ART.136 AUTO SU NAVE



FIG.375 ART.136 TAXI



FIG.376 ART.136 AREA DI SERVIZIO AUTOSTRADA (colore di fondo verde) AREA DI SERVIZIO STRADA EXTRAURBANA (colore di fondo blu)



FIG.377 ART.136 AREA ATTREZZATA CON IMPIANTI DI SCARICO



FIG.378 ART.136 POLIZIA STRADALE



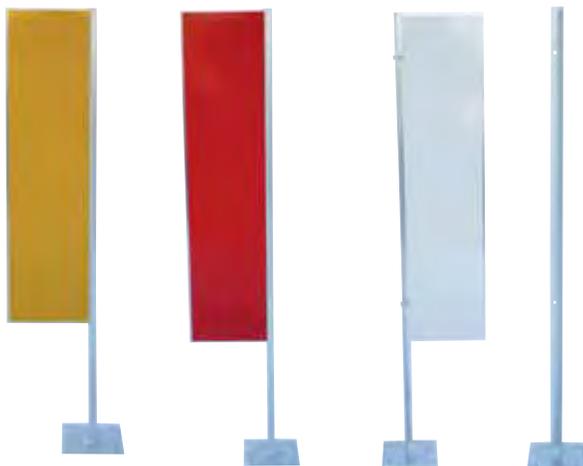
FIG.379 ART.136 POLIZIA DI STATO



FIG.380 ART.136 CARABINIERI



FIG.381 ART.136 GUARDIA DI FINANZA



#### DELINEATORE PER STRADE DI MONTAGNA "PALINA NEVE"

CARATTERISTICHE:

Realizzato

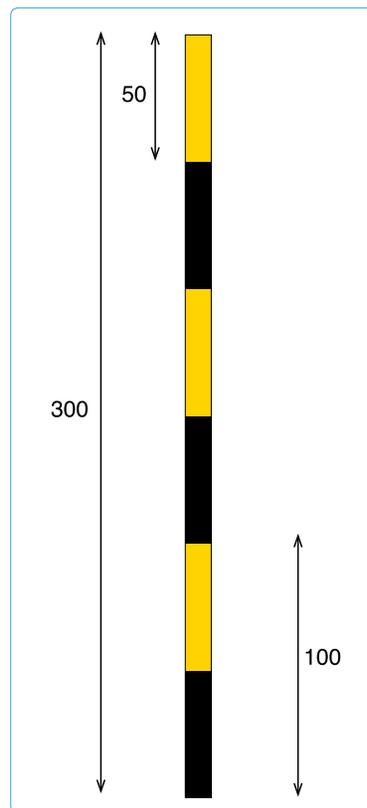
in tubolare di ferro

Ø 48 mm., 3300 ht. mm.,

suddiviso in zone di 500 mm., di colore

alternò giallo-nero rifrangente cl.1.

**Fig. 465**



#### DELINEATORE PER GALLERIA

CARATTERISTICHE:

Realizzato in alluminio o VTR, deviazioni o strettoie permanenti, dimensioni 200x800 mm.

a) colore giallo monofacciale galleria a senso unico

b) colore bianco-rosso bifacciale per galleria a doppio senso di marcia, rossa a dx e bianca a sx.

**Fig. 464**

**Fig. 464/P** Paletto zincato 1100 ht. mm. con piastra di base 100x150 mm.

Consigliati in VTR

#### DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO

CARATTERISTICHE:

Realizzato in alluminio, lamiera o VTR, dimensioni 200x800 mm.



B/N a)

B/N b)

B/R a)

B/R b)

B/N a) + 82/a

B/N b) + 82/b

B/N c) + 83

**Fig. 394 a)** colore bianco/nero

**Fig. 394 a)** colore bianco/nero + fig. 82/a

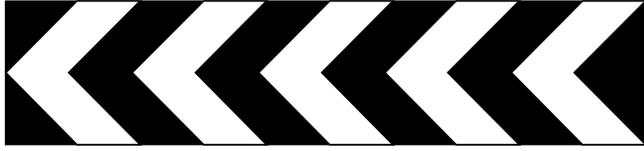
**Fig. 394 b)** colore bianco/nero

**Fig. 394 b)** colore bianco/nero + fig. 82/b

**Fig. 394 a)** colore bianco/rosso

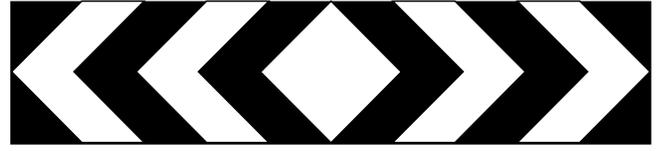
**Fig. 394 c)** colore bianco/nero + fig. 83

**Fig. 394 b)** colore bianco/rosso



**DELINEATORE DI CURVA STRETTA O DI TORNANTE**

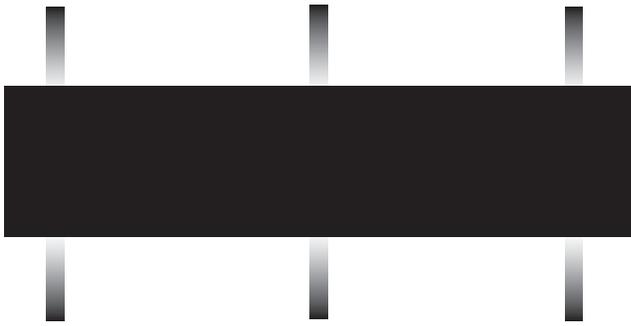
Dimensione normale 600x2400 mm.  
Dimensione grande 900x3600 mm.  
Fig. 466



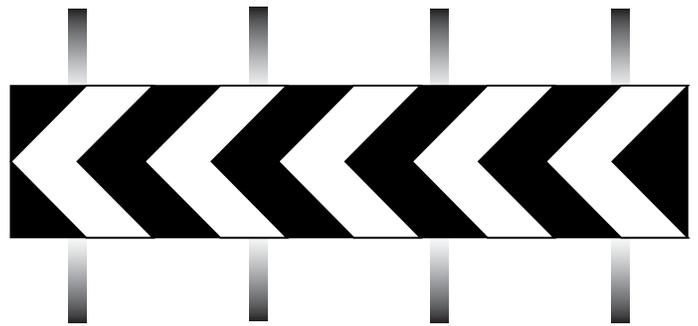
**DELINEATORE PER INTERSEZIONI A "T"**

Dimensione normale 600x2400 mm.  
Dimensione grande 900x3600 mm.  
Fig. 467

**Targhe flessibili in materiale "VTR" con bretelle in alluminio ripiegabili**



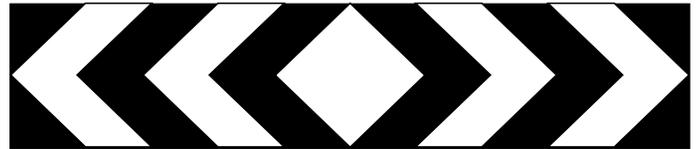
CARATTERISTICHE:  
Realizzato in materiale VTR flessibile con bretelle in alluminio ripiegabili



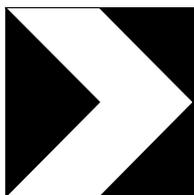
a) 1500x300 mm.      c) 1500x400 mm.  
b) 2000x300 mm.      d) 2000x600 mm.



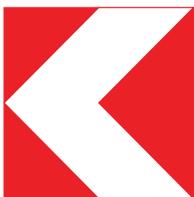
CARATTERISTICHE:  
Realizzato in materiale VTR flessibile con attacchi



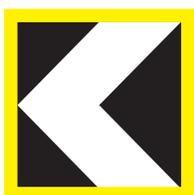
a) 1500x300 mm.      c) 1500x400 mm.  
b) 2000x300 mm.      d) 2000x600 mm.



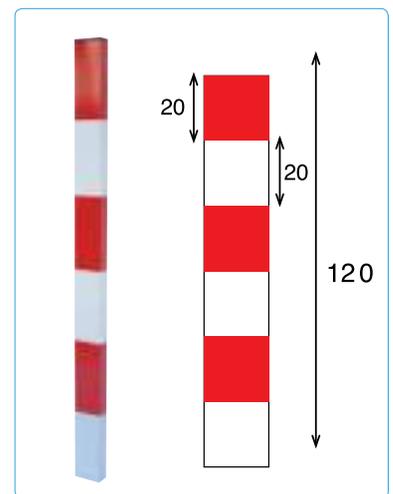
**DELINEATORE MODULARE DI CURVA**  
Dimensione normale 600x600 mm.  
Dimensione grande 900x900 mm.  
Fig. 468



**DELINEATORE MODULARE DI CURVA PROVVISORIA**  
Dimensione normale 600x600 mm.  
Dimensione grande 900x900 mm.  
Fig. 395



**DELINEATORE MODULARE DI CURVA CON BORDO FLUORORIFRANGENTE**  
Dimensione normale 700x700 mm.  
Dimensione grande 1000x1000 mm.  
Fig. 468/F



**DELINEATORE DI ACCESSO**

CARATTERISTICHE:  
Realizzato in tubolare di alluminio, dimensioni 80x40x2 mm., 1200 ht. mm., rifrangente cl.1 o cl.2.  
Fig. 469

Consigliati in VTR

#### DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO

##### CARATTERISTICHE:

Realizzato in alluminio ribordato e rinforzato, predisposto per fissaggio al palo, dimensioni 400x500 mm., interamente rifrangente giallo cl.1 o cl.2, staffe escluse.

Fig. 472



#### NUOVO DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO

##### CARATTERISTICHE:

Realizzato in VTR, predisposto per fissaggio al palo, dimensioni 400x500 mm., interamente rifrangente giallo cl.1 o cl.2, staffe escluse.

Fig. 472/V

#### FORCINA PER DELINEATORE

##### CARATTERISTICHE:

Realizzato in tubolare Ø 48 mm. zincato, 2100 ht. mm. totale, per segnali Ø 40 o Ø 60 cm.

Fig. 472/F

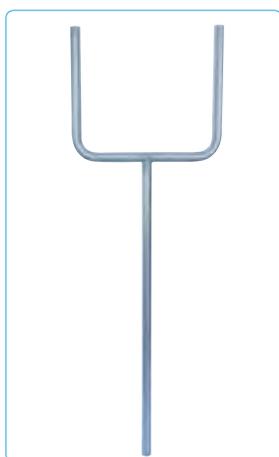


Fig. 472/F



Fig. 472/G

#### FORCINA AD INNESTO

##### CARATTERISTICHE:

Realizzato in tubolare Ø 48 mm. zincato, da innestare su pali esistenti Ø 60 mm.

Fig. 472/G

#### NUOVO DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO

NEW

Consigliati in VTR

Realizzato in materiale VTR, dotato di attacchi a baionetta per palo in PVC 50x50 mm. con asole o con attacchi normali per palo Ø 48 o 60 mm. L'insieme è molto meno pericoloso dei classici delineatori metallici e il sistema è disponibile nella versione base con disco Ø 40 o Ø 60 cm. con pellicola rifrangente cl.2.



Fig. 472/Z

350x1200 mm., disco Ø 40 cm.,  
rifr. cl.2S fig. 82 o 83 C.d.S.,  
con attacchi a baionetta  
o con attacchi normali.

350x1400 mm., disco Ø 60 cm.,  
rifr. cl.2S fig. 82 o 83 C.d.S.,  
con attacchi a baionetta  
o con attacchi normali.



Attacco rapido a baionetta  
per segnali VTR

Fig. 3011



Fig. 472/W

Su richiesta è possibile realizzare diverse configurazioni

## SUPPORTI PER GUARDRAILS



Guardrails



Serie "P" pieghevole



Tripla onda

Delineatori con molla di ritorno "omologati ed approvati Min. LL.PP."

## DELINEATORI PER GUARDRAILS

I delineatori stradali serie "P" pieghevoli hanno forma e dimensioni identici a quanto richiesto dalle attuali "norme tecniche autostradali", uno snodo con una molla di ritorno permette la piegatura del catadiottro. Tale meccanismo consente una maggiore salvaguardia alla rottura causata dal traffico o da macchine operatrici e il lavaggio con autospazzolatrici. Per il montaggio su guardrails è consigliato il morsetto universale rapido a 3 grani "DIGA".



## CENTRO ONDA GUARDRAILS

## CARATTERISTICHE:

Supporto trapezoidale centro onda guardrails, monofacciale con supporto in lamiera zincata, attacco ad asola aperta.

- a) colore giallo
- b) colore rosso
- c) colore bianco

Fig. 1A1



## CENTRO ONDA GUARDRAILS

## CARATTERISTICHE:

Supporto trapezoidale centro onda guardrails, bifacciale bianco-rosso, con supporto in lamiera zincata, attacco ad asola aperta.

Fig. 1A2



## SOPRA ONDA GUARDRAILS DX

## CARATTERISTICHE:

Sopra onda guardrails, 1 catadiottro, lato dx, lamiera zincata, orientabili, colore giallo.

Fig. 2A1 70x100 mm.

Fig. 2A1P 70x100 mm. pieghevole

Fig. 2A1N 100x150 mm.

Fig. 2A1NP 100x150 mm. pieghevole



## SOPRA ONDA GUARDRAILS SX

## CARATTERISTICHE:

Sopra onda guardrails, 2 catadiottri, lato sx, lamiera zincata, orientabili, colore giallo.

Fig. 2A2 70x100 mm.

Fig. 2A2P 70x100 mm. pieghevole

Fig. 2A2N 100x150 mm.

Fig. 2A2NP 100x150 mm. pieghevole

## Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 173

Art.173 (Art.42 Cod. Str.)

(Delineatori normali di margine)



### SOPRA ONDA GUARDRAILS DX

CARATTERISTICHE:

Sopra onda guardrails, 1 catadiottro, colore giallo, lato dx, lamiera zincata.

Fig. 2D1 70x100 mm.

Fig. 2D1P 70x100 mm. pieghevole

Fig. 2D1N 100x150 mm.

Fig. 2D1NP 100x150 mm. pieghevole



### SOTTO ONDA GUARDRAILS DX

CARATTERISTICHE:

Sotto onda guardrails tripla onda, 1 catadiottro, colore giallo, lato dx, lamiera zincata.

Fig. 2S1 70x100 mm.

Fig. 2S1P 70x100 mm. pieghevole

Fig. 2S1N 100x150 mm.

Fig. 2S1NP 100x150 mm. pieghevole



### SOPRA ONDA GUARDRAILS SX

CARATTERISTICHE:

Sopra onda guardrails, 2 catadiottri, colore giallo, lato sx, lamiera zincata.

Fig. 2D2 70x100 mm.

Fig. 2D2P 70x100 mm. pieghevole

Fig. 2D2N 100x150 mm.

Fig. 2D2NP 100x150 mm. pieghevole



### SOPRA ONDA GUARDRAILS SX

CARATTERISTICHE:

Sopra onda guardrails, tripla onda, 2 catadiottri, colore giallo, lato sx, lamiera zincata.

Fig. 2F2 70x100 mm.

Fig. 2F2P 70x100 mm. pieghevole

Fig. 2F2N 100x150 mm.

Fig. 2F2NP 100x150 mm. pieghevole



### SOPRA ONDA GUARDRAILS DX

CARATTERISTICHE:

Sopra onda guardrails, 2 catadiottri, colore bianco-rosso, lato dx, lamiera zincata.

Fig. 2A2B 70x100 mm.

Fig. 2A2BN 100x150 mm.



### SOPRA ONDA GUARDRAILS DX

CARATTERISTICHE:

Sopra onda guardrails, 2 catadiottri, colore bianco-rosso, lato dx, lamiera zincata.

Fig. 2D2B 70x100 mm.

Fig. 2D2BN 100x150 mm.



### SOTTO ONDA GUARDRAILS DX

CARATTERISTICHE:

Sotto onda guardrails, tripla onda, 2 catadiottri, colore bianco-rosso, lato dx, lamiera zincata.

Fig. 2S2 70x100 mm.

Fig. 2S2N 100x150 mm.



## Nuovo Codice della Strada

### Regolamento di esecuzione Art. 173

Art.173 (Art.42 Cod. Str.)

(Delineatori normali di margine)



#### ATTACCO DIGA

##### CARATTERISTICHE:

Morsetto universale, rapido ed orientabile, in acciaio zincato, fissaggio a 3 grani **Consigliati** per un più sicuro e duraturo montaggio e rapida sostituzione dei supporti danneggiati.

**Fig. 2822**



#### ATTACCO CRIS

##### CARATTERISTICHE:

Morsetto universale in acciaio zincato, 1 vite a brucola.

**Fig. 2823**



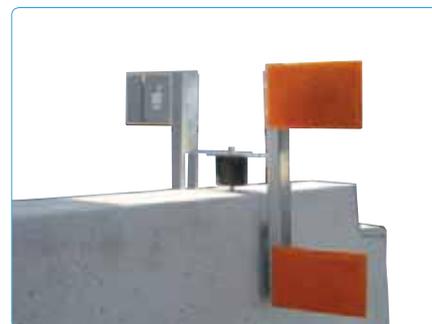
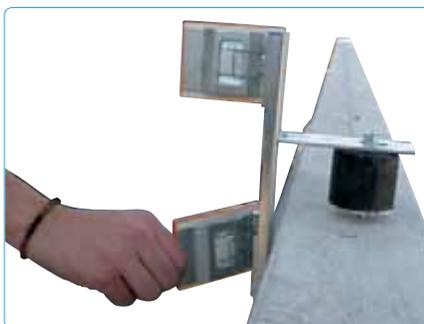
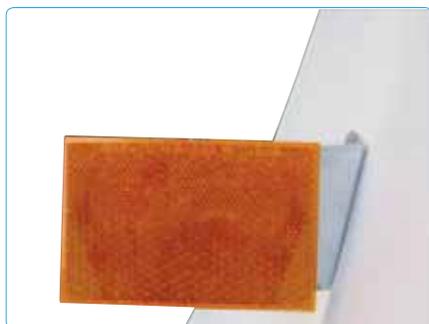
#### ATTACCO A PIASTRA

##### CARATTERISTICHE:

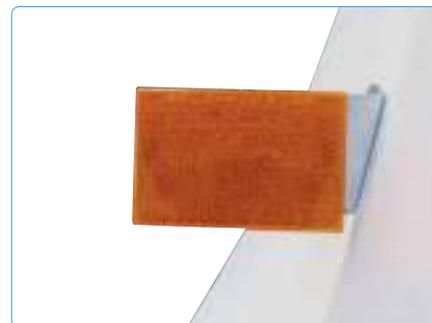
Morsetto universale in acciaio zincato, 1 vite a brucola.

**Fig. 2824**

### SUPPORTI PER NEW JERSEY



### DELINEATORI PER NEW JERSEY



#### SUPPORTO DRITTO N.J. DX

##### CARATTERISTICHE:

Supporto dritto, New Jersey, 1 catadiottero, colore giallo, lato dx, alluminio, serie "P" in acciaio zincato.

**Fig. 1E1** 70x100 mm.

**Fig. 1E1P** 70x100 mm. pieghevole

**Fig. 1E1N** 100x150 mm.

**Fig. 1E1NP** 100x150 mm. pieghevole

#### SUPPORTO DRITTO N.J. SX

##### CARATTERISTICHE:

Supporto dritto, New Jersey, 2 catadiottri, colore giallo, lato sx, alluminio, serie "P" in acciaio zincato.

**Fig. 1E2** 70x100 mm.

**Fig. 1E2P** 70x100 mm. pieghevole

**Fig. 1E2N** 100x150 mm.

**Fig. 1E2NP** 100x150 mm. pieghevole

#### SUPPORTO INCLINATO N.J. DX

##### CARATTERISTICHE:

Supporto inclinato, New Jersey, 1 catadiottero, colore giallo, lato dx, alluminio, serie "P" in acciaio zincato.

**Fig. 1D1** 70x100 mm.

**Fig. 1D1P** 70x100 mm. pieghevole

**Fig. 1D1N** 100x150 mm.

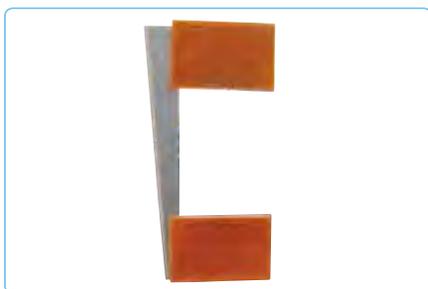
**Fig. 1D1NP** 100x150 mm. pieghevole

## Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 173

Art.173 (Art.42 Cod. Str.)

(Delineatori normali di margine)



### SUPPORTO INCLINATO N.J. SX

CARATTERISTICHE:

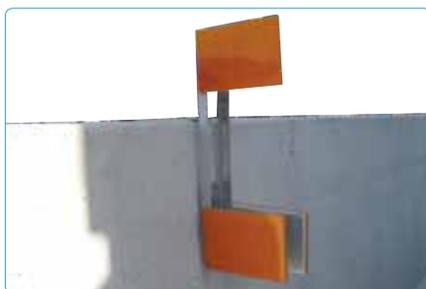
Supporto inclinato, New Jersey, 2 catadiottri, colore giallo, lato sx, alluminio, serie "P" in acciaio zincato.

Fig. 1D2 70x100 mm.

Fig. 1D2P 70x100 mm. pieghevole

Fig. 1D2N 100x150 mm.

Fig. 1D2NP 100x150 mm. pieghevole



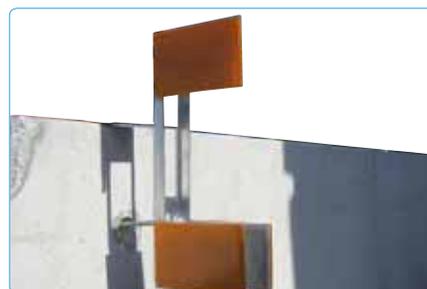
### SUPPORTO BIFILARE N.J. SX

CARATTERISTICHE:

Supporto dritto, New Jersey, 3 catadiottri, colore giallo, lato sx, alluminio.

Fig. 1E3 70x100 mm.

Fig. 1E3N 100x150 mm.



### SUPPORTO BIFILARE N.J. SX

CARATTERISTICHE:

Supporto dritto, New Jersey, 3 catadiottri, colore giallo, lato sx, alluminio, vite passante foro orizzontale.

Fig. 1E3V 70x100 mm.

Fig. 1E3NV 100x150 mm.



### SUPPORTO BIFILARE N.J. SX

CARATTERISTICHE:

Supporto dritto, New Jersey, 2 catadiottri, colore giallo, lato sx, alluminio, serie "P" in acciaio zincato, tampone in gomma.

Fig. 2R2 70x100 mm.

Fig. 2R2P 70x100 mm. pieghevole

Fig. 2R2N 100x150 mm.

Fig. 2R2NP 100x150 mm. pieghevole



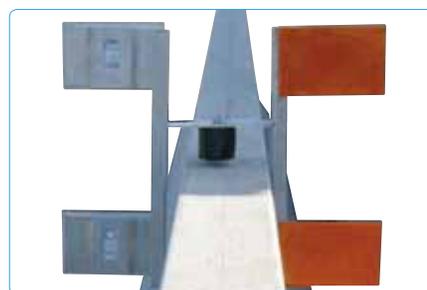
### SUPPORTO BIFILARE N.J. SX

CARATTERISTICHE:

Supporto dritto, New Jersey, 3 catadiottri, colore giallo, lato sx, alluminio, tampone in gomma.

Fig. 2R3 70x100 mm.

Fig. 2R3N 100x150 mm.



### SUPPORTO MONOFILARE N.J. SX

CARATTERISTICHE:

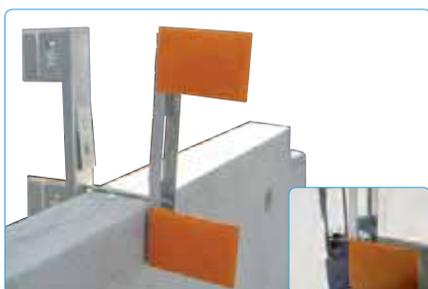
Supporto dritto, New Jersey, 4 catadiottri, colore giallo, lato sx, alluminio, serie "P" acciaio zincato, tampone in gomma.

Fig. 2R4 70x100 mm.

Fig. 2R4P 70x100 mm. pieghevole

Fig. 2R4N 100x150 mm.

Fig. 2R4NP 100x150 mm. pieghevole



### SUPPORTO MONOFILARE N.J. SX

CARATTERISTICHE:

Supporto dritto, New Jersey, 4 catadiottri, colore giallo, lato sx, alluminio, serie "P" in acciaio zincato, vite passante foro orizzontale.

Fig. 1E4V 70x100 mm.

Fig. 1E4VP 70x100 mm. pieghevole

Fig. 1E4VN 100x150 mm.

Fig. 1E4VNP 100x150 mm. pieghevole



### SUPPORTO MURO CONTRORIPA DX

CARATTERISTICHE:

Supporto muro controripa, 2 catadiottri, colore bianco-rosso, lato dx, alluminio.

Fig. 3B2 70x100 mm.

Fig. 3B2N 100x150 mm.



### SUPPORTO MURO CONTRORIPA REGOLABILE DX

CARATTERISTICHE:

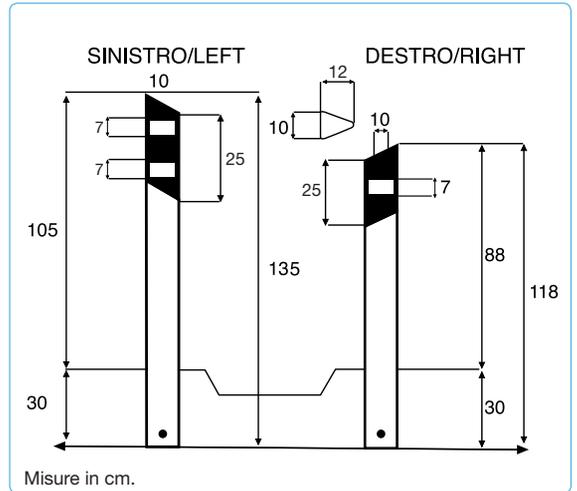
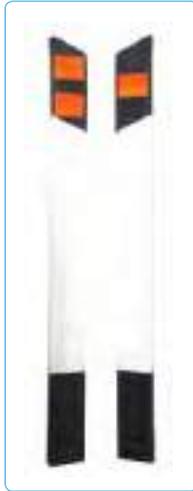
Supporto muro controripa, 1 catadiottero, colore giallo, lato dx, alluminio, inclinazione regolabile.

Fig. 3B1RN 100x150 mm.

**DELINEATORE  
NORMALE DI MARGINE**

CARATTERISTICHE:

Delineatore normale di margine per strada a senso unico, sinistro con 2 catadiottri 7x10 cm. e il destro con 1 catadiottero 7x10 cm., di colore giallo, omologati, ht. 118 o ht. 135 cm. (Autostrade e strade con analoghe caratteristiche).



**DELINEATORE  
NORMALE DI MARGINE**

CARATTERISTICHE:

Delineatore normale di margine per strada a doppio senso di circolazione, con 2 catadiottri 5x18 cm., di colore bianco-rosso, omologati, ht. 135 cm.

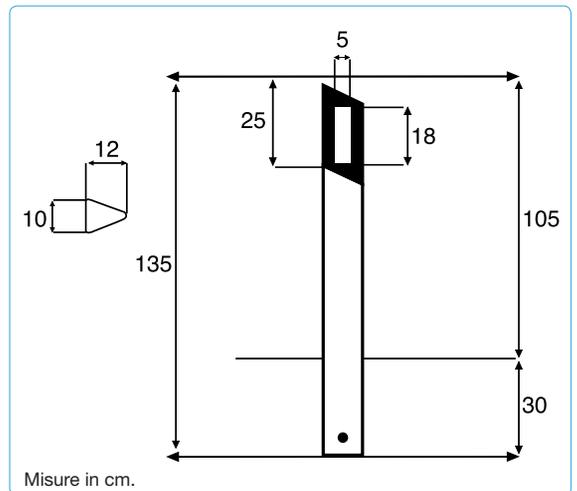
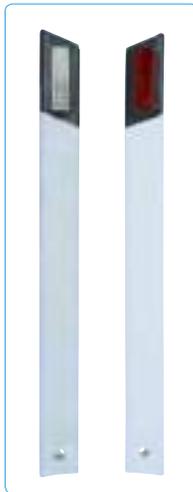


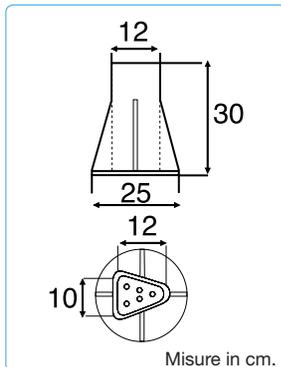
Fig. 463/A Segn. aut. 1G. gialla 7x10 cm. ht. 118 cm.

Fig. 463/D Segn. aut. 1G. gialla 7x10 cm. ht. 135 cm.

Fig. 463/E Segn. aut. 2G. gialle 7x10 cm. ht. 135 cm.

Fig. 463/F Segn. aut. 2G. gialle 7x10 cm. ht. 118 cm.

Fig. 463/B Segn. eur. 2G. b/r 5x18 cm. ht. 135 cm.



**BASE ALLOGGIAMENTO  
PER DELINEATORE  
DI MARGINE**

CARATTERISTICHE:

Realizzata in materiale plastico, ht. 30 cm.

Fig. 463



**CATADIOTTRI RETTANGOLARI**

CARATTERISTICHE:

Catadiottri rettangolari con tasca di ancoraggio a slitta, colori giallo, bianco e rosso.

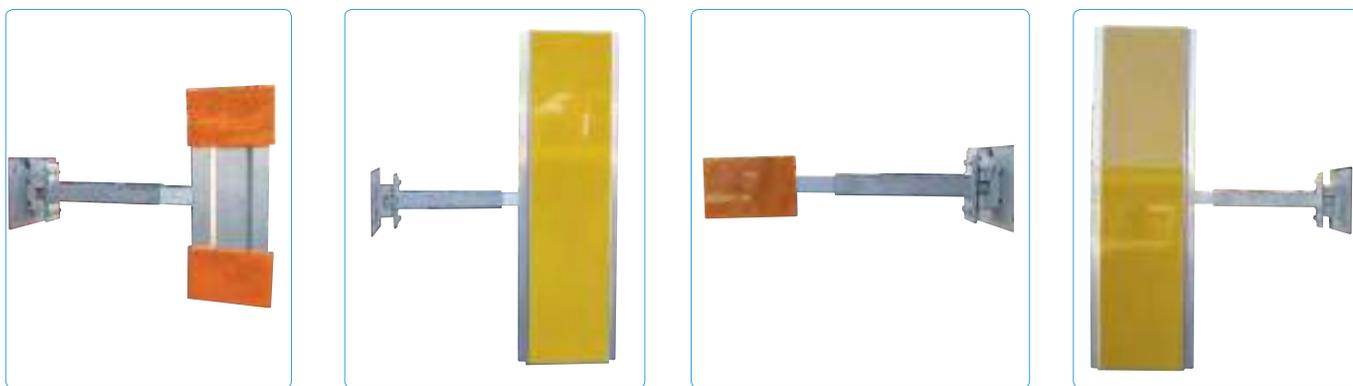
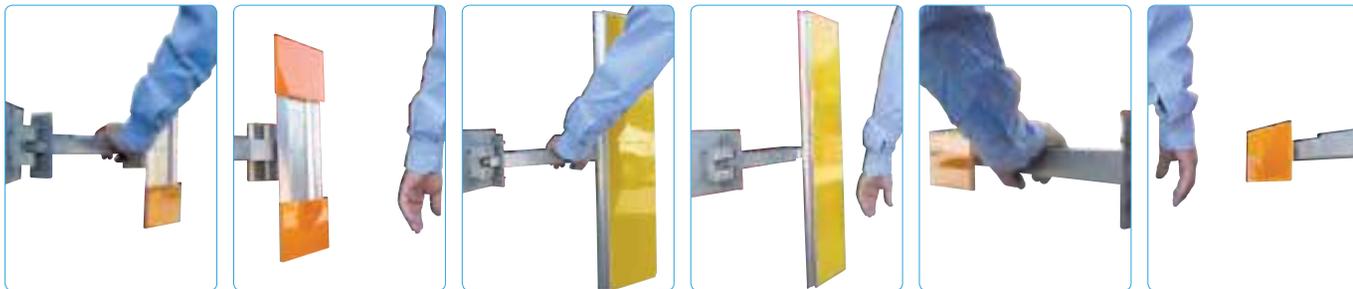
Fig. 2A3/A 70x100 mm.

Fig. 2A3/B 100x150 mm.

## Nuovo Tipo di delineatore speciale per gallerie

### E.E. EMERGENCY - EXIT

Il nuovo delineatore speciale per gallerie “E.E. EMERGENCY - EXIT” con dimensioni identiche a quanto richiesto dalle attuali “norme tecniche autostradali” e conformi a quanto stabilito dal Regolamento di esecuzione del nuovo codice della strada Art. 174 (Art. 42 Cod. Str.), è resistente agli urti del traffico e delle macchine operatrici, di facile e non pericoloso passaggio degli operatori addetti alla manutenzione, inclinandosi in entrambi i lati fino a 180° per poi ritornare nella posizione iniziale, ne consente una maggior sicurezza soprattutto ad una eventuale via di fuga in galleria.



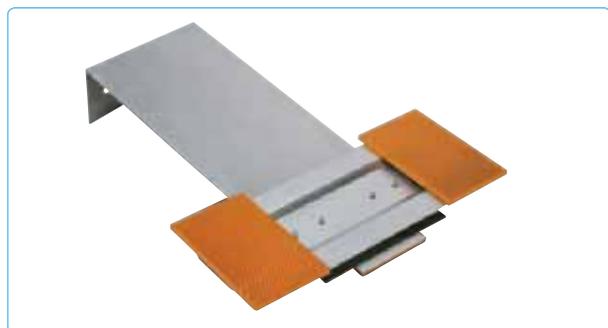
### DELINEATORE SPECIALE GALLERIA SX

#### CARATTERISTICHE:

Delineatore speciale galleria senza marciapiede, 3 catadiottri 100x150 mm., colore giallo, lato sx, alluminio, molla di ritorno, attacco a parete.

#### Fig. 4A3P

Fig. 4A3PA 200x800 mm. in alluminio, rifrangente giallo cl.2



### DELINEATORE GALLERIA SX

#### CARATTERISTICHE:

Delineatore per galleria senza marciapiede, 3 catadiottri 100x150 mm., colore giallo, lato sx, alluminio, attacco a parete.

#### Fig. 4A3

### DELINEATORE SPECIALE GALLERIA DX

#### CARATTERISTICHE:

Delineatore speciale galleria senza marciapiede, 1 catadiotro 100x150 mm., colore giallo, lato dx, alluminio, molla di ritorno, attacco a parete.

#### Fig. 4A1P

Fig. 4A1PA 200x800 mm. in alluminio, rifrangente giallo cl.2



### DELINEATORE GALLERIA DX

#### CARATTERISTICHE:

Delineatore per galleria senza marciapiede, 1 catadiotro 100x150 mm., colore giallo, lato dx, alluminio, attacco a parete.

#### Fig. 4A1

**DELINEATORE SPECIALE GALLERIA SX**

## CARATTERISTICHE:

Delineatore speciale galleria con marciapiede, 3 catadiottri 100x150 mm., colore giallo, lato sx, alluminio, molla di ritorno, attacco a pavimento.

**Fig. 4B3P**

**Fig. 4B3PA** 200x800 mm. in alluminio, rifrangente giallo cl.2

**DELINEATORE GALLERIA SX**

## CARATTERISTICHE:

Delineatore per galleria con marciapiede, 3 catadiottri 100x150 mm., colore giallo, lato sx, alluminio, attacco a pavimento.

**Fig. 4B3**

**DELINEATORE SPECIALE GALLERIA DX**

## CARATTERISTICHE:

Delineatore speciale galleria con marciapiede, 1 catadiottro 100x150 mm., colore giallo, lato dx, alluminio, molla di ritorno, attacco a pavimento.

**Fig. 4B1P**

**Fig. 4B1PA** 200x800 mm. in alluminio, rifrangente giallo cl.2

**DELINEATORE GALLERIA DX**

## CARATTERISTICHE:

Delineatore per galleria con marciapiede, 1 catadiottro 100x150 mm., colore giallo, lato dx, alluminio, attacco a pavimento.

**Fig. 4B1**



# Nuovo Codice della Strada CARTELLI PRONTO INTERVENTO

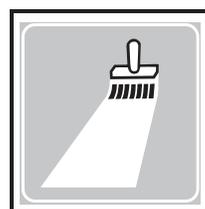
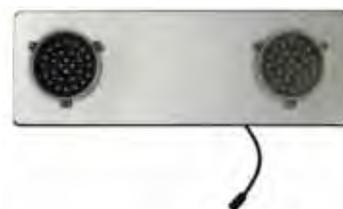
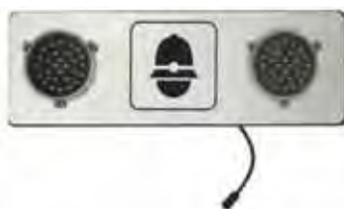
(D.L.vo 30 aprile 1992, n.285 e D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495 e successive modifiche ed integrazioni)

## CAVALLETTO EXPORT PER PRONTO INTERVENTO

Cavalletto richiudibile Export completo di segnale 60x60 cm., realizzato in VTR con pellicola rifrangente cl.1 o cl.2 prismatica, predisposto anche per inserire pannello 20x60 cm., realizzato in VTR con pellicola rifrangente cl.1 o cl.2 prismatica, con due lampade multiled 100 lampeggianti gialle omologate cl. L2H e certificate "CE".

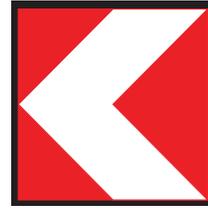
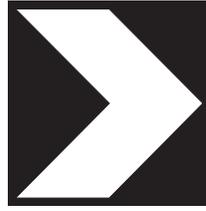


Esempio di simboli e scritte più ricorrenti, si possono realizzare su richiesta altre immagini e diciture.



Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

(D.L.vo 30 aprile 1992, n.285 e D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495 e successive modifiche ed integrazioni)



46

### VALIGETTA PRONTO INTERVENTO

Le valigette Pronto Intervento, obbligatorie in tutte le auto dei Corpi di Stato, devono essere realizzate in tela rinforzata semirigida dimensioni 66x66x14 cm., con imbottitura interna per contenere n. 5 segnali 60x60 cm. in VTR, completi di cavalletto Export, peso 15 kg., autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Fig. 2441

Per motivi di spazio e peso, le stesse possono essere realizzate anche con dimensioni ridotte 52x45x14 cm., segnali 40x40 cm. in VTR, completi di cavalletto Export, peso 8 kg., autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Fig. 2440



Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

## Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 82  
Art.82 (Art.39 Cod. Str.)

(Caratteristiche di sostegni e materiali usati per la segnaletica stradale)

### ACCESSORI PER LA SEGNALETICA STRADALE

#### BASE MOBILE ESAGONALE

CARATTERISTICHE:

Realizzata in tondino di ferro nervato Ø 12 mm., zincato, forma esagonale lato 600 mm. predisposta per l'inserimento di pali tubolari Ø 48 mm., peso 3,5 Kg.

Fig. 2750/A



#### BASE MOBILE CIRCOLARE

CARATTERISTICHE:

Realizzata in ferro piatto 40x4 mm. zincato, forma circolare Ø 60 cm., predisposta per l'inserimento di pali tubolari, peso 3,9 Kg.

Fig. 2751/A Per palo tubolare Ø 48 mm.

Fig. 2751/B Per palo tubolare Ø 60 mm.



#### BASE MOBILE ANTIRIBALTABILE

CARATTERISTICHE:

Realizzata in ferro 40x20x5 mm., zincato, forma rettangolare 800x400 mm., maniglia di trasporto, predisposta per l'inserimento di pali tubolari, peso 11 Kg.

Fig. 2752/A Per palo tubolare Ø 48 mm.

Fig. 2752/B Per palo tubolare Ø 60 mm.

Fig. 2752/C Per palo 60x60 mm.



#### ARCHETTO PER DISCHI

CARATTERISTICHE:

Realizzato in ferro tubolare Ø 32 mm. zincato, predisposto per sostenere i segnali stradali circolari.

Fig. 2753 1800 ht. mm. per disco Ø 60 cm.

Fig. 2754 2200 ht. mm. per disco Ø 90 cm.



#### PALO IN VTR

CARATTERISTICHE:

Realizzato in materiale composito di resine VTR, palo quadro 50x50 mm. con asole, di varie altezze.

Fig. 3013 Adattatore per palo



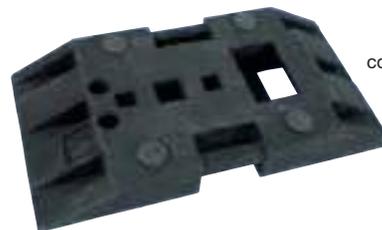
#### BASAMENTO IN PVC

CARATTERISTICHE:

Realizzato in mescola di PVC riciclato, forma rettangolare 800x400x120 mm., maniglie di trasporto. Non sono consigliati con palo tubolare Ø 60 mm., ma con palo quadro 50x50 mm.

Fig. 2100/A Peso 27 Kg.

Fig. 2100/B Peso 15 Kg.



#### PALO DI SOSTEGNO TUBOLARE ANTIROTAZIONE

CARATTERISTICHE:

Realizzato in ferro zincato a caldo, dimensioni Ø 48 e Ø 60 mm., di varie altezze, consultare il listino del capitolato speciale d'appalto nazionale.



#### PALO DI SOSTEGNO TUBOLARE ANTIROTAZIONE CERTIFICATO "CE"

CARATTERISTICHE:

Realizzato in ferro zincato a caldo, certificato "CE" conforme alla norma EN 12899-1, dimensioni Ø 48 e Ø 60 mm., di varie altezze, consultare il listino del capitolato speciale d'appalto nazionale.

#### TAPPO PER PALO TUBOLARE

CARATTERISTICHE:

Realizzato in plastica di colore nero.

Fig. 2760 Ø 48 mm.

Fig. 2761 Ø 60 mm.



**MENSOLA A MURO**

CARATTERISTICHE:

Realizzata in ferro ad U 25x12 mm. zincata, predisposta per sostenere il segnale stradale.

**Fig. 2755** dim. 1000+500 mm., per segnali senza appendice

**Fig. 2756** dim. 1000+800 mm., per segnali con appendice



**MENSOLA A MURO CON PIASTRA**

CARATTERISTICHE:

Realizzata in ferro ad U 25x12 mm. zincata con piastra, predisposta per sostenere il segnale stradale.

**Fig. 2755/A** dim. 1000+500 mm., con piastra per segnali senza appendice

**Fig. 2756/B** dim. 1000+800 mm., con piastra per segnali con appendice

**MENSOLA A MURO UNIVERSALE RICHIUDIBILE A MOLLA**

CARATTERISTICHE:

Realizzata in materiale di ferro zincato, specificare misure segnali da fissare.

**Fig. 2755/R**



**STAFFE E ACCESSORI**

**Fig. 3000** Prolunga sagomata con bicchiere per palo Ø 48 o Ø 60 mm. tubo Ø 27 mm.

**Fig. 3001** Prolunga dritta con bicchiere per palo Ø 48 o Ø 60 mm. tubo Ø 27 mm.

**Fig. 3002** Canotto per prolunga per palo Ø 48 mm.

**Fig. 3003** Canotto per prolunga per palo Ø 60 mm.

**Fig. 2020** Sella per New Jersey monofilare per palo Ø 60 mm.

**Fig. 3004** Palo sagomato Ø 60 mm., 2 mt.

**Fig. 3005** Palo sagomato Ø 48 o Ø 60 mm., 3,70 mt. (specificare Ø palo che occorre).

**Fig. 3006** Mensola a soffitto per fissaggio con tasselli (esclusi), piastra da 15x6 cm. spessore 6 mm., con 2 fori Ø 9 mm., palo Ø 60 mm., 60 ht. cm. circa.

**Fig. 3007** Staffa Ø 27 mm. a ponte per prolunga dritta e sagomata.

<p><b>Fig. 3000</b></p>	<p><b>Fig. 3001</b></p>	<p><b>Fig. 3002</b></p>	<p><b>Fig. 3003</b></p>	<p><b>Fig. 3004</b></p>
<p><b>Fig. 2020</b></p>	<p><b>Fig. 3005</b></p>	<p><b>Fig. 3006</b></p>	<p><b>Fig. 3007</b></p>	

## STAFFE PER FISSAGGIO CARTELLI



Staffa a prigioniero con pipa  
in acciaio zincato  
**Fig. 2800**



Staffa interna a "C"  
in acciaio zincato per omega autostradale  
**Fig. 2801**



Canaletta per attacco  
retro cartello in alluminio per omega normale  
**Fig. 2799**



Fermatesta interno per ferro a "C"  
viti Ø 8 mm. lamiera zincata  
**Fig. 2803**



**OBBLIGATORIA**

**CERTIFICATA**

Staffa antiflessione per un perfetto e sicuro montaggio  
di tutti i segnali stradali, lamiera zincata  
**Fig. 2827**



Staffa per pali ad "U"  
lamiera zincata  
**Fig. 2805**



Staffa a tre bulloni in alluminio estruso  
**Fig. 2806** Per palo Ø 60 mm.



Staffa controvento in acciaio zincato  
**Fig. 2808** Per palo Ø 60 mm.  
**Fig. 2809** Per palo Ø 90 mm.



Staffa bifacciale in lamiera zincata  
**Fig. 2810** Per palo Ø 48 mm.  
**Fig. 2811** Per palo Ø 60 mm.



Staffa a doppio collare in lamiera zincata  
**Fig. 2812** Per palo Ø 48 mm.  
**Fig. 2813** Per palo Ø 60 mm.  
**Fig. 2814** Per palo Ø 60 mm. autostradale  
**Fig. 2815** Per palo Ø 90 mm. autostradale



Staffa piatta per cavalletto  
**Fig. 2819**



**CERTIFICATA**

Staffa a ponte antirotazione  
in lamiera zincata  
**Fig. 2816** Per palo Ø 48 mm.  
**Fig. 2817** Per palo Ø 60 mm.  
**Fig. 2818** Per palo Ø 90 mm.



Staffa con tirante arcato  
doppia faccia zincata  
**Fig. 2821** Per palo Ø 60 mm.



Kit bulloneria nr. 1  
composto da:  
nr. 24 grani 8x35 mm.  
nr. 24 dadi Ø 8



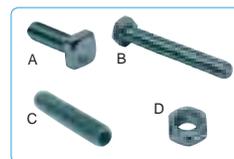
Kit bulloneria nr. 2  
composto da:  
nr. 10 viti 8x30 mm. TQ  
nr. 10 dadi Ø 8



Kit staffe bulloneria nr. 5  
composto da:  
nr. 2 staffe Ø 48  
nr. 4 viti 8x30 mm. TQ  
nr. 4 dadi Ø 8



Kit staffe bulloneria nr. 6  
composto da:  
nr. 2 staffe Ø 60  
nr. 4 viti 8x30 mm. TQ  
nr. 4 dadi Ø 8



Viti per qualsiasi staffa di fissaggio,  
in ferro zincato.

- A) **Fig. 2829** Vite 8x30 mm. TQ  
B) **Fig. 2833** Vite 8x60 mm. TE  
C) **Fig. 2836** Grano 8x35 mm. CE  
D) **Fig. 2837** Dado Ø 8

**Fig. 2854** Vite galletto maschio 8x15 Z. per disco girevole Ø 60 cm.

**Fig. 2855** Vite galletto maschio 10x20 Z. per disco girevole Ø 90 cm.



**Tutti i segnali con marcatura "CE" in conformità alla norma EN 12899-1, devono essere installati con le staffe certificate**



	SUPPORTO		STAFFA ANTIROTAZIONE
1	SEGNALETICO	5	
2	CANALETTA DI RINFORZO	6	VITE DI FISSAGGIO DIAM. 8 MM.
3	STAFFA DI RINFORZO SV ANTIFLESSIONE	7	DADO DI SERRAGGIO DIAM. 8 MM.
4	PALO DI SOSTEGNO ANTIROTAZIONE		Certificate a norma "CE" EN 12899-1

### BAND-IT UTENSILE

CARATTERISTICHE:  
C001 per tutte le larghezze  
dei nastri, capacità di serraggio  
max 1.500 kg peso 2,0 Kg.  
Acciaio INOX • AISI 201.  
**Fig. 2846**



### STAFFA PER BAND-IT

CARATTERISTICHE:  
Staffa tirante arcato  
in acciaio zincato.  
**Fig. 2828**



Il sistema è composto da nastri e graffe, con il quale è possibile realizzare serraggi di qualsiasi forma e diametro ed è utilizzato per la grande varietà di applicazioni.

FIG.	DESCRIZIONE	LARGH. POLLICI	DIM. m/m	SPESS. m/m	PEZZI	CAT.
2757/A	Rotoli nastro da mt. 30,5 ca.	3/8	9,5	0,64		C.203
2757/B	Scatola graffe	3/8			100	C.253
2757/C	Rotoli nastro da mt. 30,5 ca.	1/2	12,7	0,76		C.204
2757/D	Scatola graffe	1/2			100	C.254
2757/E	Rotoli nastro da mt. 30,5 ca.	5/8	15,8	0,76		C.205
2757/F	Scatola graffe	5/8			100	C.255
2757/G	Rotoli nastro da mt. 30,5 ca.	3/4	19	0,76		C.206
2757/H	Scatola graffe	3/4			100	C.256

VERTICALE



VISTA FRONTE



VISTA RETRO



VISTA IN PROSPETTIVA

PORTAORARIO ADATTO A CONTENERE FOGLIO FORMATO A4 VERNICIATO GRIGIO RAL 7016 - COMPLETO DI FRONTALINO IN PLEXIGLAS E NR. 1 VITE

ORIZZONTALE



VISTA FRONTE



VISTA RETRO



VISTA IN PROSPETTIVA

PORTAORARIO ADATTO A CONTENERE FOGLIO FORMATO A4 VERNICIATO GRIGIO RAL 7016 - COMPLETO DI FRONTALINO IN PLEXIGLAS E NR. 2 VITI

FIG.	DESCRIZIONE	BASE (CM)	ALTEZZA (CM)
8000	Portaorario verniciato RAL 7016 - verticale completo di frontalino in plexiglas	22	33,5
8001	Portaorario verniciato RAL 7016 - verticale completo di frontalino in plexiglas	22	66,5
8002	Portaorario verniciato RAL 7016 - verticale completo di frontalino in plexiglas	22	99,5
8003	Portaorario verniciato RAL 7016 - orizzontale completo di frontalino in plexiglas	30	23,5

PARTI DI RICAMBIO

FIG.	DESCRIZIONE	BASE (CM)	ALTEZZA (CM)
8004	Frontalino in plexiglas di ricambio per portaorario verticale	21,5	33
8005	Frontalino in plexiglas di ricambio per portaorario verticale	21,5	66
8006	Frontalino in plexiglas di ricambio per portaorario verticale	21,5	99
8007	Frontalino in plexiglas di ricambio per portaorario orizzontale	29,7	23,1

*Su richiesta si possono realizzare portaorari verniciati indicando il RAL di riferimento - quantità minima 200 pezzi*

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

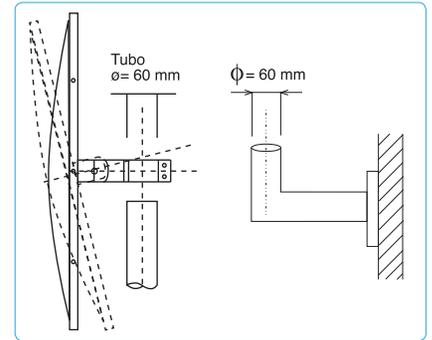
**SPECCHIO PARABOLICO  
UNIVERSAL BUENA VISTA****CARATTERISTICHE:**

E' composto da una parte riflettente acrilica **infrangibile** e da un corpo posteriore dotato di visiera in polipropilene rosso ad alta resistenza ai raggi UV. L'elevata qualità dei materiali utilizzati conferisce al prodotto finito ottime proprietà fisiche ed un elegante design, antiurto, consigliato per zone ad alto tasso di vandalismo.

**Fig. 2605** Ø 450 mm. (400/500)

**Fig. 2601** Ø 600 mm. (600/700)

**Fig. 2603** Ø 800 mm. (800/900)

**MENSOLA PER SPECCHIO  
CON PIASTRA****CARATTERISTICHE:**

Realizzata in tubolare zincato Ø 60 mm., tappo di chiusura escluso.

**Fig. 2521**

**Fig. 2761** Tappo per palo Ø 60 mm.

**CUPOLA DI SORVEGLIANZA****CARATTERISTICHE:**

Realizzata in metacrilato alluminizzato a specchio riflettente solo per interni.

**Fig. 2630** Ø 600 mm.

**Fig. 2631** Ø 800 mm.

**Fig. 2635** Mezza cupola per interni Ø 600 mm.

**INDICATORE DI DIREZIONE****INDICATORE DI DIREZIONE (ATTENUATORE D'URTO)**

Può essere collocato davanti alle cuspidi di svincolo e/o ostacoli fissi presenti sulla carreggiata, o dovunque ci sia la necessità di separare due correnti di traffico in movimento nello stesso senso.

E' realizzato in polietilene lineare a media densità di colore giallo, stabilizzato UV, che permette di avere estrema resistenza agli agenti atmosferici e di mantenere inalterati i colori nel tempo.

Può essere zavorrato con sabbia o acqua, oppure fissato alla pavimentazione mediante tasselli (non inclusi), che dovranno essere infilati nei fori già presenti sul manufatto.

Può essere utilizzato a temperature comprese tra -40°C +70°C.

La visibilità notturna e diurna è assicurata dalla presenza sul manufatto di una o due frecce realizzate con pellicola ad alta rifrangenza che indicheranno le direzioni consentite.



**Fig. 2857** Ø 100 cm. senza rifrangente

**Fig. 2858** Ø 150 cm. senza rifrangente

**Fig. 2859** Ø 200 cm. senza rifrangente

**Fig. 2860** Ø 100 cm. rifrangente cl.2

**Fig. 2861** Ø 150 cm. rifrangente cl.2

**Fig. 2862** Ø 200 cm. rifrangente cl.2

**Fig. 2863** Kit 5 lampade multiled 100 gialle e centralina, alimentate da kit fotovoltaico 20Watt escluso, da ordinare separatamente.



### SISTEMA ANTITERRORISMO E ANTISFONDAMENTO MODELLI "FALCO" E "VARCO"

Sono certificati e conformi alle norme del Decreto Ministeriale (Ministero Interni) in tema di sicurezza. Il modello FALCO è composto da barriera in cemento armato ad alta resistenza, con finitura esterna in ghiaia lavata standard, dotato di struttura metallica zincata, con 4 ruote e 4 piedi di appoggio in acciaio zincato UNI 40/45, autolivellanti e antiscivolo che ne permettono la movimentazione in ogni direzione, anche da parte di un singolo operatore.

Il modello VARCO si differenzia solo dal modello FALCO, in quanto ha 2 ruote e perno fisso laterale che ne permettono la movimentazione a 180° tramite un cuscinetto, anche da parte di un singolo operatore.

Nelle due strutture sono presenti:

- nr. 3 fori passanti occorrenti all'innesto dei pali in acciaio zincato UNI 40/45, lunghezza 1500 mm., diametro 45 mm., per ancorare la barriera al terreno, estraibili con apposito golfare in dotazione;
- nr. 3 canotti zincati completi di tappo di chiusura, diametro interno 50 mm., da ancorare al suolo per infilare i pali;
- nr. 1 sollevatore idraulico (cricchetto di sollevamento).

Le parti sporgenti del manufatto, sono adeguatamente protette e visibili, in modo da non costituire pericolo per la circolazione di automezzi e/o persone e viene fornito assemblato e/o scomposto, completo di ogni elemento necessario per una corretta installazione.



MODELLO "FALCO" Fig. 377/A



MODELLO "VARCO" Fig. 377/B

#### CARATTERISTICHE MODELLI "FALCO" e "VARCO":

Peso: 900 Kg.

Lunghezza: 3000 mm.

Altezza totale: 1060 mm.

Altezza pannello: 800 mm.

Ingombro massimo: 500 mm.

Calcestruzzo armato: classe 52,5R

Armatura: rete zincata  $\phi$  5 e staffe di rinforzo  $\phi$  12

Ruote: in nylon rivestite in plurietano

**Trasporto:** per un sicuro, facile ed economico trasporto, si consiglia di assemblarli direttamente sul posto seguendo le istruzioni di montaggio.

## BARRIERA DI SICUREZZA ED ANTITERRORISMO MULTIMPIEGO IN CALCESTRUZZO PREFABBRICATE



Fig. 3G 50

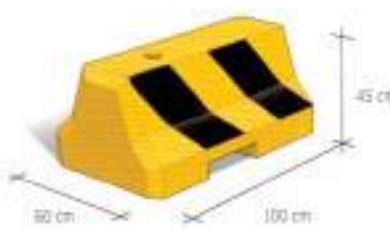


Fig. 3G 50R



Fig. 3G 50M

## DISSUASORE TRAFFICO TIPO "PANETTONE"

## CARATTERISTICHE:

Realizzato in cemento liscio o spazzolato, altezza 550 mm., Ø 500 mm., peso 225 Kg. circa, fornito con golfare di sollevamento o con foro Ø 48 o Ø 60 mm. per alloggiamento palo. Disponibile anche in resina colore giallo, fibrinforzata, altezza 550 mm., Ø 500 mm., peso vuoto 4 kg., con fascia applicata di pellicola bianca rifrangente cl.1 o senza fascia.



Fig. 2847/A Con golfare liscio

Fig. 2847/C Con golfare spazzolato



Fig. 2847/D Con foro Ø 48 mm. liscio

Fig. 2847/E Con foro Ø 60 mm. liscio

Fig. 2847/F Con foro Ø 48 mm. spazzolato

Fig. 2847/G Con foro Ø 60 mm. spazzolato



Fig. 2848 Con fascia bianca rifr. cl.1

Fig. 2848/A Senza fascia

## NEW JERSEY SUPER IMPILABILE

Il New Jersey Super Impilabile **3G Italia**, è un elemento modulare componibile, realizzato in polietilene ad alta densità di prima scelta, di colore bianco o rosso, dimensioni 1000x400x700 ht. mm., con tecnica dello stampaggio rotazionale, che garantisce spessore costante ed è particolarmente resistente agli urti, sollecitazioni, raggi UV e all'aggressività degli agenti atmosferici. Può essere utilizzato a temperature comprese tra -40° +70°C. Ogni New Jersey è dotato di tappo di riempimento (a pressione) e tappo di scarico (filettato), parzialmente riempibile con acqua o sabbia con dispositivo di sicurezza per il "troppopieno", con sistema di aggancio maschio e femmina.

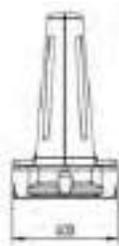
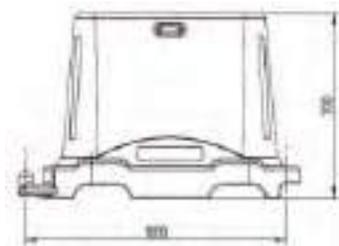
Il suo particolare design permette di ottimizzare il trasporto, l'imballaggio e l'immagazzinamento, grazie alla facilità di impilamento. La loro particolare forma consente di angolarli per formare curve anche molto strette e di adattarli ai terreni più irregolari.

Fig. 2865 New jersey bianco impilabile

Fig. 2866 New jersey rosso impilabile

Fig. 2867 New jersey bianco impilabile con pellicola gialla rifr. cl.2 ambo i lati

Fig. 2868 New jersey rosso impilabile con pellicola gialla rifr. cl.2 ambo i lati



### NEW JERSEY CON RUOTE

E' un elemento modulare componibile, realizzato in polietilene lineare ad alta densità, di colore giallo, dimensioni 1220x450x700 ht. mm., stabilizzato UV, che permette di avere un'estrema resistenza agli agenti atmosferici e di mantenere inalterati i colori nel tempo, è predisposto per il collegamento dei singoli elementi tramite fune in nylon, inoltre è dotato di nr. 4 ruote, di cui due piroettanti per facilitarne lo spostamento. Ha ottime proprietà meccaniche come rigidità, indeformabilità, robustezza strutturale e leggerezza, indicato per incanalare il flusso del traffico stradale e viene usato prevalentemente per la delimitazione di caselli autostradali ed è parzialmente riempibile con acqua o sabbia, con dispositivo di sicurezza per il "troppopieno", e può essere utilizzato a temperature comprese tra -40° +70°C.



Fig. 2852

### CORDOLO LUMINOSO A LED

E' realizzato in "PE" polietilene ad alta densità, con anti UV e resistente a 3t., indicato per rotatorie, aiuole, marciapiedi e corsie preferenziali, elevata visibilità notturna. Luminoso a led 12V. c.a., dimensioni 500x150x250 ht. mm., sistema di aggancio a coda di rondine, kit di fissaggio tramite tasselli compresi nella fornitura, disponibile nei colori giallo, bianco, azzurro, nero e rosso.



Fronte



Retro



Aggancio



Giorno



Notte

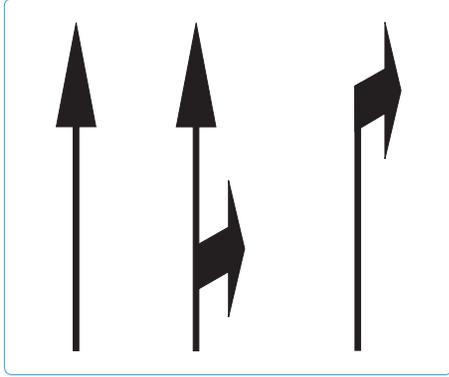


Curva

Fig. 2853

## Nuovo Codice della Strada

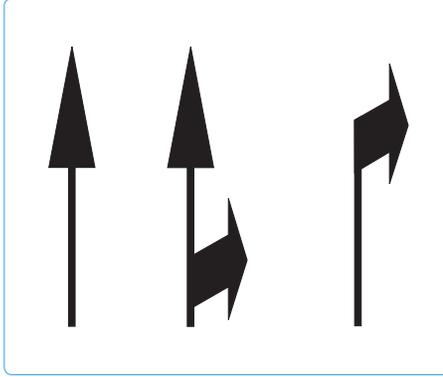
Regolamento di esecuzione Art. 147  
Art.147 (Art.40 Cod. Str.)  
(Frecce direzionali)



### FORMA E DIMENSIONI DELLE FRECCE DIREZIONALI

Dime frecce direzionali in alluminio per strade di tipo A - B - C di cui all'art. 2, comma 2 del codice, (dimensioni in metri).

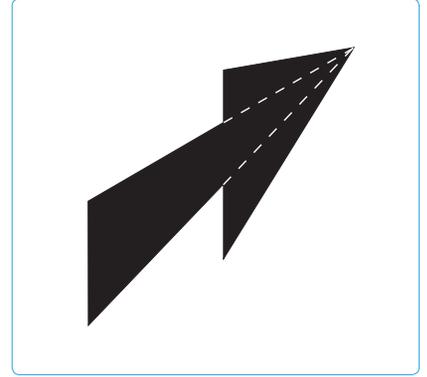
Fig. II 438/a Art. 147



### FORMA E DIMENSIONI DELLE FRECCE DIREZIONALI

Dime frecce direzionali in alluminio per strade di tipo E ed F di cui all'art. 2, comma 2 del codice, (dimensioni in metri).

Fig. II 438/b Art. 147



### FRECCIA DI RIENTRO

Dima freccia in alluminio, le linee bianche tratteggiate servono solo per la costruzione grafica del disegno, (dimensioni in metri).

Fig. II 438/c Art. 147

## Regolamento di esecuzione Art.148

Art.148 (Art.40 Cod. Str.)  
(Iscrizioni e simboli)



Iscrizione di STOP su strade di tipo A-B-C-D con V > 50 Km/h

Fig. II 441/a Art. 148



Iscrizione di STOP su strade di tipo D-E-F con V ≥ 50 Km/h

Fig. II 441/b Art. 148



Iscrizione di CORSIA RISERVATA su strade di tipo A-B-C-D con V > 50 Km/h

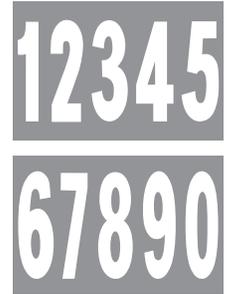
Fig. II 441/c Art. 148



Iscrizione di CORSIA RISERVATA su strade di tipo D-E-F con V ≥ 50 Km/h

Fig. II 441/d Art. 148

### Dima Numero



Triangolo elongato complementare del segnale verticale  
**Dare la Precedenza**  
Fig. II 442/a Art. 148



**Pista Ciclabile**  
Fig. II 442/b Art. 148



**Dima Disabile**  
Fig. II 445 Art. 149



**Dima Carico/scarico**  
Fig. 124

### VERNICE SPARTITRAFFICO

#### CARATTERISTICHE:

Vernice spartitraffico del tipo premiscelato nei colori bianca, blu, gialla, nera e rossa, costituita da resine gliceroftaliche e filmogeni in unione a biossido di titanio (12%) ad essiccazione molto rapida a temperatura ambiente, resa 1,3 mq./Kg., oppure 12-13 ml. di striscia larga 12 cm. con spessore 50/60 micron, applicazione a pennello o con macchina traccialinee su asfalto cemento o porfido puliti asciutti, diluente 4-5 %.

**Confezione da 30 Kg.**



Fig. 2880 Bianca non rifrangente

Fig. 2882 Blu non rifrangente

Fig. 2884 Gialla non rifrangente

Fig. 2887 Nera

Fig. 2888 Rossa non rifrangente

Vernice con perline vitree (28%) ad alta durezza

Fig. 2881 Bianca rifrangente

Fig. 2885 Gialla rifrangente

Fig. 2886 Diluente sintetico per vernici spartitraffico.

**Confezione da 25 lt.**

#### PRODOTTI COMPLEMENTARI PER LA SEGNALETICA ORIZZONTALE

APPROVATO con D.M.

##### BANDE SONORE

###### CARATTERISTICHE:

Realizzate in materiale elastoplastico bianco rifrangente antisdrucchiolo, ad effetto acustico, banda a rilievo 80x2500 mm., supporto 120x2500 mm., adesivo compreso.

Fig. 473



##### KIT DI VITI E TASSELLI

###### CARATTERISTICHE:

Le viti, i tasselli e le rondelle, strettamente necessarie per l'ancoraggio dei rallentatori approvati con le stesse, saranno inviate e fatturate insieme ai singoli moduli.

Fig. 474/CV 10x115 mm.

Fig. 474/CZ 10x180 mm. per l'ancoraggio dei cordoli per aiuole e stop parking (battiruota)



APPROVATO con D.M.

##### RALLENTATORE

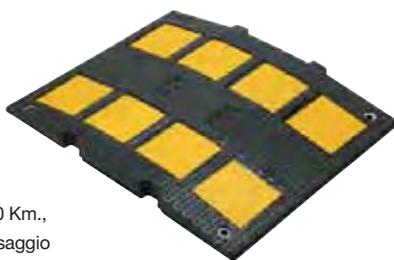
###### DI VELOCITA' MAX 50 Km.

###### CARATTERISTICHE:

Realizzato in mescola di PVC riciclato, settori componibili con 2 incastrì M/F di congiunzione e allineamento, elemento intermedio di colore nero bugnato antisdrucchiolo, nr. 8 inserti in laminato elastoplastico rifrangente giallo, velocità 50 Km., misure ht. 3x48,5x61 cm. con 4 fori per fissaggio (viti e tasselli esclusi).

Fig. 474/A

Fig. 474/CV Kit di viti e tasselli 10x115 mm.



##### TERMINALE

###### PER RALLENTATORE 50 Km.

###### CARATTERISTICHE:

Realizzato in mescola di PVC riciclato, incastrì di congiunzione, colore nero bugnato antisdrucchiolo, misure ht. 3x22,5x61 cm. con 3 fori per fissaggio (viti e tasselli esclusi).

m) terminale maschio

f) terminale femmina

Fig. 474/AT

Fig. 474/CV Kit di viti e tasselli 10x115 mm.



APPROVATO con D.M.

##### RALLENTATORE

###### DI VELOCITA' MAX 40 Km.

###### CARATTERISTICHE:

Realizzato in mescola di PVC riciclato, settori componibili con 2 incastrì M/F di congiunzione e allineamento, elemento intermedio di colore nero bugnato antisdrucchiolo, nr. 6 inserti in laminato elastoplastico rifrangente giallo, velocità 40 Km., misure ht. 5x50x90 cm. con 5 fori per fissaggio (viti e tasselli esclusi).

Fig. 474/B

Fig. 474/CV Kit di viti e tasselli 10x115 mm.



##### TERMINALE

###### PER RALLENTATORE 40 Km.

###### CARATTERISTICHE:

Realizzato in mescola di PVC riciclato, incastrì di congiunzione, colore nero bugnato antisdrucchiolo, misure ht. 5x30x90 cm. con 3 fori per fissaggio (viti e tasselli esclusi).

m) terminale maschio

f) terminale femmina

Fig. 474/BT

Fig. 474/CV Kit di viti e tasselli 10x115 mm.



APPROVATO con D.M.

##### RALLENTATORE

###### DI VELOCITA' MAX 30 Km.

###### CARATTERISTICHE:

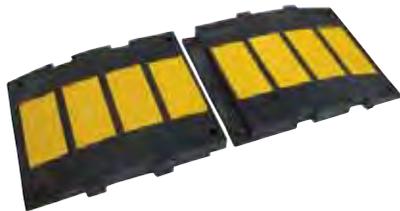
Realizzato in mescola di PVC riciclato, settori componibili con 2 incastrì M/F di congiunzione e allineamento, elemento intermedio di colore nero bugnato antisdrucchiolo, nr. 4 inserti in laminato elastoplastico rifrangente giallo, velocità 30 Km., misure ht. 7x50x60 cm. con 3 fori per fissaggio (viti e tasselli esclusi).

m) terminale maschio

f) terminale femmina

Fig. 474/C

Fig. 474/CV Kit di viti e tasselli 10x115 mm.



##### TERMINALE

###### PER RALLENTATORE 30 Km.

###### CARATTERISTICHE:

Realizzato in mescola di PVC riciclato, incastrì di congiunzione, colore nero bugnato antisdrucchiolo, misure ht. 7x30x60 cm. con 3 fori per fissaggio (viti e tasselli esclusi).

m) terminale maschio

f) terminale femmina

Fig. 474/CT

Fig. 474/CV Kit di viti e tasselli 10x115 mm.



**CORDOLO PER AIUOLE**

## CARATTERISTICHE:

Realizzato in materiale di PVC riciclato, tipo invalicabile, dimensioni 1000x130x140 ht. mm. con 3 fori per fissaggio (viti e tasselli esclusi).

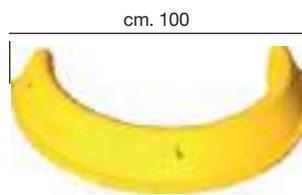
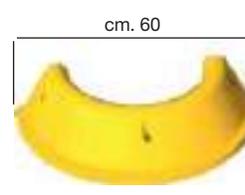
**Fig. 474/CZ** 10x180 mm. per l'ancoraggio dei cordoli per aiuole e stop parking (battiruota)



Fig. 2908/A



Fig. 2909/C

Fig. 2911/B Giallo  
Fig. 2911/C NeroFig. 2912/D Giallo  
Fig. 2912/E Nero**STOP PARKING (BATTIRUOTA)**

## CARATTERISTICHE:

Realizzato in materiale di PVC riciclato, dimensioni 700x160x100 ht. mm. con 2 fori per fissaggio (viti e tasselli esclusi).

**Fig. 2913/A** Nero senza rifrangente

**Fig. 2913/B** Giallo senza rifrangente

**Fig. 2913/C** Nero con rifrangente giallo cl.1 ambo i lati

**Fig. 2913/D** Giallo con rifrangente cl.1 ambo i lati

**Fig. 474/CZ** 10x180 mm. per l'ancoraggio dei cordoli per aiuole e stop parking (battiruota)

**CORDOLO A CATENA**

## CARATTERISTICHE:

Realizzato in materiale di PVC riciclato, dimensioni 520x145x170 ht. mm.

1 metro = 2,5 pezzi (perno di fissaggio zincato escluso).

**Fig. 2914/A** Giallo

**Fig. 2914/B** Bianco

**Fig. 2914/C** Nero

**Fig. 2914/D** Perno di fissaggio zincato 12x300 mm.



Con questi cordoli le aiuole, rotatorie e isole di traffico possono essere completate riportando al loro interno un tappeto di erba sintetica, fioriere con piante nane, oppure terreno vegetale con prato naturale.

**NON NECESSITANO DI APPROVAZIONE MINISTERIALE, MA SONO POSTI IN OPERA  
PREVIA ORDINANZA DELL'ENTE PROPRIETARIO DELLA STRADA CHE NE DETERMINA IL TIPO E L'UBICAZIONE**



### ROTATORIA

Realizzata in plastica riciclata (decreto 8 maggio 2003 n. 203), elementi mobili componibili in diverse dimensioni e di facile installazione e rimozione, di lunga durata e riciclabile.

**NON NECESSITANO DI APPROVAZIONE MINISTERIALE, MA SONO POSTI IN OPERA PREVIA ORDINANZA DELL'ENTE PROPRIETARIO DELLA STRADA CHE NE DETERMINA IL TIPO E L'UBICAZIONE**



CARATTERISTICHE ROTATORIE DISPONIBILI							
Ø esterno Ø interno		Ø esterno Ø interno		Ø esterno Ø interno		Ø esterno Ø interno	
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
5,1	3,1	19,0	34				34
6,6	4,6	19,0	22	27,0	22		22
7,0	6,0	19,0	24	30,5	24		24
7,86	6,86	19,0	28	41,2	28		28
8,3	8,1	19,0	28	42,8	28		28
8,8	7,8	17,0	36				36
12	10	19,0	32				32
11,8	11,8	17,0	40	41,2	40		40
18	12	19,0	32	41,8	32		32
11,8	11,8	4,1	100				100
18	18	4,1	125				125
18,7	18,7	4,1	150				150
24	20	4,1	150				150

### DELINEATORE DI CORSIA

Gli elementi in rilievo, da utilizzare principalmente in ambito urbano, devono essere costituiti da manufatti di gomma in mescola SBR vergine di colore giallo, atti a resistere ad oli, grassi, benzina e devono essere dotati di un solido sistema di fissaggio alla pavimentazione, con ferro di aggancio per collegamento elementi in modo da impedire il distacco e lo spostamento per effetto delle sollecitazioni del traffico e su ogni elemento sono applicati inserti in laminato rifrangente giallo per renderli maggiormente visibili.

**OMOLOGATO**

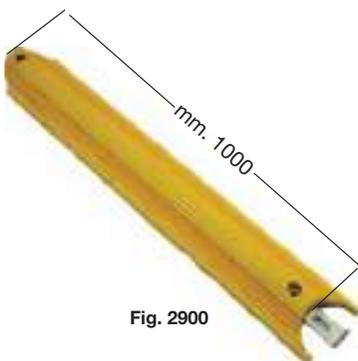


Fig. 2900



10 metri = 10 pezzi

**Cordolo altezza 5 cm.**



Fig. 2903 Maschio

Fig. 2902 Femmina

Fig. 2900 Cordolo 1000x155x50 ht. mm.

Fig. 2903 Terminale maschio 400x155x50 ht. mm.

Fig. 2902 Terminale femmina 400x155x50 ht. mm.

Fig. 474/CV Kit di viti e tasselli 10x115 mm. (esclusi)  
nr. 2 per ogni cordolo - nr. 2 per ogni terminale

## OMOLOGATO

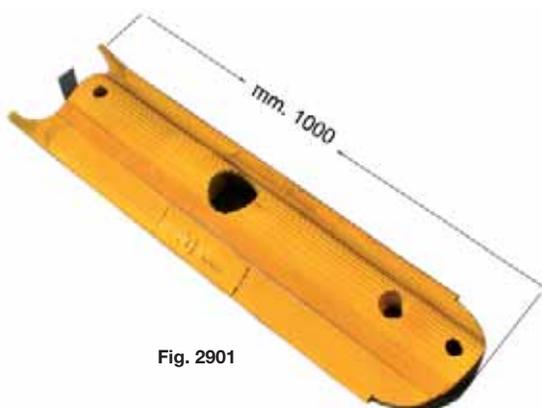


Fig. 2901

Starflex  
Post Mondial  
EVA  
Fig. 397/D

**Cordolo altezza 10 cm. con foro per alloggiamento delineatore cilindrico Starflex Post Mondial EVA.**

## OMOLOGATO

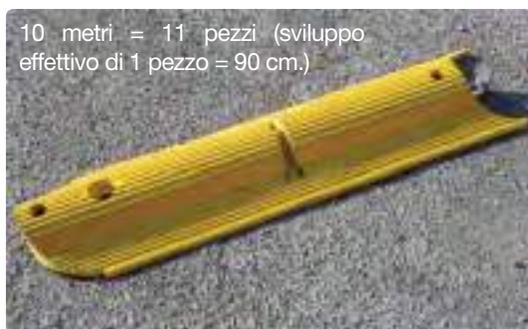
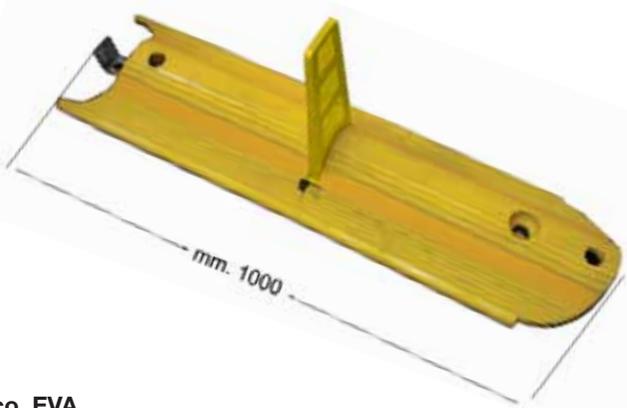


Fig. 2901/S

Asta De.fle.co.  
EVA  
Fig. 397/F

**Cordolo altezza 10 cm. con slitta per alloggiamento Asta De.fle.co. EVA.**

E' consigliato per permettere una più rapida sostituzione dei delineatori danneggiati, senza dover ricorrere alla rimozione dell'elemento.

Sia il delineatore cilindrico Starflex Post Mondial EVA che l'Asta De.fle.co. EVA, devono essere realizzati con materiale EVA e comunque garantiti a sollecitazioni meccaniche di minimo 300 passaggi veicoli.



Fig. 2904 Maschio



Fig. 2826



Fig. 2905 Femmina

Fig. 2901 Cordolo con foro 1000x250x100 ht. mm. per Starflex Post Mondial EVA

Fig. 2901/S Cordolo con slitta 1000x250x100 ht. mm. per Asta De.fle.co. EVA

Fig. 2904 Terminale maschio 750x250x100 ht. mm.

Fig. 2905 Terminale femmina 750x250x100 ht. mm.

Fig. 397/D Starflex Post Mondial EVA giallo con fasce applicate di pellicola bianca rifr. cl.2, Ø 80 mm., 450 ht. mm.

Fig. 397/F Asta De.fle.co. EVA gialla con nr. 6 inserti applicati di pellicola rifrangente cl.2, 310 ht. mm.

Fig. 474/CV Kit di viti e tasselli 10x115 mm. (esclusi) nr. 2 per ogni cordolo con foro o slitta e nr. 2 per ogni terminale (m/f)

Fig. 2826 Occhio di gatto "Diamante" ad alta capacità autopulente solo per cordolo e terminale altezza 10 cm.

**N.B. L'Ente proprietario della strada e/o la direzione lavori potrà accettare qualsiasi tipo di delimitatore per forma e dimensioni diversi, purché omologati e, non privi del gancio di collegamento in ferro incorporato tra elemento ed elemento.**

**I CORDOLI DI CORSIA RISERVATA SONO APPROVATI DAL MINISTERO E POSTI IN OPERA  
PREVIA ORDINANZA DELL'ENTE PROPRIETARIO DELLA STRADA**

## PASSAGGIO PEDONALE RIALZATO

Realizzato in plastica riciclata, componibile, altezza 7 cm., di facile installazione e rimozione, di lunga durata e riciclabile.



Fig. 477/B



Fig. 477/H



Fig. 477/SF



Fig. 477/SR

FIG.	DESCRIZIONE
477/B	Modulo ricoperto di laminato rifrangente bianco 50x50x7 ht. cm.
477/H	Modulo nero 50x50x7 ht. cm.
477/SF	Terminale maschio o femmina 50x60x7 ht. cm.
477/SR	Terminale maschio o femmina con inserti in laminato giallo rifrangente 50x60x7 ht. cm.

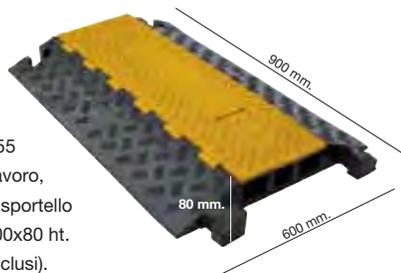
## RAMPA PASSACAVI VALICABILE

### CARATTERISTICHE:

Realizzata in mescola di gomma naturale vulcanizzata, elastica ad alta resistenza, a 3 scanalature di cui due 50x65 mm. e una 50x55 mm. per passaggio cavi nei cantieri o zone lavoro, fissaggio al suolo semplice, chiusura tramite sportello a cerniera di colore giallo, dimensioni 900x600x80 mm., con 4 fori per fissaggio (viti e tasselli esclusi).

### Fig. 2910

Fig. 474/CV Kit di viti e tasselli 10x115 mm. (esclusi)



## RALLENTATORE PASSACAVI CARRABILE

### CARATTERISTICHE:

Realizzato in mescola di gomma naturale vulcanizzata, elastica ad alta resistenza, carrabile, a 3 scanalature di cui due 25x20 mm. e una 30x25 mm., dimensioni 495x340x50 ht. mm., con 4 fori per fissaggio (viti e tasselli esclusi).

### Fig. 2910/A Giallo

### Fig. 2910/B Nero

Fig. 474/CV Kit di viti e tasselli 10x115 mm. (esclusi)

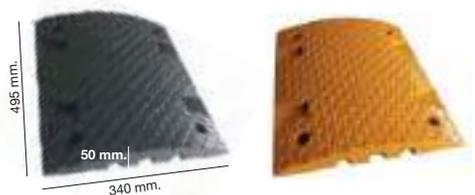


Fig. 2915/A Fig. 2915/B

## PARACOLPI ED ANGOLARE DI PROTEZIONE

### CARATTERISTICHE:

Realizzati in materiale plastico riciclato, con inserti applicati di pellicola gialla rifrangente cl.1

Fig. 2915/A Angolare lunghezza 100 cm., larghezza 10,5 cm., spessore 14 mm., sezione a 90°

Fig. 2915/B Paracolpi lunghezza 100 cm., larghezza 18 cm., spessore 14 mm., sezione arrotondata.



## RAMPA PASSACAVI VALICABILE INGOMBRO RIDOTTO

### CARATTERISTICHE:

Realizzata in mescola di gomma naturale vulcanizzata, elastica ad alta resistenza, a 2 scanalature 30x30 mm., sportello a cerniera giallo, dimensioni 970x250x45 ht. mm., con 4 fori per fissaggio (viti e tasselli esclusi).

### Fig. 2910/C

Fig. 474/CV Kit di viti e tasselli 10x115 mm. (esclusi)

## CALOTTA PER CORSIA RISERVATA

### CARATTERISTICHE:

Realizzata in materiale di poliuretano espanso, colore giallo, dimensioni diametro 30 cm., ht. 3 cm., compresa di bullone 16x180 mm.

### Fig. 2890





# La nuova segnaletica di cantiere dopo l'uscita del disciplinare tecnico

## Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Decreto 10 luglio 2002)

Fornitura di tipo aperto per segnali stradali verticali, il segnalamento temporaneo dei cantieri e prodotti complementari per le esigenze della viabilità **regionale, provinciale, comunale, autostradale e strade con analoghe caratteristiche.**

- **strade tipo A, B e D**  
**(autostrade, extraurbane principali e urbane di scorrimento)**
- **strade tipo C ed F**  
**(extraurbane secondarie e locali extraurbane)**

63

**GUIDA ALLA REALIZZAZIONE DI CANTIERI STRADALI REGOLAMENTARI SENZA INCORRERE ALLE SANZIONI DI CUI ALL'ART. 45 DEL NUOVO CODICE DELLA STRADA.**

### SEGNALETICA TEMPORANEA DA CANTIERE

#### ART.2 - CARATTERISTICHE

- 1) **SUPPORTI A NORMA EUROPEA EN 12899-1 CERTIFICATI “CE”** (Segnaletica temporanea da cantiere).  
Tutti i segnali stradali da cantiere devono essere rigorosamente conformi alle forme, dimensioni, colori, simboli e caratteristiche prescritte dal regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. del 16/12/1992 - nr. 495 e come modificato dal D.P.R. del 16/09/1996 - nr. 610 e Decreto Ministeriale del 10 luglio 2002 (Disciplinare Tecnico).
- a) I supporti per indicatori segnaletici retroriflettenti per cantieristica, devono essere realizzati in materiale tipo VTR per la loro leggerezza, maneggevolezza e non pericolosità in caso di incidenti, di colore grigio scuro ad elevatissima resistenza meccanica e non dovranno subire deformazioni permanenti, saranno predisposti per essere applicati rapidamente ai cavalletti o pali e dovranno essere certificati “CE” ed approvati e autorizzati dal **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** che ne garantisce la conformità alla norma europea EN 12899-1 e ne autorizza la produzione.
- b) Gli stessi potranno essere realizzati anche in materiale composito tipo CG10, di colore grigio scuro ad elevata resistenza meccanica e non dovranno subire deformazioni permanenti a causa di incidenti provocati dal traffico veicolare e/o da atti vandalici e dovranno essere certificati “CE” ed approvati e autorizzati dal **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** che ne garantisce la conformità alla norma europea EN 12899-1 e ne autorizza la produzione.

- c) In alternativa i supporti potranno essere realizzati anche in alluminio e/o lamiera di ferro e dovranno essere certificati “CE”.

**N.B.** Nessun altro tipo di materiale è consentito, se non autorizzato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Art. 82 (Art. 39 Cod. Str.).

A salvaguardia della Vostra responsabilità, assicurateVi sempre che la segnaletica che acquistate sia conforme a quanto richiesto dal Codice della Strada, richiedete sempre i certificati in copia autentica ed in corso di validità, per non incorrere a possibili conseguenze sul piano legale, più precisamente fatto salvo l'accertamento di eventuali responsabilità di natura penale in capo a costruttori, rivenditori e responsabili di cantiere che costruiscono, mettono in commercio ed installano segnaletica e suoi componenti non conformi o non autorizzati dal Ministero (**Art. 45 C.d.S. comma 1, 2, 6 e 9**).

## 2) FINITURA E COMPOSIZIONE DELLA FACCIA ANTERIORE DEL SEGNALE

La superficie anteriore dei supporti deve essere finita con l'applicazione sull'intera faccia a vista delle pellicole retroriflettenti di cui al punto 5) di classe 1 e classe 2 prismatica secondo quanto prescritto per ciascun tipo di segnale dall'Art. 79 – comma 11 – 12 del D.P.R. del 16/12/1992 – nr. 495 e come modificato dal D.P.R. del 16/09/1996 – nr. 610.

Sui triangoli e dischi della segnaletica di pericolo, divieto e obbligo, la pellicola retroriflettente dovrà costituire un rivestimento senza soluzione di continuità su tutta la faccia utile del cartello, nome convenzionale “a pezzo unico”, intendendo definire come questa denominazione un pezzo intero di pellicola sagomato secondo la forma del segnale, stampato mediante metodo serigrafico con speciali paste trasparenti per le parti colorate e nere opache per i simboli. La stampa dovrà essere effettuata con prodotti e metodi prescritti dal fabbricante delle pellicole retroriflettenti e dovrà mantenere le proprie caratteristiche per un periodo di tempo pari a quello garantito per la durata della pellicola retroriflettente. Quando i segnali di indicazione ed in particolare le frecce di direzione siano del tipo perfettamente identico, la D.L. potrà richiedere la realizzazione interamente o parzialmente, con metodo serigrafico, qualora valuti che il quantitativo lo giustifichi in termini economici. Le pellicole retroriflettenti dovranno essere lavorate ed applicate sui supporti mediante le apparecchiature previste dall'Art. 194 – comma 1 del D.P.R. del 16/12/1992 – nr. 495 e come modificato dal D.P.R. del 16/09/1996 – nr. 610. L'applicazione dovrà comunque essere eseguita a perfetta regola d'arte secondo le prescrizioni delle ditte produttrici di supporti e pellicole.

## 3) CAVALLETTI PER SEGNALI DA CANTIERE (a norma del C.d.S.)

- a) I cavalletti in ferro zincato e/o verniciato a polveri, dovranno essere idonei e predisposti per tenere i supporti in posizione verticale così come richiesto dal disciplinare tecnico (Decreto 10 luglio 2002 Art. 5.3), a non meno di 60 cm. dal suolo e a sostenere anche le lampade di lavoro posizionate in modo tale da non coprire in nessun caso la faccia utile del segnale.
- b) Potranno essere realizzati anche di altro tipo, sempre zincato e/o verniciato a polveri, predisposti a sostenere i segnali in posizione pressoché verticale, a non meno di 60 cm. dal suolo.



Esempio di montaggio:

i cavalletti o le strutture di sostegno dei cartelli, devono essere dotati di specifico supporto, predisposti e obbligatori per l'alloggiamento delle lampade, in modo che queste si trovino collocate sull'asse verticale e al di sopra dei cartelli stessi, lasciandone la superficie interamente visibile (vedi foto sopra), e il supporto deve inoltre essere opportunamente sagomato per consentire il posizionamento della lampada in verticale e mantenere l'emissione luminosa entro le angolazioni garantite dal costruttore.

**4) MISURE E FORMATI DEI SEGNALI DA CANTIERE**

Le misure sono perfettamente conformi a quanto richiesto e stabilito dal regolamento di esecuzione e di attivazione del nuovo Codice della Strada.

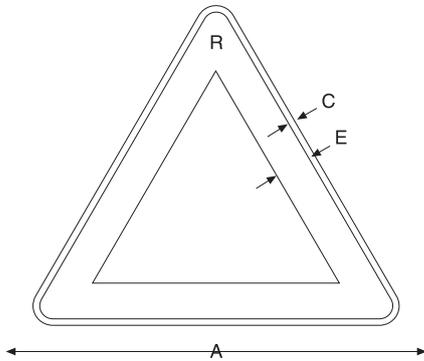


tabella 1 - TRIANGOLO

	A <sup>lato</sup>	C	E	R
piccolo	60	1	5.5	3
normale	90	1.5	8	4.5
grande	120	1.8	12	6

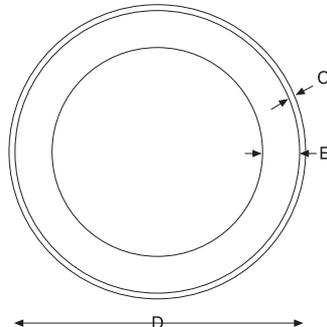


tabella 2 - CERCHIO (divieto)

	C	D	E
piccolo	0.8	40	5
normale	1	60	7.5
grande	1.5	90	11

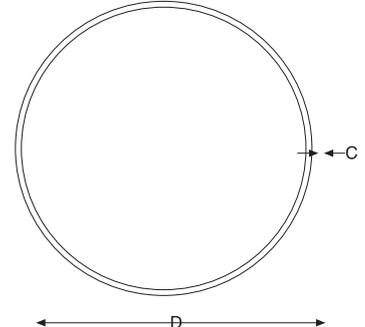


tabella 3 - CERCHIO (obbligo)

	C	D
piccolo	0.8	40
normale	1	60
grande	1.5	90

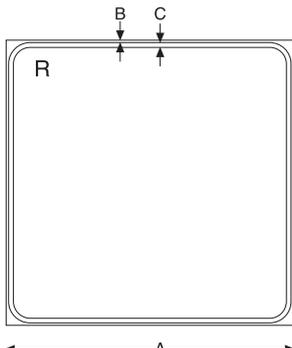


tabella 9 - PANNELLO INTEGRATIVO DI SEGNALI QUADRATI O RETTANGOLARI

	A	B	C	R
ridotto	40	0.3	0.6	2.5
piccolo	60	0.5	1	3.5
normale	90	0.8	1.5	5.5
grande	135	1	2	8.5

nel caso di pannello rettangolare l'altezza sarà 1/3 del lato maggiore.

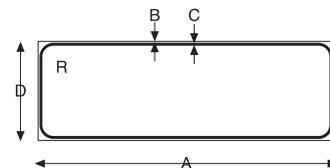


tabella 10 - PANNELLO INTEGRATIVO DI SEGNALI TRIANGOLARI

	A	B	C	D	R
piccolo	53	0.3	0.6	18	2
normale	80	0.4	0.8	27	3
grande	105	0.5	1	35	4

nel caso di pannello quadrato D=A

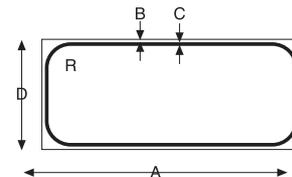


tabella 11 - PANNELLO INTEGRATIVO DI SEGNALI CIRCOLARI

	A	B	C	D	R
piccolo	33	0.3	0.6	17	2
normale	50	0.4	0.8	25	3
grande	75	0.5	1	33	4

nel caso di pannello quadrato D=A

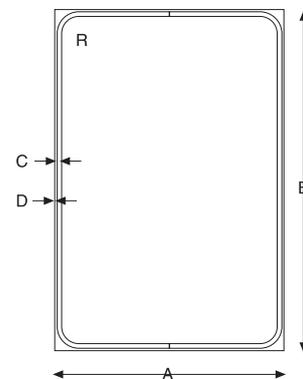


tabella 7 - RETTANGOLARE (indicazione)

	A <sup>base</sup>	B	C	D	R
ridotto	40	60	0.8	0.4	3
piccolo	60	90	1.2	0.6	4.5
normale	90	135	1.6	0.8	7
grande	135	200	2.6	1.3	10

- Segnali piccoli e normali per strade comunali e provinciali
- Segnali grandi per autostrade e strade con analoghe caratteristiche

**5) PELLICOLE RETRORIFLETTENTI**

Le pellicole retroriflettenti da usare per la fornitura oggetto del presente appalto, dovranno avere le caratteristiche colorimetriche, fotometriche, tecnologiche e di durata previste dal disciplinare tecnico approvato dal Ministero dei LL.PP. con Decreto del 31/03/1995 e dovranno risultare essere prodotte da ditte in possesso del sistema di qualità in base alle norme europee della serie EN 29000. Le certificazioni di conformità relative alle pellicole retroriflettenti proposte, devono contenere esiti di tutte le analisi e prove prescritte dal suddetto disciplinare e dalla descrizione delle stesse dovrà risultare in modo chiaro ed inequivocabile che tutte le prove ed analisi sono state effettuate secondo le metodologie indicate sui medesimi campioni per l'intero ciclo e per tutti i colori previsti dalla tabella 1 del disciplinare tecnico summenzionato. Inoltre, mediante controlli specifici da riportare espressamente nelle certificazioni di conformità, dovrà essere approvato che il marchio di individuazione delle pellicole retroriflettenti sia effettivamente integrato con la struttura interna del materiale, inasportabile e perfettamente visibile anche dopo la prova di invecchiamento accelerato strumentale.

- a) Le pellicole retroriflettenti usate hanno le caratteristiche colorimetriche, fotometriche, tecnologiche e di durata previste dal disciplinare tecnico approvato dal Ministero dei LL.PP. con Decreto del 31/03/1995 e sono prodotte da ditte in possesso del sistema di qualità in base alle norme europee della serie EN 29000.
- b) Le pellicole retroriflettenti usate di classe 1 saranno certificate "CE" secondo la norma europea EN 12899-1 e le pellicole di classe 2 prismatiche dovranno essere certificate "CE" a seguito del relativo Benestare Tecnico Europeo (ETA) secondo il documento CUAP 2002.
- c) La scelta delle pellicole retroriflettenti da usare, deve essere effettuata dall'Ente proprietario della strada Art. 79 (Art. 39 Cod. Str.) comma 11.
- d) **Per Autostrade o strade con analoghe caratteristiche**, le pellicole usate dovranno essere obbligatoriamente solo in classe 2 prismatica.

**6) RETRO DEI SEGNALI**

Sul retro dei segnali dovrà essere indicato indelebilmente quanto previsto dall'Art. 77 – comma 7 del D.P.R. del 16/12/1992 - nr. 495, il nome dell'Ente e dell'ordinanza dovranno essere impressi **indelebilmente o incisi "obbligatoriamente"**.

**7) INDIVIDUAZIONE SUPPORTI A NORMA EUROPEA EN 12899-1 DEI SEGNALI CERTIFICATI "CE" (approvati ed autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)**

Il produttore del supporto segnaletico rispondente ai requisiti di cui al presente disciplinare, dovrà provvedere a renderlo riconoscibile a vista mediante il logotipo del fabbricante, la data con mese e anno di fabbricazione, impressa sul retro del segnale **indelebilmente o incisa**.

I fabbricanti dei segnali stradali dovranno curare, e gli enti acquirenti accertarsi, che su ogni segnale sia impresso indelebilmente il contrassegno di cui sopra. Decadrà ogni tipo di garanzia se il segnale è sprovvisto di tale marcatura.

Le analisi e prove da seguire sui materiali, così come previste dal presente disciplinare, potranno avere luogo solo previo accertamento della presenza del marchio, nome del fabbricante e data.

Consigliati in “VTR”

**SEGNALI TEMPORANEI DA CANTIERE**



FIG. 41 ART. 110  
DARE PRECEDENZA  
NEI SENSI UNICI  
ALTERNATI



FIG. 45 ART. 114  
DIRITTO DI  
PRECEDENZA  
NEI SENSI UNICI  
ALTERNATI



FIG. 46 ART. 116  
DIVIETO DI  
TRANSITO



FIG. 47 ART. 116  
SENSO VIETATO



FIG. 48 ART. 116  
DIVIETO DI  
SORPASSO  
obbligatorio in  
pellicola classe II



FIG. 50 ART. 116  
LIMITE MASSIMO DI  
VELOCITÀ ... Km/h



FIG. 70 ART. 119  
VIA LIBERA



FIG. 74 ART. 120  
DIVIETO DI SOSTA



FIG. 82 ART. 122  
PASSAGGIO  
OBBLIGATORIO  
(girevole)

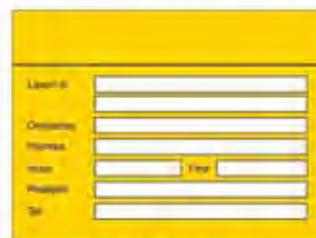


FIG. 382 ART. 30  
TABELLA LAVORI

obbligatorio per cantieri di durata superiore ai 7 gg.



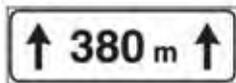
MOD. 6 ART. 83 - 6/g  
MEZZI DI LAVORO IN AZIONE



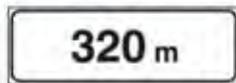
MOD. 6 ART. 83 - 6/h  
STRADA SDRUCIOLEVOLE  
PER GHIACCIO



MOD. 6 ART. 83 - 6/i  
STRADA SDRUCIOLEVOLE  
PER PIOGGIA



MOD. 2 ART. 83 - 2/a



MOD. 1 ART. 83 - 1/b



MOD. 6 ART. 83 - 6/e  
ZONA SOGGETTA AD  
ALLAGAMENTI



FIG. 383 ART. 31  
LAVORI



FIG. 384 ART. 31  
STRETTOIA SIMMETRICA



FIG. 385 ART. 31  
STRETTOIA  
ASIMMETRICA A SINISTRA



FIG. 386 ART. 31  
STRETTOIA  
ASIMMETRICA A DESTRA



FIG. 387 ART. 31  
DOPPIO SENSO DI  
CIRCOLAZIONE



FIG. 388 ART. 31  
ALTRI PERICOLI



FIG. 389 ART. 31  
STRADA DEFORMATA



FIG. 390 ART. 31  
MATERIALE INSTABILE  
SULLA STRADA



FIG. 404 ART. 42  
SEMAFORO



FIG. 222 ART. 93  
STRADA  
SDRUCIOLEVOLE



FIG. 391 MOD. 6/a ART. 31  
SEGNI ORIZZONTALI IN  
RIFACIMENTO



FIG. 391/a ART. 31  
INCIDENTE



FIG. 391/b ART. 31  
USCITA  
OBBLIGATORIA



FIG. 391/c ART. 31  
CORSIE A  
LARGHEZZA RIDOTTA



FIG. 398 ART. 38  
PASSAGGIO  
OBBLIGATORIO  
PER VEICOLI OPERATIVI



FIG. 398 ART. 38  
PASSAGGIO  
OBBLIGATORIO  
PER VEICOLI OPERATIVI  
CON LAMPEGGIATORI



FIG. 398/b  
ATTACCHI PER SPONDE  
MEZZI DA LAVORO



FIG. 399 /a ART. 39  
PRESEGNALE DI  
CANTIERE  
MOBILE



FIG. 399/b ART. 39  
PRESEGNALE DI CANTIERE MOBILE



Impianto doppio led M200 giallo,  
120 led ad alta efficienza sincrono  
o alternato per targhe da cantiere,  
fissaggio tramite viti.  
Omologato cl. L8H e certificato “CE”



FIG. 80/f ART. 122  
PREAVVISO DI DIREZIONE  
OBBLIGATORIA A DESTRA

**Presegnalazione dei cantieri**  
(per autostrade o strade con analoghe caratteristiche)

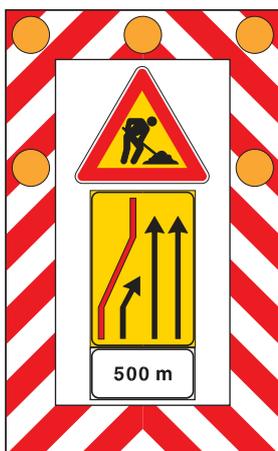


FIG. 400/b ART. 39  
SEGNALE MOBILE DI PREAVVISO

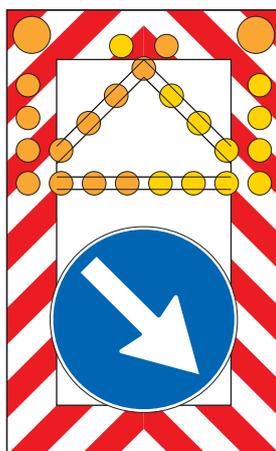


FIG. 401 ART. 39  
SEGNALE MOBILE DI PROTEZIONE



FIG. 1 ART. 39  
PRESEGNALIZZAZIONE OPERAI AL LAVORO

**Fig. 1:** Esempi di preavviso e protezione di cantiere mobile, da utilizzare in presenza di operai al lavoro sulla careggiata nelle fasi di installazione della segnaletica. Il pannello 90x90 cm. Fig. 398 Art. 38 va obbligatoriamente applicato contestualmente al posizionamento del carrello o mezzo di lavoro. Lampade lampeggianti a luce gialla, tecnologia a led alta efficienza, **omologati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.**



Lampada led ad alta efficienza multiled 300 gialla omologata cl. L9M, alimentato con batterie 12V. 180Ah da utilizzare singolo sul lato dx (cantieri di breve durata o rimovibili) o su entrambi i lati anche in più sequenza (cantieri di lunga durata).

Fig. 4



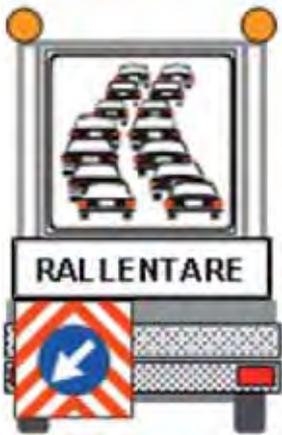
Cartello di preavviso con lampade led ad alta efficienza M200 gialle omologate cl. L8H e certificate “CE”, dimensioni 135x200 cm. Posizionamento sul margine destro su cavalletto a circa 3.000 mt. dal triangolo “lavori in corso”

Fig. 5



Cartello su cavalletto con lampade led ad alta efficienza M200 gialle omologate cl. L8H e certificate “CE”, dimensioni 100x180 cm.

Fig. 6



Esempio di cartello e autocarro utilizzabili per la presegnalazione di code o rallentamenti (in alternativa al mezzo dotato di PMV full color). Il pannello “code” deve avere dimensioni non inferiori a 90x90 cm. e il cartello Fig. Il 398 Art. 38 (90x90) sul carrello, va obbligatoriamente applicato contestualmente al suo posizionamento.

Fig. 7

**Segnaletica integrativa di comunicazione**  
(per autostrade o strade con analoghe caratteristiche)



135x200 cm. tabella “tipo 1” della segnaletica integrativa di comunicazione (Manuale Operativo per il Segnalamento temporaneo ed esecuzione dei lavori in autostrada - allegato 3)

Fig. 8



250x350 cm. tabella “tipo 2”

Fig. 9



135x200 cm. tabella “tipo 3”

Fig. 10



170x220 cm. tabella “tipo 4”

Fig. 11

N.B. Le scritte personalizzate saranno quelle dell’Ente proprietario della strada dove vengono realizzati i lavori.

a) La tabella “tipo 1” (vedi fig. 8), da utilizzare nei cantieri di qualsiasi durata (escluse emergenze) per i quali è prevista la formazione di code con lunghezza variabile tra 2 e 5 Km., è **sostituita dal cartello rappresentato in fig. 5.**

b) Per la tabella “tipo 4” (fig. 11), anch’essa da utilizzare nei cantieri di qualsiasi durata (escluse emergenze) per i quali è prevista la formazione di code, si confermano dimensioni, contenuti e posizionamento (dopo il primo restringimento sul margine delimitato dalla testata).

c) La tabella “tipo 2” (vedi fig. 9) viene prevista (circa 1.500 m. prima del triangolo “lavori in corso”) nei soli cantieri non intineranti, cioè con posizione della segnaletica non soggetta a progressivo avanzamento, aventi durata superiore a 10 gg. (in luogo dei 5 gg. previsti nel Manuale Operativo).

d) La tabella “tipo 3” (vedi fig. 10) viene sostituita da analogha realizzazione su cavalletto che integra il lampeggiatore destro di preavviso.

**Presegnalazione di cantiere mobile**  
(per autostrade o strade con analoghe caratteristiche)



Esempi di presegnalazione di cantiere mobile in corsia di emergenza, il pannello segnaletico con appendice distanziometrica deve in ogni caso contenere un triangolo “lavori in corso” con lato 120 cm. e, nel caso dell’autocarro, essere integrato con lampade led M200 gialle omologate cl. L8H e certificate “CE” ad elevata efficienza.

Fig. 14



Cartello di preavviso 90x135 cm. da posizionare su cavalletto in anticipo rispetto alla posizione del box autovelox mobile.

Fig. 19



Dissuasore su cavalletto con rivelatore radar di velocità.

Fig. 20



FIG. 405 ART. 43  
PREAVVISO DI DEVIAZIONE



FIG. 406 ART. 43  
PREAVVISO DI DEVIAZIONE



FIG. 407 ART. 43  
SEGNALI DI DIREZIONE



FIG. 408 ART. 43  
PREAVVISO DI DEVIAZIONE

Consigliati in “VTR”



*Esempio di montaggio:*

i cavalletti o le strutture di sostegno dei cartelli, devono essere dotati di specifico supporto, predisposti e obbligatori per l'alloggiamento delle lampade, in modo che queste si trovino collocate sull'asse verticale e al di sopra dei cartelli stessi, lasciandone la superficie interamente visibile (vedi foto), e il supporto deve inoltre essere opportunamente sagomato per consentire il posizionamento della lampada in verticale e mantenere l'emissione luminosa entro le angolazioni garantite dal costruttore.



FIG. 408/a ART. 43  
PREAVVISO DI  
INTERSEZIONE



FIG. 408/b ART. 43  
PREAVVISO DI  
INTERSEZIONE



FIG. 409/a ART. 43  
PREAVVISO DEVIAZIONE  
AUTOCARRI  
OBBLIGATORIA



FIG. 409/b ART. 43  
DIREZIONE AUTOCARRI  
OBBLIGATORIA



FIG. 410/a ART. 43  
PREAVVISO DEVIAZIONE  
AUTOCARRI  
CONSIGLIATA



FIG. 410/b ART. 43  
DIREZIONE AUTOCARRI  
CONSIGLIATA

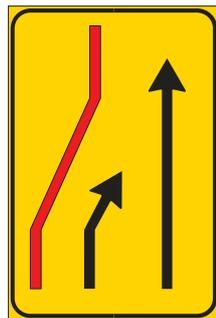


FIG. 411/a ART. 43  
SEGNALE DI CORSIA  
CHIUSA  
(CHIUSURA CORSIA DI  
SINISTRA)

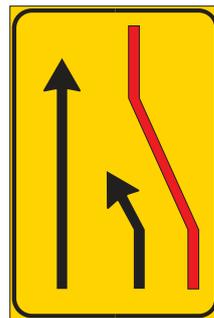


FIG. 411/a ART. 43  
SEGNALE DI CORSIA  
CHIUSA  
(CHIUSURA CORSIA DI  
DESTRA)

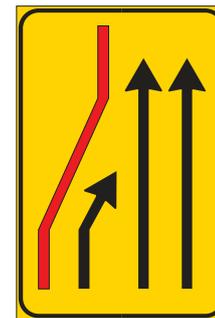


FIG. 411/b ART. 43  
SEGNALE DI CORSIA  
CHIUSA  
(CHIUSURA CORSIA DI  
SINISTRA)

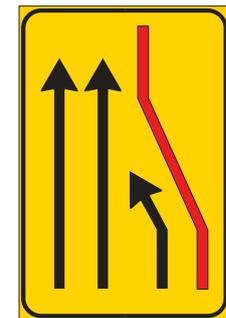


FIG. 411/b ART. 43  
SEGNALE DI CORSIA  
CHIUSA  
(CHIUSURA CORSIA DI  
DESTRA)

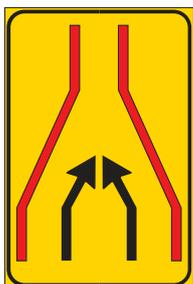
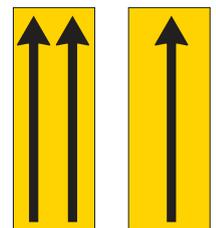


FIG. 411/ab ART. 43  
RIBALTABILI



NELLA FIG. 411/AB  
VIENE FORNITO UN SOLO  
PANNELLO LATO A O B



FIG. 411/c ART. 43  
SEGNALE DI CORSIE  
CHIUSE

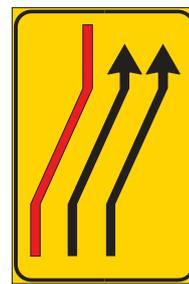


FIG. 411/d ART. 43  
SEGNALE DI CORSIE  
CHIUSE

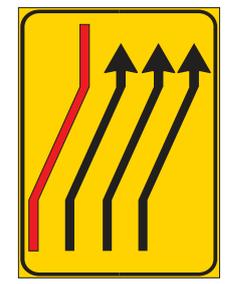


FIG. 411/e ART. 43  
SEGNALE DI CORSIE  
CHIUSE

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.



FIG. 411/f ART. 43  
SEGNALE DI CORSIE  
CHIUSE

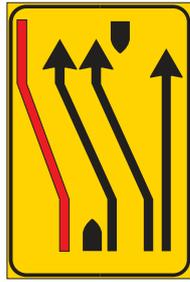


FIG. 411/g ART. 43  
SEGNALE DI CORSIE  
CHIUSE



FIG. 412/a ART. 43  
SEGNALE DI  
CARREGGIATA  
CHIUSA



FIG. 412/b ART. 43  
SEGNALE DI  
RIENTRO IN  
CARREGGIATA

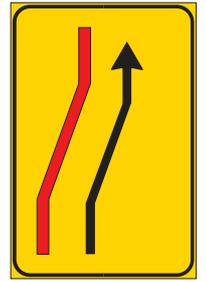


FIG. 412/c ART. 43  
SEGNALE DI  
CARREGGIATA  
CHIUSA



FIG. 412/d ART. 43  
SEGNALE DI RIENTRO  
IN CARREGGIATA

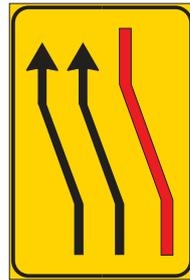


FIG. 412/e ART. 43  
SEGNALE DI RIENTRO  
IN CARREGGIATA

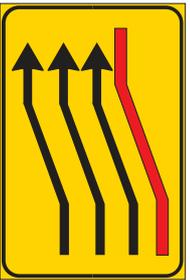


FIG. 412/f ART. 43  
SEGNALE DI RIENTRO  
IN CARREGGIATA



FIG. 412/g ART. 43  
SEGNALE CORSIA  
CHIUSA



FIG. 412/h ART. 43  
SEGNALE CORSIA  
CHIUSA



FIG. 413/a ART. 43  
SEGNALE DI  
CARREGGIATA CHIUSA



FIG. 413/b ART. 43  
SEGNALE DI  
CARREGGIATA  
CHIUSA



FIG. 413/c ART. 43  
SEGNALE DI RIENTRO  
IN CARREGGIATA

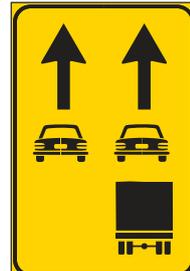


FIG. 414 ART. 43  
USO CORSIE  
DISPONIBILI

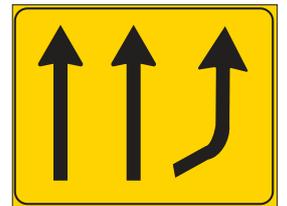


FIG. 344 ART. 135  
VARIAZIONE CORSIE  
DISPONIBILI



FIG. 2101



FIG. 2102



FIG. 2103



FIG. 2104



FIG. 2105



FIG. 2106



FIG. 2107



FIG. 2108

**SEGNALETICA A NORMA MINISTERIALE CON LAMPEGGIATORI INCORPORATI OMOLOGATI**

**Per strade tipo A, B e D (autostrade, extraurbane principali e urbane di scorrimento)**



Realizzato in materiale VTR lato 120 cm., rifrangenza cl.2 prismatica, con lampada multiled 100 omologata cl. L2H e certificata “CE” o led M200 omologata cl. L8H e certificata “CE” a luce rossa fissa per lavori in corso, lampeggiante gialla per altre figure, completo di cavalletto e pacco batterie (batterie escluse).



Realizzato in materiale VTR disco Ø 90 cm., rifrangenza cl.2 prismatica, con lampada multiled 100 omologata cl. L2H e certificata “CE” o led M200 omologata cl. L8H e certificata “CE” a luce lampeggiante gialla, completo di cavalletto e pacco batterie (batterie escluse).  
N.B. su frecce e targhe 90x90 lampade Ø 200 a sequenza.

**Per strade tipo C ed F (extraurbane secondarie e locali extraurbane)**



Realizzato in materiale VTR lato 90 cm., rifrangenza cl. 2 prismatica, con lampada multiled 100 omologata cl. L2H e certificata “CE” o led M200 omologata cl. L8H e certificata “CE” a luce rossa fissa per lavori in corso, lampeggiante gialla per altre figure, completo di cavalletto e pacco batterie (batterie escluse).



Realizzato in materiale VTR disco Ø 60 cm., rifrangenza cl. 2 prismatica, con lampada multiled 100 omologata cl. L2H e certificata “CE” o led M200 omologata cl. L8H e certificata “CE” a luce lampeggiante gialla, completo di cavalletto e pacco batterie (batterie escluse).

**SEGNALI DI PRONTO INTERVENTO PER UN RAPIDO UTILIZZO (AUTORIZZATI DAL MINISTERO E CERTIFICATI “CE”)**

Segnali tipo “ALTO ADIGE”, realizzati in VTR con attacchi rapidi a baionetta, per un rapido montaggio, tutte le Fig. del C.d.S.



Installazione lampada Moon

Palo in VTR 50x50 mm.  
varie altezze, con asoleAttacco speciale a baionetta VTR per applicare  
segnali anche metallici su pali con asole  
**Fig. 3010**

Esempio di applicazione

Attacco rapido a baionetta  
per segnali VTR  
**Fig. 3011**

**CAVALLETTO PER SEGNALI DA CANTIERE**

La segnaletica di avvicinamento è posta sulla corsia di emergenza, se presente, o sulla banchina. La segnaletica di posizione invece è posta sulla corsia di emergenza, se presente, o sulla banchina o sulla carreggiata se il pericolo insiste su di essa. I segnali sono montati su cavalletti o altri idonei sostegni con il bordo inferiore a non meno di 60 cm. dal suolo, fatta eccezione per i segnali di cantiere mobile e per i segnali di corsia di altezza superiore a 1,35 mt.

Nel caso di cantiere in centro abitato si dovrà avere cura che i segnali installati sui marciapiedi o sui percorsi pedonali, non costituiscano pericolo ed intralcio per i pedoni.

I cavalletti ed i sostegni più in generale, devono avere una configurazione tale da consentire una installazione dei segnali in posizione verticale o pressoché verticale ed il collocamento dei dispositivi luminosi **“omologati”** quando gli stessi sono prescritti. Questi ultimi, se non sono incorporati, **devono essere posizionati in verticale al di sopra del segnale in modo da non coprire la faccia utile dello stesso e mantenere l'emissione luminosa garantita dall'omologazione. (D.M. 10 luglio 2002 Art. 5.3)**



Cavalletto univ. zincato per Ø 60 e  $\Delta$  90, 3 piedi di appoggio, predisposto per applicazione lampade e sacchetti urbani (per interventi occasionali di breve durata)

**non conforme**

**Fig. 2000/B “BRINDISI”**



Cavalletto univ. zincato per Ø 60,  $\Delta$  90 e appendici, 3 piedi di appoggio, predisposto per applicazione lampade e sacchetti urbani (pressoché in verticale)

**Fig. 2000/E “EMILIA”**



Cavalletto a libro zincato per Ø 60,  $\Delta$  90 e appendici, predisposto per applicazione lampade e sacchetti urbani (pressoché in verticale)

**Fig. 2000/G “MILANO”**



Cavalletto zincato per Ø 60,  $\Delta$  90 e appendici, predisposto per applicazione lampade (pressoché in verticale)

**Fig. 2005/V “VENETO”**



Cavalletto per Ø 60,  $\Delta$  90 e appendici, predisposto per applicazione lampade

**in verticale a norma del regolamento**

**Fig. 2000/M “MONDIAL”**



Cavalletto universale per Ø 90,  $\Delta$  120 e appendici, predisposto per applicazione lampade

**in verticale a norma del regolamento**

**Fig. 2004/M “MONDIAL”**



Cavalletto autostradale per targhe 90x135 e appendici, predisposto per applicazione lampade

**in verticale a norma del regolamento**

**Fig. 2006/M “MINISTERIALE”**



Cavalletto autostradale per targhe 135 e 150x200

**in verticale a norma del regolamento**

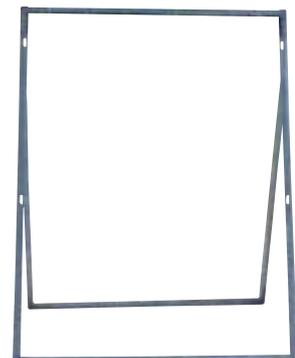
**Fig. 2009/V “MINISTERIALE”**



Cavalletto autostradale per targhe 90x90 e pannelli luminosi 8 o 13 luci

**in verticale a norma del regolamento**

**Fig. 2010/M “MINISTERIALE”**



Cavalletto per targhe 90x120

(pressoché in verticale)

**Fig. 2005 “OPEN”**



Sella per N.J. monofilare  
**Fig. 2020**



Staffa fissaggio lampade  
Euroblinker e radio a cavalletto  
**Fig. 5071/A**



Staffa per fissaggio  
pali su guardrails  
**Fig. 2035**

**Art.32 (Art.21 Cod. Str.)**  
(Barriere)

**BARRIERA DA CANTIERE**

Tutte le barriere per la segnalazione e la delimitazione dei cantieri stradali, sono a strisce oblique bianche e rosse rifrangenti e di notte e in altri casi di scarsa visibilità, devono essere integrate da lanterne a luce rossa fissa omologate (vedi foto).



**BARRIERA NORMALE**

**CARATTERISTICHE:**

Realizzata in lamiera zincata da 20 ht. cm., pellicola rifrangente cl.1 bianco/rossa, gambe in lamiera stampata zincata 100 ht. cm.

**Fig. 392/A** 120 cm.

**Fig. 392/B** 150 cm.

**Fig. 392/C** 180 cm.

**Fig. 392/A/B/C** Gamba zincata per barriera



**BARRIERA IN LEGNO**

**CARATTERISTICHE:**

Realizzata in legno multistrato 20x150 cm., pellicola rifrangente cl.1 bianco/rossa, gambe in ferro ad "U" 25x12x4 mm., tipo pesante, zincata 100 ht. cm.

Possibilità di serigrafia sul retro nome impresa minimo 50 pz.

**Fig. 392/D**

**Fig. 392/F** Gamba in legno per barriera con bulloneria

**BARRIERA DIREZIONALE**

**CARATTERISTICHE:**

Dimensione normale 600x2400 mm.

Dimensione grande 900x3600 mm.

**Fig. 393/A**



**ESTENSIBILE**

**CARATTERISTICHE:**

Profilato di acciaio 25x3 mm., verniciato bianco/rosso o con strisce applicate di pellicola bianca rifrangente cl.1, gambe smontabili in lamiera stampata e verniciata, apertura da 0,50 a 2,50 mt. max.

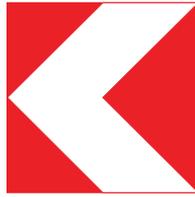
**Fig. 392/E** Verniciato

**Fig. 392/ER** Rifrangente cl.1

**Fig. 392/G** Gamba per estensibile

**PALETTO DI DELIMITAZIONE****CARATTERISTICHE:**

Viene impiegato in serie per evidenziare i bordi longitudinali e di approccio delle zone di lavoro, la base deve essere adeguatamente infissa od appesantita per impedire il rovesciamento sotto l'effetto del vento e dello spostamento d'aria provocato dai veicoli in transito, 20x80 cm.

**Fig. 394****DELINEATORE MODULARE DI CURVA PROVVISORIA****CARATTERISTICHE:**

E' da considerare una sezione modulare della barriera direzionale. Deve essere impiegato in serie per evidenziare il lato esterno delle deviazioni con curve provvisorie di raggio inferiore o uguale a 200 mt.

Dimensione normale 600x600 mm.

Dimensione grande 900x900 mm.

**Fig. 395**

**Art.40** (Art.21 Cod. Str.)  
(Sicurezza dei pedoni nei cantieri stradali)

**BARRIERA PER LA SICUREZZA DEI PEDONI**

La segnaletica di sicurezza dei lavori, dei depositi, degli scavi e dei cantieri stradali, deve comprendere speciali accorgimenti a difesa della incolumità dei pedoni che transitano in prossimità dei cantieri stessi.

I cantieri edili, gli scavi, i mezzi e macchine operatrici, devono essere sempre delimitati, soprattutto sul lato dove possono transitare pedoni, con barriere, parapetti, o altri tipi di recinzioni così come previsto dall'Art. 32 comma 2.

Le recinzioni di cui al comma 2, devono essere segnalate con luci rosse fisse omologate e dispositivi rifrangenti della superficie minima di 50 cm<sup>2</sup>, opportunamente intervallati lungo il perimetro interessato dalla circolazione.

Se non esiste marciapiede, o questo è stato occupato dal cantiere, occorre delimitare e proteggere un corridoio di transito pedonale lungo il lato o i lati prospicienti il traffico veicolare, della larghezza di almeno 1 mt. Il corridoio può consistere in un marciapiede temporaneo costruito sulla carreggiata, oppure in una striscia di carreggiata protetta sul lato del traffico, da barriere o da un parapetto di circostanza segnalati dalla parte della carreggiata come precisato al comma 3.

Tombini e ogni tipo di portello aperti anche per un tempo brevissimo, situati sulla carreggiata, banchine o su marciapiedi, devono essere completamente recintati.

**BARRIERA DI RECINZIONE PER CHIUSINI****CARATTERISTICHE:**

E' l'insieme di varie barriere unite a formare un quadrilatero delimitante un chiusino o altro tipo di portello aperto, dimensioni 100x100x100 cm. pellicola rifrangente cl.1 bianco/rossa.

**Fig. 402****CON AGGIUNTA DI TRIANGOLI RIFRANGENTI****Fig. 402/S****BARRIERA CONTINUA FISSA****CARATTERISTICHE:**

Realizzata in tubolari zincati Ø 48 mm., lunghezza 3 mt., con fasce applicate di pellicola rossa rifrangente cl.1.

**Fig. 2301****ZAMPA PER BARRIERA CONTINUA FISSA****CARATTERISTICHE:**

Realizzata in tubolare zincato Ø 48 mm., 100 ht. cm.

**Fig. 2312**



### PASSERELLA PEDONALE CON PARAPETTI

#### CARATTERISTICHE:

Realizzata in lamiera zincata spessore 4 mm., telaio di rinforzo in tubolare 30x30x3 mm., protezione tubolare Ø 48 mm., 2 scivoli spessore 6 mm., peso 130 Kg., 800x2000x1000 ht. mm., con fasce applicate di pellicola rossa rifrangente cl.1.

**Prodotto non certificato.**

**Fig. 2657**

### NASTRO SEGNALETICO SENZA SCATOLA

#### CARATTERISTICHE:

Realizzato in polietilene 40 my, dimensioni ht. cm. 7x200 mt., senza scatola.

**Fig. 2479** Giallo/nero

**Fig. 2480** Bianco/rosso

**Fig. 2480/A** Carabinieri

**Fig. 2480/B** Polizia municipale

**Fig. 2480/C** Polizia locale

**Fig. 2480/D** Vigili del fuoco

**Fig. 2480/E** Divieto di sosta (senza simbolo)

**Fig. 2480/F** Lavori in corso

**Confezione da 30 pz.**



### NASTRO SEGNALETICO CON SCATOLA

#### CARATTERISTICHE:

Realizzato in polietilene 40 my, dimensioni ht. cm. 7x200 mt., con scatola.

**Fig. 2478** Giallo/nero

**Fig. 2481** Bianco/rosso

**Confezione da 30 pz.**



### NASTRO PER SEGNALETICA SCAVI

#### CARATTERISTICHE:

Realizzato in polietilene 40 my, dimensioni ht. cm. 10x200 mt.

**Fig. 2482** Acquedotto

**Fig. 2483** Cavi elettrici

**Fig. 2484** Cavi telefonici

**Fig. 2485** Gas metano

**Fig. 2486** Fibre ottiche

**Confezione da 16 pz.**



### FUNGO PROTEZIONE

#### CARATTERISTICHE:

Protezione in plastica "a fungo" per tondini, armature e recinzioni.

**Fig. 1384 8-16**

**Fig. 1384 16-32**

**Confezione da 100 pz.**

### BARRIERA CONTINUA IN LEGNO

#### CARATTERISTICHE:

Realizzata in legno 100x4000x20 mm., a strisce oblique bianco/rosse rifrangenti cl.1, monofacciali.

**Fig. 2498**



### PALETTO PORTABARRIERA CONTINUA IN LEGNO

#### CARATTERISTICHE:

Realizzato in tondino di ferro zincato Ø 20 mm., 1500 ht. mm., (fungo escluso).

**Fig. 2498/A**



#### TRANSENNA MOBILE "TRANSITALY"

Transenna di sicurezza con design innovativo e angoli arrotondati per una maggiore stabilità e sicurezza, nuovo aggancio "antipanico", rapida e sicura installazione di collegamento, leggera ma stabile (minor costo nei trasporti), piedi orientabili e sfilabili, realizzata in acciaio tubolare perimetrale Ø 32 mm., zincata a caldo.



**Fig. 2400** dimensioni 110x200 cm., tubolare Ø 32 mm., con nr. 6 tondini Ø 8 mm., nr. 3 tubolari quadri 15x15 mm., per eventuale applicazione pannello rifrangente b/r cl.1 20x150 cm.



**Fig. 2401** dimensioni 110x250 cm., tubolare Ø 32 mm., con nr. 7 tondini Ø 8 mm., nr. 3 tubolari quadri 15x15 mm., per eventuale applicazione pannello rifrangente b/r cl.1 20x150 cm.



**Fig. 2402** dimensioni 110x200 cm., tubolare Ø 32 mm., con nr. 6 tondini Ø 8 mm., nr. 3 tubolari quadri 15x15 mm., applicato pannello rifrangente b/r cl.1 20x150 cm.



**Fig. 2403** dimensioni 110x250 cm., tubolare Ø 32 mm., con nr. 7 tondini Ø 8 mm., nr. 3 tubolari quadri 15x15 mm., applicato pannello rifrangente b/r cl.1 20x150 cm.



#### PIEDE TIPO ROMA PER TRANSENNA TRANSITALY

CARATTERISTICHE:

Realizzato in tubolare di acciaio, zincato a caldo.

**Fig. 2407**



#### PIEDE INGOMBRO RIDOTTO PER TRANSENNA TRANSITALY

CARATTERISTICHE:

Realizzato in tubolare di acciaio, zincato a caldo.

**Fig. 2413**



#### PANNELLO PER TRANSENNA

CARATTERISTICHE:

Realizzato in lamiera piana 20x150 cm., con applicata pellicola rifrangente bianco/rossa.

**Fig. 2425/B** Rifrangente cl.1

**Fig. 2425/C** Rifrangente cl.2

## Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 40

Art.40 (Art.21 Cod. Str.)

(Sicurezza dei pedoni nei cantieri stradali)

### TRANSENNA MOBILE "TRANSMONDIAL"

Transenna di sicurezza robusta con angoli arrotondati per una maggiore stabilità e sicurezza per manifestazioni ed eventi, nuovo aggancio "antipánico", rapida e sicura installazione di collegamento, leggera ma stabile (minor costo nei trasporti), piede fisso ed orientabile con vite e dado autobloccante, possibilità di applicare secondo piede, realizzata in acciaio tubolare perimetrale Ø 32 mm., zincata a caldo.



Transenna a riposo con minor ingombro e piedi orientabili

**INNOVAZIONE E  
DI CONSEGUENZA  
RISPARMIO**



#### PIEDE PER TRANSENNA TRANSMONDIAL

CARATTERISTICHE:

Realizzato in tubolare di acciaio, zincato a caldo, completo di vite e dado autobloccante.

Fig. 2413/M



**Fig. 2400/M** dimensioni 100x200 cm., tubolare Ø 32 mm., con nr. 6 tondini Ø 8 mm., nr. 3 tubolari quadri 15x15 mm., per eventuale applicazione pannello rifrangente b/r cl.1 20x150 cm.

**Fig. 2401/M** dimensioni 100x250 cm., tubolare Ø 32 mm., con nr. 7 tondini Ø 8 mm., nr. 3 tubolari quadri 15x15 mm., per eventuale applicazione pannello rifrangente b/r cl.1 20x150 cm.

**Fig. 2402/M** dimensioni 100x200 cm., tubolare Ø 32 mm., con nr. 6 tondini Ø 8 mm., nr. 3 tubolari quadri 15x15 mm., applicato pannello rifrangente b/r cl.1 20x150 cm.

**Fig. 2403/M** dimensioni 100x250 cm., tubolare Ø 32 mm., con nr. 7 tondini Ø 8 mm., nr. 3 tubolari quadri 15x15 mm., applicato pannello rifrangente b/r cl.1 20x150 cm.



**COLLEGATE IN CONTINUO FISSO  
NECESSITANO DI UN SOLO PIEDE**



### CONTENITORE PER TRANSENNE

Contenitore in acciaio zincato a caldo, per contenere in modo semplice e ordinato nr. 30 transenne **Transitaly** o **Transmondial**, barra di serraggio antifurto, predisposto per caricarlo impilato su automezzi sia con carrello elevatore sia con gru, installazioni meno dispendiose e collegamenti molto più rapidi.



Contenitore vuoto

Fig. 1070



Contenitore pieno



Spostamento con carrello elevatore



Impilabili fino a 4 contenitori



Carico e scarico con gru su automezzo

### LE GRANDI MIGLIORIE

- Riducono notevolmente il costo dei trasporti
- Spazio di stoccaggio decisamente ridotto
- In caso di emergenza sono sempre pronte e si caricano in pochi secondi nel mezzo di trasporto
- In soli 3 mq. se ne stivano 120 pezzi
- Antivandalismo, non si sfilano senza aver rimosso la barra antifurto
- Il suo costo è irrisorio.

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

**TRANSENNA MOBILE "TRANSEUROP"**

Transenna di sicurezza robusta tipo Europeo, con angoli arrotondati per una maggiore stabilità e sicurezza, aggancio "antipánico", rapida e sicura installazione di collegamento, piedi d'appoggio fissi montati asimmetricamente per ridurre notevolmente spazi di trasporto e stoccaggio (un camion con vano di carico da 13,5 ml. può trasportarne nr. 600), realizzata in acciaio tubolare perimetrale Ø 32 mm. e piastra identificativa a richiesta, zincata a caldo.



**Fig. 2400/E** dimensioni 110x200 cm., tubolare Ø 32 mm., con nr. 12 tondini Ø 8 mm., nr. 3 tubolari quadri 15x15 mm., per eventuale applicazione pannello rifrangente b/r cl.1 20x150 cm.

**Fig. 2401/E** dimensioni 110x250 cm., tubolare Ø 32 mm., con nr. 16 tondini Ø 8 mm., nr. 3 tubolari quadri 15x15 mm., per eventuale applicazione pannello rifrangente b/r cl.1 20x150 cm.

**Fig. 2402/E** dimensioni 110x200 cm., tubolare Ø 32 mm., con nr. 12 tondini Ø 8 mm., nr. 3 tubolari quadri 15x15 mm., applicato pannello rifrangente b/r cl.1 20x150 cm.

**Fig. 2403/E** dimensioni 110x250 cm., tubolare Ø 32 mm., con nr. 16 tondini Ø 8 mm., nr. 3 tubolari quadri 15x15 mm., applicato pannello rifrangente b/r cl.1 20x150 cm.

**Ordine minimo nr. 50 pz.**



**TIPO PESANTE  
PIEDI FISSI ED ANTIRIBALTABILI**



### TRANSENNA MOBILE "TRANSPLASTIC"

Transenna in polietilene ad alta densità, dal design innovativo che si pone come alternativa vincente alla tradizionale transenna in plastica già presente sui mercati europei ed è la novità nella grande famiglia delle recinzioni temporanee. Questa transenna infatti oltre ad essere completamente riciclabile, migliora indiscutibilmente le caratteristiche di stabilità, sicurezza e visibilità riscontrabili nei prodotti simili, mantenendo allo stesso tempo un livello di prezzi molto concorrenziale, i piedini orientabili consentono inoltre una eccezionale praticità sia in termini di stoccaggio che di trasporto e infine la possibilità di personalizzare più volte il prodotto (tramite adesivizzazione), permette un uso innovativo in termini di immagine e di visibilità per eventuali sponsor in manifestazioni ed eventi.



#### CARATTERISTICHE:

Dimensioni 215x5x90 cm.

Peso 11 Kg.

Colore bianco, con applicato pannello monofacciale 15x150 cm. b/r rifrangente cl.1

Piede incluso colore arancio 64x10x20 cm.

Fig. 2430

**RETE RECINZIONE PER CANTIERI, SCAVI E MANIFESTAZIONI****CARATTERISTICHE:**

Realizzata in polietilene HDPE, polimero di prima qualità, colore arancio anti UV, lunga durata resistente alle basse e alte temperature, peso 160 g/mq.



**Fig. 706/A** cm. 100x50 ml.

**Fig. 706/B** cm. 120x50 ml.

**Fig. 706/C** cm. 150x50 ml.

**Fig. 706/D** cm. 180x50 ml.

**PALINA IN LEGNO GEODESIA****CARATTERISTICHE:**

Realizzata in legno esagonale Ø 28 mm., lunga 160 cm., con puntale in metallo forgiato, corpo verniciato bianco/rosso, con ghiera in testa.

**Fig. 2702**

**Confezione da 60 pz., vendibile anche sfusa**

**TORCIA A MANO A VENTO****CARATTERISTICHE:**

Realizzata in iuta e cera Ø 30 mm., lunga 80 cm., per polizia o manifestazioni.

**Fig. 2470**

**Confezione da 10 pz.**

**MANICA A VENTO****CARATTERISTICHE:**

Realizzata in fiocco di poliestere 100% ad alta resistenza, colore bianco/rossa

**Fig. 2686** Lunghezza 100 cm., entrata Ø 30 cm., uscita Ø 15 cm.

**Fig. 2687** Lunghezza 150 cm., entrata Ø 40 cm., uscita Ø 15 cm.

**Fig. 2688** Lunghezza 200 cm., entrata Ø 50 cm., uscita Ø 20 cm.

**BANDIERINA SEGNALETICA****CARATTERISTICHE:**

Realizzata in nylon spalmata PVC, fluorescente rosso, 60x80 cm., manico 90 cm., diametro 2 cm.

**Fig. 2500/A** Manico legno **Confezione da 6 pz.**

**Fig. 2500/B** Manico metallo **Confezione da 6 pz.**

**Fig. 2501/B** Manico metallo fluororifrangente **No Confezione**



**Fig. 2500/A**

**Fig. 2500/B**

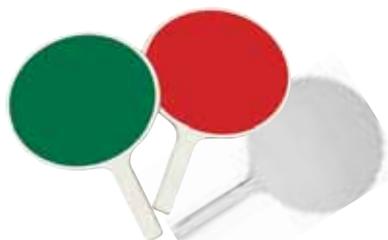
**Fig. 2501/B**

**PALETTA MOVIERE****CARATTERISTICHE:**

Realizzata in materiale polietilene ad alta densità, Ø 300 mm., manico 20 cm., con applicata pellicola rifrangente cl.1, verde da un lato rosso dall'altro.

**Fig. 403** Verde/rossa **Confezione da 6 pz.**

**Fig. 403/A** Neutra **No Confezione**



**MACCHINA SUPER STRIPER**

**CARATTERISTICHE:**

Ideale per tracciare linee in maniera semplice, rapida ed economica. Possibilità di regolare la larghezza della linea da 5 a 10 cm., con la possibilità di tracciare linee fini e precise da 3 a 5 cm., tracciatura perfetta anche in presenza di vento, alloggiamento porta bombolette.

**Fig. 2730**



**VERNICE PER MACCHINA SUPER STRIPER**

**CARATTERISTICHE:**

Vernice ad alta pigmentazione ad asciugatura rapida, resiste al passaggio di persone, alle macchine, ai muletti, alla circolazione stradale e alle intemperie. Una scatola permette di tracciare fino a 600 metri lineari, a seconda della larghezza della linea e della natura del suolo.

- Fig. 2731** Bianco
  - Fig. 2732** Blu
  - Fig. 2733** Giallo
  - Fig. 2734** Nero
  - Fig. 2735** Rosso
  - Fig. 2736** Verde
- Confezione da 12 pz.**



**VERNICE TRACCIATORE MANUALE**

**CARATTERISTICHE:**

Utilizzazione manuale, vernice ad alta pigmentazione, resiste all'usura causata dalle ruote degli automezzi e dalle intemperie, nuovo ugello spruzzatore per marcature più sottili e visibili, non si ottura.

- Fig. 2740** Bianco
  - Fig. 2741** Blu
  - Fig. 2742** Giallo
  - Fig. 2743** Nero
  - Fig. 2744** Verde fluor.
  - Fig. 2745** Rosso fluor.
  - Fig. 2746** Arancio fluor.
- Confezione da 12 pz.**



**PROTEKTOR TRAFFIC**

**CARATTERISTICHE:**

Vernice protettiva trasparente anti-sporco per la protezione delle linee, moltiplica la durata delle linee e le mantiene pulite più a lungo, si applica a vernice asciutta ed è indispensabile per le aree ad alta movimentazione e passaggio intensivo di muletti e macchine.

- Fig. 2737**
- Confezione da 12 pz.**



**CANNA DI MARCAGGIO**

**CARATTERISTICHE:**

Permette di tracciare senza abbassarvi, grazie alla sua ruota potete tracciare facilmente e a lungo senza stancarvi, braccio resistente in metallo, si utilizza unicamente con il tracciatore da cantiere.

**Fig. 42101**



**MISURATORE STRADALE MONDIAL**

**CARATTERISTICHE:**

Realizzato con ruota metallica, circonferenza 1 mt., con freno, contachilometri a 5 cifre con azzeramento, capacità 10 km., manico metallico snodato pieghevole, in valigetta.

**Fig. 2716**



**STARFLEX POST MONDIAL**

**CARATTERISTICHE:**

Realizzato in materiale EVA, di colore giallo o rosso, resistente ai raggi UV, con fasce applicate di pellicola bianca rifrangente cl.2, garanzia 10 anni, testati fino a 300 impatti, ritorna sempre in verticale, resistente alle basse e alte temperature +100 -40°C, materiale riciclabile, con 3 fori per fissaggio (viti e tasselli esclusi).

- Fig. 397/D** Starflex Post Mondial EVA giallo con fasce applicate di pellicola bianca rifrangente cl.2, Ø 80 mm., 450 ht. mm.
- Fig. 397/C** Starflex Post Mondial EVA rosso con fasce applicate di pellicola bianca rifrangente cl.2, Ø 80 mm., 750 ht. mm.
- Fig. 474/CV** Kit di viti e tasselli 10x115 mm. (esclusi)



**KIT DIME PER UNA SEGNALETICA PERFETTA**

Facile da utilizzare, in cartone rinforzato d'eccellente qualità e riutilizzabile, si utilizza con le bombolette di vernice a mano, con la canna di marcaggio o con l'asta estraibile dalla macchinetta traccialinee.

**KIT TRACCIATURA N. 1  
8 SIMBOLI**



**KIT TRACCIATURA N. 2  
6 SIMBOLI**



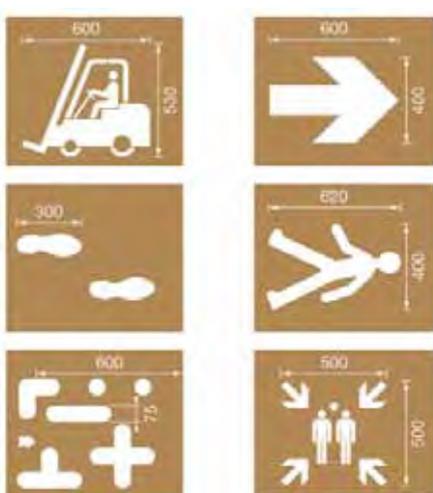
**KIT TRACCIATURA N. 3  
6 SIMBOLI**



**KIT TRACCIATURA N. 5  
4 SIMBOLI**



**KIT TRACCIATURA N. 4 INDUSTRIE  
6 SIMBOLI**



**KIT TRACCIATURA N. 6 CITY  
8 SIMBOLI**



**DELINEATORE CILINDRICO**

Realizzato in polietilene mediante un processo di stampaggio rotazionale, di colore rosso, con applicate 2 fasce di altezza 10 cm. di pellicola bianca rifrangente cl.2, altezza 750 mm., diametro 200 mm., peso 1,550 Kg., è resistente ai raggi UV a cui vengono aggiunti pigmenti per la colorazione, si installa al suolo mediante una piastra di fissaggio (inclusa) ondulata e vite di ancoraggio e il particolare disegno della piastra, permette di moltiplicare la resistenza del delineatore alla piegatura in caso d’impatto e gli conferisce maggiore durabilità e stabilità e la particolare forma striata della vite di fissaggio, permette una migliore distribuzione delle resine e quindi un miglior ancoraggio al suolo.

**Fig. 397/G** Delineatore cilindrico (chiave esclusa)

**Fig. 397/I** Chiave per montaggio



**OCCHIO DI GATTO**

CARATTERISTICHE:

Realizzato in ABS, resistente alle abrasioni, 100x100 mm., rifrangente, colla esclusa.

**Prodotto non certificato.**

**Fig. 2820/A** Bianco/bianco

**Fig. 2820/B** Bianco/rosso

**Fig. 2820/C** Giallo/giallo

**Fig. 2820/D** Colla per occhio di gatto

**OCCHIO DI GATTO  
OMOLOGATO E MARCATO “CE”**

CARATTERISTICHE:

Realizzato in ABS, resistente alle abrasioni, 80x115 mm., rifrangente, omologato e marcato “CE”, colla inclusa.

**Fig. 2820/CEA** Bianco/bianco

**Fig. 2820/CEB** Bianco/rosso

**Fig. 2820/CEC** Giallo/giallo



**Fig. 2820/A**



**Fig. 2820/B**



**Fig. 2820/C**



**Fig. 2820/CEA**



**Fig. 2820/CEB**



**Fig. 2820/CEC**

**COLLA PER OCCHIO DI GATTO**

CARATTERISTICHE:

Adesivo in resina vinilestere senza stirene in cartucce coassiali per il fissaggio e l’ancoraggio di occhi di gatto.

**Fig. 2820/D**

Confezione sufficiente per il montaggio di 12 pz.



**OCCHIO DI GATTO “DIAMANTE”  
AD ALTA CAPACITA’ AUTOPULENTE**

CARATTERISTICHE:

Vetro temperato, visibilità 360°, ricoperto di gomma naturale nera, Ø 48 mm.

**Prodotto non certificato.**

**Fig. 2826**



**OCCHIO DI GATTO “BRILLANTE”  
AD ALTA CAPACITA’  
AUTOPULENTE**

CARATTERISTICHE:

Vetro temperato, visibilità 360°, Ø 100 mm.

**Prodotto non certificato.**

**Fig. 2825**

**SACCHETTO DI ZAVORRA**

Per gli zavorramenti dei segnali è severamente vietato l'uso di materiali rigidi quali basi di cemento, gomma o qualsiasi altro materiale rigido che possa costituire pericolo o intralcio per la circolazione (consigliati sacchetti in PVC) (Art. 30 comma 3).

Colore arancio: strade tipo A, B e D

Colore azzurro: strade tipo C ed F

**SACCHETTO ZAVORRA VUOTO**

CARATTERISTICHE:

Realizzato in PVC, dimensioni 40x60 cm., colore arancio, vuoto con tappo ermetico, con maniglia in corda.

Fig. 2460

Fig. 2460/A Con serigrafato il nome impresa / ente **minimo 50 pz.**

**SACCHETTO ZAVORRA CON GRANIGLIA**

CARATTERISTICHE:

Realizzato in PVC, dimensioni 40x60 cm., colore arancio, riempito con graniglia 13 Kg. circa, con maniglia in corda.

Fig. 2461

Fig. 2461/A Con serigrafato il nome impresa / ente **minimo 50 pz.**

**SACCHETTO ZAVORRA VUOTO APERTO SU UN LATO SENZA VALVOLA**

CARATTERISTICHE:

Realizzato in PVC, dimensioni 40x60 cm., colore arancio, con maniglia in corda fornita smontata, da riempire con graniglia.

Fig. 2462

Fig. 2462/A Con serigrafato il nome impresa / ente

Confezione **minimo 50 pz. o multipli.**

**SACCHETTO ZAVORRA VUOTO TIPO URBANO**

CARATTERISTICHE:

Realizzato in PVC, dimensioni 30x50 cm., colore azzurro, vuoto con tappo ermetico, con maniglia in corda.

Fig. 2460/U

Fig. 2460/UA Con serigrafato il nome impresa / ente **minimo 50 pz.**

**SACCHETTO ZAVORRA CON GRANIGLIA TIPO URBANO**

CARATTERISTICHE:

Realizzato in PVC, dimensioni 30x50 cm., colore azzurro, riempito con graniglia 7 Kg. circa, con maniglia in corda.

Fig. 2461/U

Fig. 2461/UA Con serigrafato il nome impresa / ente **minimo 50 pz.**



***I cavalletti a norma devono essere tutti predisposti a sostenere i sacchetti di zavorra.***

### CONO E DELINEATORE FLESSIBILE (DE.FLE.CO.)

L'Art. 36 comma 3 del Regolamento stabilisce che, i coni e i delineatori, devono essere realizzati con pellicola bianca rifrangente cl.2. Secondo l'Art. 34 comma 1, 2 e 3, i coni e i delineatori flessibili, dovranno essere realizzati con materiali di gomma o plastica a condizioni che siano **"OMOLOGATI"** dal Ministero. Per quanto concerne quest'ultima raccomandazione, si consigliano realizzati in **"EVA"** i quali risultano meno deteriorati e danneggiati di quelli in gomma, e che, secondo misure comparative, si evidenziano per avere una durabilità nettamente superiore per la loro elevata elasticità, resistenza meccanica e stabilità.

**CONSIGLIATI IN "EVA"  
MOLTO RESISTENTI**

#### CONO 54 CM. EVA GRIFO

CARATTERISTICHE:

Realizzato in EVA in pasta di colore rosso, inalterabile ad elevata resistenza, rifrangente cl.2, base nera quadrata, **la sua resistenza è di ben 5 volte superiore ai tradizionali di gomma.**

3 fasce bianche rifrangenti  
**"OMOLOGATO"**  
Fig. 398/E



**NEW**

Interamente rifrangente  
bianco/rosso  
**"OMOLOGATO"**  
Fig. 398/ER



#### CONO 54 CM. GOMMA

CARATTERISTICHE:

Realizzato in miscela di gomma naturale, verniciato colore rosso, rifrangente cl.2, base nera quadrata.

3 fasce bianche rifrangenti  
**"OMOLOGATO"**  
Fig. 398/A



Interamente rifrangente  
bianco/rosso  
**"OMOLOGATO"**  
Fig. 398/AR



#### CONO 54 CM. GOMMA ANTIRIBALTABILE

CARATTERISTICHE:

Realizzato in miscela di gomma naturale, alta stabilità, verniciato colore rosso, rifrangente cl.2, base nera ottagonale.

3 fasce bianche rifrangenti  
**"OMOLOGATO"**  
Fig. 399



Interamente rifrangente  
bianco/rosso  
**"OMOLOGATO"**  
Fig. 399/R



**Nuovo Codice della Strada****Regolamento di esecuzione Art. 34**

**Art.34** (Art.21 Cod. Str.)  
(Coni e delineatori flessibili)

**CONI 50 E 30 CM. GOMMA**

CARATTERISTICHE:

Realizzati in mescola di gomma naturale, verniciati colore rosso, rifrangenti cl.2, base nera quadrata.

Cono gomma 50 ht. cm.,  
3 fasce bianche rifrangenti  
**Fig. 396/B**



Cono gomma 30 ht. cm.,  
2 fasce bianche rifrangenti  
**Fig. 396/D**

**CONI 50 E 30 CM. POLIETILENE**

CARATTERISTICHE:

Realizzati in polietilene, a fasce bianche non rifrangenti, base quadrata, solo per manifestazioni sportive, ne è vietato l'uso su cantieri stradali.

Cono polietilene 50 ht. cm.,  
2 fasce bianche non rifrangenti  
**Fig. 698**  
**Confezione da 10 pz.**



Cono polietilene 30 ht. cm.,  
1 fascia bianca non rifrangente  
**Fig. 697**  
**Confezione da 10 pz.**

**CONI 50 E 30 CM. PVC POLIVINILE MORBIDO**

CARATTERISTICHE:

Realizzati in materiale PVC polivinile morbido, rosso fluorescente, elevata resistenza all'impatto, indistruttibile, rifrangenti cl.2 o non rifrangenti, base quadrata, per lavori di breve durata, solo su strade urbane.

Cono PVC 50 ht. cm.,  
2 fasce bianche rifrangenti  
**Fig. 699**  
**Confezione da 10 pz.**



Cono PVC 50 ht. cm.,  
2 fasce bianche non rifrangenti  
**Fig. 699/A**  
**Confezione da 10 pz.**

Cono PVC 30 ht. cm.,  
1 fascia bianca non rifrangente  
**Fig. 699/B**  
**Confezione da 10 pz.**



### CONO 75 CM. GOMMA

CARATTERISTICHE:

Realizzato in mescola di gomma naturale, verniciato colore rosso, rifrangente cl.2, base nera quadrata.

3 fasce bianche rifrangenti  
Fig. 396/F



3 fasce bianche rifrangenti con  
possibilità di sponsorizzazioni  
Fig. 396/FP minimo 50 pz.

### DELINEATORE FLESSIBILE (DE.FLE.CO.) EVAFLEX

Delineatore flessibile di corsia (De.Fle.Co.), con asta realizzata in etilvinilacetato (EVA) di colore rosso inalterabile, con nr. 6 inserti applicati di pellicola bianca rifrangente cl.2, altezza 33 cm. con base. L'utilizzazione di questo materiale conferisce al prodotto prestazioni nettamente superiori rispetto al modello tradizionale con asta in gomma e/o altro materiale plastico. Il De.Fle.Co. Evaflex, ha una maggiore flessibilità, ritorno nella posizione principale e resistenza allo stress meccanico dovuto al passaggio di autoveicoli (resiste sino a 300 passaggi), maggiore resistenza agli agenti atmosferici e all'usura dovuto all'invecchiamento, maggiore leggerezza per facilitare il trasporto, il montaggio e assicurare più sicurezza in caso d'impatto con gli autoveicoli, minor impatto ambientale dovuto all'eliminazione del processo di verniciatura e alla durabilità del prodotto, maggiore adesività delle pellicole e una classificazione di rifiuto speciale non pericoloso.

OMOLOGATO



Asta con nr. 6 inserti bianchi  
rifrangenti cl.2  
Fig. 397/E  
Confezione da 50 pz.



Base nera in PVC riciclato  
Fig. 397  
Confezione da 50 pz.

OMOLOGATO



Asta con nr. 6 inserti  
interamente rifrangente  
bianco/rosso  
Fig. 397/ER

### COLLA PER DE.FLE.CO.

CARATTERISTICHE:

Adesivo bituminoso per pavimentazioni stradali, di forte adesività.

Fig. 10311

Confezione da 5 Kg. sufficiente per il montaggio di 40 pz.



### LAMINATO ELASTOPLASTICO REMOVIBILE AD ALTA RIFRANGENZA

CARATTERISTICHE:

Laminato plastico removibile ad alta rifrangenza, giallo per segnaletica orizzontale temporanea, antisdrucciolo, micorsfere di vetro rifrangenti.

Fig. 105.004 Rotolo 12 ht. cm.

Fig. 105.005 Rotolo 15 ht. cm.





03\_  
ARREDO URBANO



#### Officina di produzione

Macchine ad alto contenuto tecnologico, quali presse-piegatrici, calandre, bordatrici, robot di saldatura, incluso macchina punzonatrice combinata taglio plasma, per una migliore qualità del prodotto.

#### Materiali

Tutto l'acciaio utilizzato per la lavorazione è a standard europeo, laminato a caldo, legati per impieghi strutturali saldabili ad alto limite di snervamento, con resistenza migliorata alla corrosione atmosferica, a norma UNI EN 10025 e 10027.



#### Trattamenti cataforesi

Il trattamento di cataforesi consiste nell'applicazione di un prodotto verniciante per totale immersione attraverso un campo elettrico generato dall'erogazione di corrente continua al catodo, resistenza alla nebbia salina oltre 300 ore.

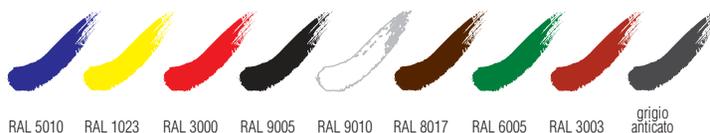
#### Zincatura a bagno statico

Zincatura elettrolitica con soluzione acida resistente alla nebbia salina massimo di 300 ore, alle basse temperature fino a  $-65^{\circ}\text{C}$ , al caldo secco  $200^{\circ}\text{C}$ .



#### Verniciatura

A polvere termoindurente Qualicoat per esterni, fosfosgrassaggio in tunnel automatico a 3 stadi, l'applicazione vernici si effettua su cabine di ultima generazione e la polimerizzazione avviene in forno statico, resistenza alla nebbia salina massimo 350-400 ore, basse temperature fino  $-80^{\circ}\text{C}$ , al caldo secco  $200^{\circ}\text{C}$ .



RAL 5010 RAL 1023 RAL 3000 RAL 9005 RAL 9010 RAL 8017 RAL 6005 RAL 3003 grigio anticato



#### Zincatura a caldo

La zincatura a caldo è un processo con cui viene applicato un rivestimento di zinco su un manufatto metallico di acciaio, immergendolo in un bagno di zinco fuso UNI EN ISO 1461.

In rapporto alla popolazione, le persone tra i 7 e i 14 anni e gli over 65enni, sono le fasce d'età maggiormente coinvolte in incidenti pedonali gravi. Persino tenendo conto dei tratti percorsi a piedi, i bambini fino a 14 anni e gli anziani a partire dai 70 anni presentano un rischio elevato. Per i ragazzi e per le donne anziane, rispetto alle persone della loro età, il rischio è superiore alla media. I pedoni subiscono oltre il 70% delle lesioni gravi e mortali (i bambini fino a 14 anni perfino l'81%) quando attraversano la strada, il 6% nel traffico longitudinale e il 90% degli incidenti con pedone si verifica nell'abitato.

Sulle strade extraurbane, però, il rischio di subire una lesione mortale è quasi 4 volte superiore.

Le cause principali tra i pedoni sono l'«attraversamento imprudente (camminare o attraversare al di fuori del passaggio a loro riservato)» e l'«attraversare la carreggiata di corsa» mentre per gli altri utenti coinvolti nella collisione la causa più frequente è la «non osservanza dell'obbligo di fermarsi davanti al passaggio pedonale».

Complessivamente sono stati identificati i seguenti fattori di rischio principali: assenza di pianificazione di una rete di percorsi pedonali, infrastruttura carente per i pedoni che attraversano nell'abitato, superamento del limite di velocità e scelta di una velocità inadeguata, attraversamenti pedonali non illuminati e addirittura non segnalati. Di significato inferiore per la sinistrosità sono per esempio le conoscenze insufficienti in materia di traffico o un insufficiente senso del pericolo dei pedoni.

In base ai fattori di rischio identificati sono stati definiti gli obiettivi per aumentare la sicurezza pedonale.

E' stato ampiamente spiegato mediante quali misure dettagliate e concrete è possibile raggiungerli. In un ultimo passo, le misure sono state sottoposte a una valutazione relativa al rapporto costi/utilità, l'approvazione da parte della società e la fattibilità politica.

Le seguenti misure principali si ritengono fondamentali per la città:

- realizzare reti di percorsi pedonali mediante la **pianificazione di una rete pedonale** e l'integrazione dei bisogni dei pedoni, nonché progettare particolarmente agli **attraversamenti degli elementi infrastrutturali adeguati e specifici per i pedoni;**
- ottenere una gestione della velocità dei veicoli motorizzati favorevole per i pedoni mediante misure architettoniche, giuridiche ed educative (30 all'ora sulle strade a funzioni di servizio ed elementi di arredo specifici sulle strade a funzione di traffico, controlli della velocità, campagne legate ad azioni della Polizia Locale, sensibilizzazione nel quadro della scuola guida);
- ottimizzare i marciapiedi ed attraversamenti in materia di protezione degli altri utenti della strada;
- promuovere **uno stile di guida all'insegna del rispetto** e in particolare **il rispetto dell'obbligo di doversi fermare davanti ai passaggi pedonali;**
- istituire lezioni obbligatorie di educazione stradale nelle scuole per bambini e adolescenti impartite da specialisti (Polizia Locale) e imperniate - nei primi anni - sul traffico pedonale;
- realizzare, con l'introduzione di sistemi tecnologici, di ultima generazione **il segnalamento e l'illuminazione degli attraversamenti pedonali.**

### Conclusioni

Sulle strade pubbliche, i bambini e gli anziani in qualità di pedoni, sono coinvolti in misura superiore alla media in incidenti che comportano lesioni gravi. La sicurezza di questi gruppi a rischio può in primo luogo essere incrementata mediante una prevenzione strutturale, ovvero mediante la modifica delle condizioni quadro (spazio stradale, percorsi ed attraversamenti). Tuttavia, la prevenzione comportamentale tra i pedoni (attraversare con prudenza) e tra i conducenti di veicoli a motore (stile di guida all'insegna del rispetto dei partner), è una misura complementare necessaria.

## Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 180

Art.180 (Art.42 Cod. Str.)

(Dissuasori di sosta)

### BARRIERA PARAPEDONALE DI MASSIMA SICUREZZA FISSA

CARATTERISTICHE:

Realizzata in tubo di acciaio Ø 35 mm., dimensioni 200x130 ht. cm., con 13 barre verticali in tondino Ø 12 mm. Su strade scorrevoli possono essere fissate al centro della carreggiata per dissuadere i pedoni all'attraversamento e guidarli unicamente al passaggio pedonale.

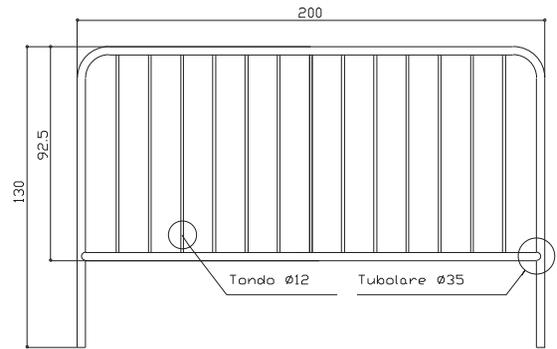
**Fig. 2408/A** Zincata a freddo + verniciata a polvere

**Fig. 2408/B** Verniciata a polvere

**Fig. 2408/C** Zincata a caldo

Per colori RAL vedi pagina 93

Ordine minimo nr. 30 pz.



### ARCHETTO ANTISOSTA

CARATTERISTICHE:

Realizzato in tubo di acciaio Ø 42 mm., dimensioni 50x43 ht. cm., abbattibile e lucchettabile, verniciato a polvere colore rosso RAL 3000, piedini inclusi.

**Fig. 2660** Rosso

**Fig. 2661** Con 3 fasce applicate di pellicola bianca rifrangente cl.1

**Fig. 2660/A** Asta telescopica (su richiesta)

**Fig. 2660/B** Coppia piedini ricambio con viti

Altri colori RAL vedi pagina 93 (su richiesta)



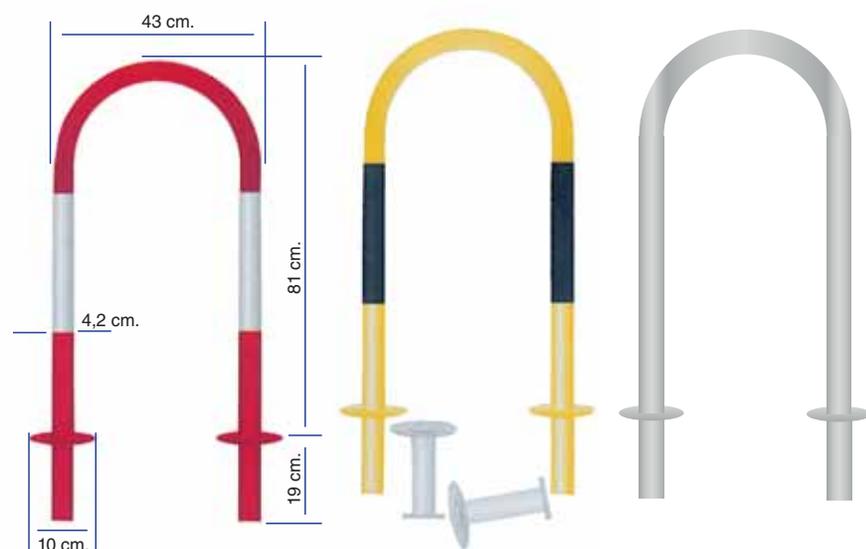
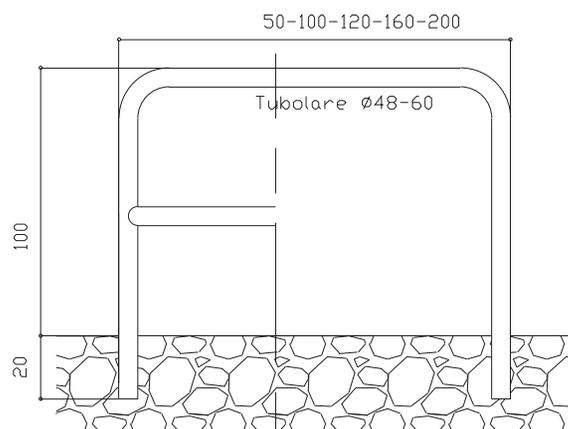
## ARCHETTO PARAPEDONALE

## CARATTERISTICHE:

Realizzato in tubo di acciaio Ø 48 o Ø 60 mm., con varie dimensioni e altezze, verniciato a polvere colore rosso RAL 3000, con 3 fasce applicate di pellicola bianca rifrangente cl.1 o pellicola non rifrangente, con possibilità di annegare a pavimento o con piastra saldata e fissaggio mediante tasselli (esclusi) o estraibile, con opzione lucchettabile, con barra orizzontale, con o senza alette per pannello pubblicitario. Possibilità di realizzare misure, colori e tipo di pellicola diversi dal nostro standard.

- |                                 |   |
|---------------------------------|---|
| <b>Fig. 2640</b> ht.100x100 cm. | a) Ø 48 mm.   |
| <b>Fig. 2641</b> ht.120x120 cm. | b) Ø 60 mm.   |
| <b>Fig. 2642</b> ht.120x160 cm. | c) fasce rifrangenti cl.1                                 |
| <b>Fig. 2643</b> ht.120x200 cm. | d) fasce non rifrangenti                                  |
| <b>Fig. 2650</b> ht.100x50 cm.  | e) lucchettabili  |
| <b>Fig. 2651</b> ht.120x100 cm. | f) con barra orizzontale                                  |
|                                 | g) piastra saldata 4 fori                                 |
|                                 | h) zincato a caldo (su richiesta)                         |
|                                 | i) predisposizione per applicazione pannelli pubblicitari |

Altri colori RAL vedi pagina 93 (su richiesta)



## ARCHETTO ANTISOSTA

## CARATTERISTICHE:

Realizzato in tubo di acciaio Ø 42 mm., dimensioni 43x100 ht. cm., verniciato a polvere o zincato a caldo.

**Fig. 2653** Rosso con 2 fasce applicate di pellicola bianca rifrangente cl.1 con flangia

**Fig. 2654** Giallo con 2 fasce applicate di pellicola nera non rifrangente con flangia

**Fig. 2655** Monocolore verniciato con flangia (specificare sempre colore)

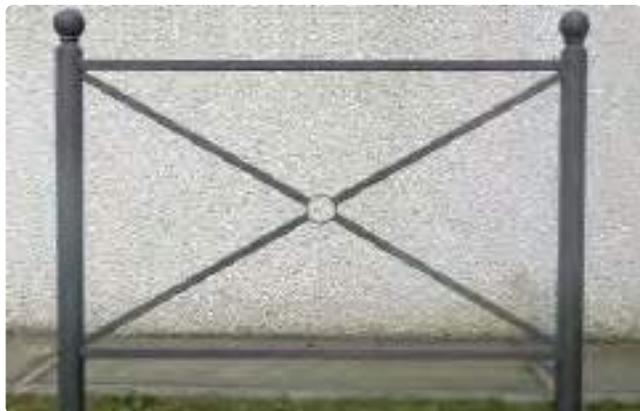
**Fig. 2656** Bussola da interrare verniciata

**Fig. 2655/H** Zincato a caldo

Altri colori RAL vedi pagina 93 (su richiesta)

### BARRIERA DI SICUREZZA STRADALE

Per una maggiore sicurezza di bambini ed anziani, si devono ottimizzare marciapiedi ed attraversamenti in prossimità di asili, scuole, passaggi pedonali e viali, con barriere di sicurezza stradale, che dovranno essere realizzate in tubo di acciaio. La direzione lavori o il responsabile del procedimento, dovrà individuare quelle più confacenti alle singole necessità della città, purché rispettino la sicurezza, le tradizioni locali e l'ambiente urbano.



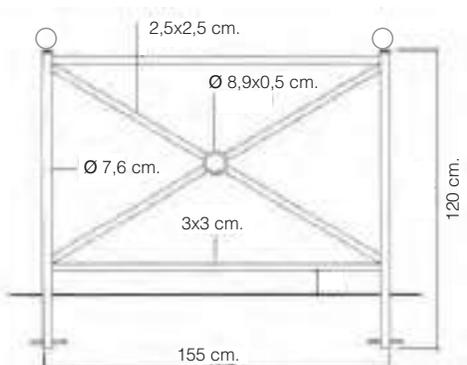
### BARRIERA DI SICUREZZA STILE "MEDIEVALE"

#### CARATTERISTICHE:

Realizzata in tubo di acciaio Ø 76 mm., dimensioni 155x120 ht. cm. circa, colore grigio anticato, disegno contemporaneo con pomelli, considerata la più robusta della categoria garantendo una massima sicurezza e protezione per i pedoni.

Fig. 2420/E

Altri colori RAL vedi pagina 93 (su richiesta)



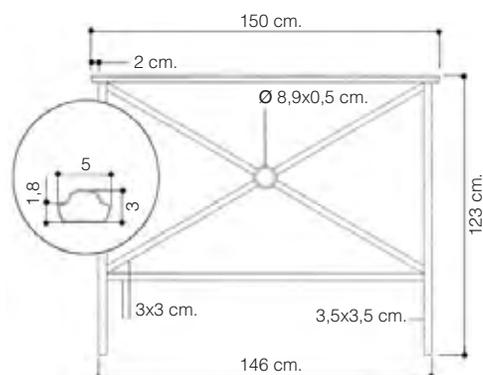
### BARRIERA DI SICUREZZA STILE "PINTURICCHIO MANCORRENTE"

#### CARATTERISTICHE:

Realizzata in tubolare di acciaio 35x35x2 mm., dimensioni 150x123 ht. cm. circa, colore grigio anticato, ideale in prossimità di passaggi pedonali per un incanalamento delle persone, massima sicurezza e protezione per ragazzi e bambini fuori dalle scuole.

Fig. 2419/B

Altri colori RAL vedi pagina 93 (su richiesta)



## DISSUASORE DI SOSTA

Sono dispositivi stradali per impedire la sosta di veicoli in aree o zone determinate e possono essere utilizzati per costituire un impedimento materiale alla sosta abusiva.

Tali dispositivi, devono armonizzarsi con gli arredi stradali e assolvere anche a funzioni accessorie quali la delimitazione di zone pedonali, aree di parcheggio riservate, zone verdi, aiuole e spazi riservati per altri usi.

Nella funzione di arredo stradale, i dissuasori sono di tipologie diverse e l'ente proprietario della strada può individuare quelle più confacenti alle singole necessità della città, purché rispettino la sicurezza, le tradizioni locali e l'ambiente urbano.

Assumono la forma di pali, paletti, colonne a blocchi, cordolature, cordoni, cassonetti e fioriere integrati con altri sistemi di arredo e devono esercitare un'azione di reale impedimento al transito, sia come altezza sul piano viabile, sia come spaziamento tra un elemento e l'altro se trattati di componenti singoli disposti lungo un perimetro.

Possono essere realizzati di qualunque materiale tra cui calcestruzzo, ferro, ghisa, alluminio, legno o plastica a fiamma autoestinguente e devono essere visibili e non devono per forma od altre caratteristiche, creare pericolo ai pedoni e in particolare ai bambini.

Infine i dissuasori di sosta devono essere autorizzati dal Ministero dei lavori pubblici - Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale e posti in opera previa ordinanza dell'ente proprietario della strada.



Fig. 2844/F

Fig. 2844

Fig. 2844/A

Fig. 2844/B

## PALETTO PEDONALE DISSUASORE TIPO "PAROS"

CARATTERISTICHE:

Realizzato in tubo di acciaio Ø 76 mm., altezza 113 cm. con sfera e 100 cm. senza sfera, verniciato a polvere colore grigio anticato, con o senza fascia applicata di pellicola bianca rifrangente cl.1, con o senza anelli aggancio catena, flangiato, annegato, lucchettabile, con o senza sfera in fusione di ghisa.

Fig. 2844 Senza fascia rifrangente, con sfera, con anelli per catena, con flangia, lucchettabile

Fig. 2844/A Con fascia rifrangente cl.1, con sfera, con anelli per catena, con flangia, lucchettabile

Fig. 2844/C Senza fascia rifrangente, con sfera, senza anelli per catena, con flangia, lucchettabile

Fig. 2844/D Con fascia rifrangente cl.1, con sfera, senza anelli per catena, con flangia, lucchettabile

Fig. 2844/E Senza fascia rifrangente, senza sfera, senza anelli per catena, con flangia, lucchettabile

Fig. 2844/F Senza fascia rifrangente, senza sfera, con anelli per catena, con flangia, lucchettabile

Fig. 2844/G Con fascia rifrangente cl.1, senza sfera, con anelli per catena, con flangia, lucchettabile

Fig. 2844/H Con fascia rifrangente cl.1, senza sfera, senza anelli per catena, con flangia, lucchettabile

Fig. 2844/B Canotto verniciato a polvere colore grigio anticato per paletto "Paros"

Altri colori RAL vedi pagina 93 (su richiesta)

## DISSUASORE ETRUSCO TIPO "PERUGIA"

CARATTERISTICHE:

Realizzato in acciaio 50x15 mm., dimensioni 18,5x130 ht. cm., verniciato a polvere colore grigio anticato o zincato a caldo

"Approvato dal Ministero".

Fig 2849/A Verniciato colore grigio anticato

Fig 2849/B Zincato a caldo

Altri colori RAL vedi pagina 93 (su richiesta)

## CATENA IN ACCIAIO

CARATTERISTICHE:

Realizzata in acciaio Ø 5 mm., per fissaggio rapido alle colonnine, disponibile nei colori bianco/rossa, zincata o grigio anticato.

Fig. 2671/A Bianco/rossa

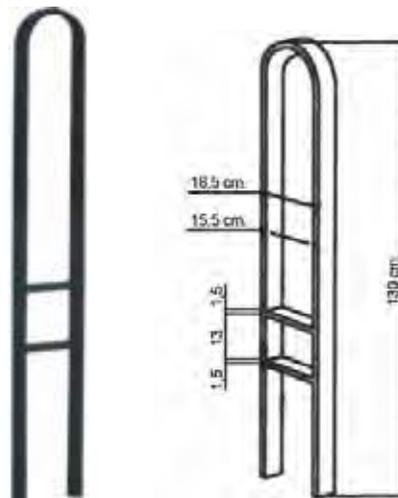
Fig. 2671/B Zincata

Fig. 2671/D Grigio anticato

Confezione da 30 mt.



Fig. 2671/E Anello di giunzione in acciaio a "S" colore grigio anticato

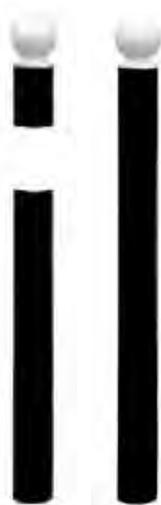


## Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 180

Art.180 (Art.42 Cod. Str.)

(Dissuasori di sosta)



### COLONNINA AD ALTA VISIBILITA'

CARATTERISTICHE:

Realizzata in tubo di acciaio Ø 76 mm., altezza 130 cm., lo specifico contrasto dei colori nero/bianco e le speciali dimensioni con pomelli, permettono a queste colonnine di essere individuate anche da persone con deficit visivo, come richiesto dalla nuova legislazione europea.

Fig. 2844/Z Colonnina ad alta visibilità

Fig. 2844/V Colonnina ad alta visibilità rifrangente cl.2

### INDICAZIONI

Le colonnine devono essere obbligatoriamente incementate e fissate al suolo almeno ad un'altezza minima di 100 cm.

### CANOTTO PER PALETTO PARAPEDONALE

CARATTERISTICHE:

Realizzato in tubo di acciaio, verniciato a polvere colore rosso RAL 3000.

Fig. 2690 Ø 48 mm.

Fig. 2691 Ø 60 mm.



### PALETTO PARAPEDONALE

CARATTERISTICHE:

Realizzato in tubo di acciaio Ø 48 o Ø 60 mm., altezza 120 cm., con anelli per aggancio catena, verniciato a polvere colore rosso RAL 3000, con 3 fasce applicate di pellicola bianca rifrangente cl.1 oppure con 2 fasce applicate di pellicola bianca non rifrangente, tappo superiore di chiusura, da annegare al pavimento oppure lucchettabili.

Fig. 2680 Ø 48 mm. non rifrangente

Fig. 2681 Ø 60 mm. non rifrangente

Fig. 2682 Ø 48 mm. rifrangente

Fig. 2683 Ø 60 mm. rifrangente

Fig. 2680/A Ø 48 mm. non rifrangente lucchettabile

Fig. 2681/A Ø 60 mm. non rifrangente lucchettabile

Fig. 2682/A Ø 48 mm. rifrangente lucchettabile

Fig. 2683/A Ø 60 mm. rifrangente lucchettabile

Altri colori RAL vedi pagina 93 (su richiesta)



### COLONNINA IN PLASTICA

CARATTERISTICHE:

Realizzata in materiale plastico Ø 40 mm., altezza 90 cm. circa, completa di cappello per aggancio catena in plastica, colore bianco/rossa.

Fig. 2685 Vendibile anche separatamente dalle basi

Confezione da 10 pz.



### BASE PER COLONNINA

CARATTERISTICHE:

Realizzata in plastica, vuota riempibile con sabbia o acqua oppure piena appesantita con cemento.

Fig. 2692 Vuota - Non vendibile separatamente dalla colonnina - **Confezione da 10 pz.**

Fig. 2693 Piena - Vendibile separatamente dalla colonnina - **Confezione da 5 pz.**

### PALETTO MOBILE

CARATTERISTICHE:

Realizzato in tubo di acciaio Ø 32 mm., altezza 90 cm., avvitabile su base nera Ø 200 mm. inclusa, verniciato a polvere colore rosso RAL 3000, con 2 fasce applicate di pellicola bianca rifrangente cl.1, con anelli per aggancio catena.

Fig. 2684



### CATENA IN PVC

CARATTERISTICHE:

Realizzata in materiale plastico ad iniezione, colore bianco/rossa, dimensioni Ø 6x24x39 circa.

Fig. 2671

Confezione da 25 mt.



Fig. 2674 Anello di giunzione bianco  
Confezione da 50 pz.

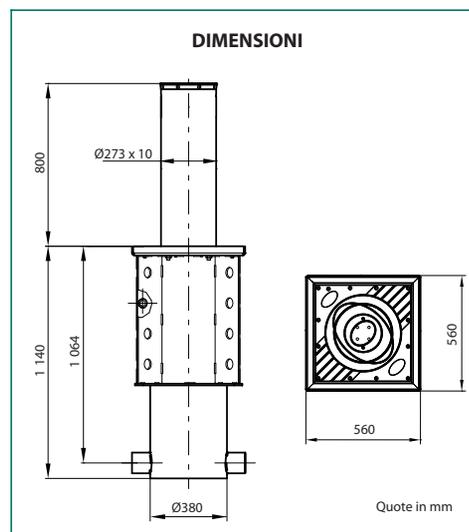
**DISSUASORE ELETTROMECCANICO AD USO INTENSIVO**

Approvato dal Ministero, attuatore in bagno d'olio, resistenza allo sfondamento 230.000 J, resistenza all'urto 10.500 J, tempo di lavoro 6,0s per **3G/500L** e 9,0s per **3G/700L**, frequenza operativa fino a 1.500 op./giorno, MCBF 1.000.000 di cicli, elettrofreno di stazionamento a stelo alto, rallentamento a fine corsa, sensore magnetico di stelo abbassato, cappello con indicatore luminoso e sonoro (optional), in caso di interruzione della corrente elettrica, lo stelo scende spontaneamente.



Fig. **3G/500L** Dissuasore elettromeccanico 500 ht. mm.

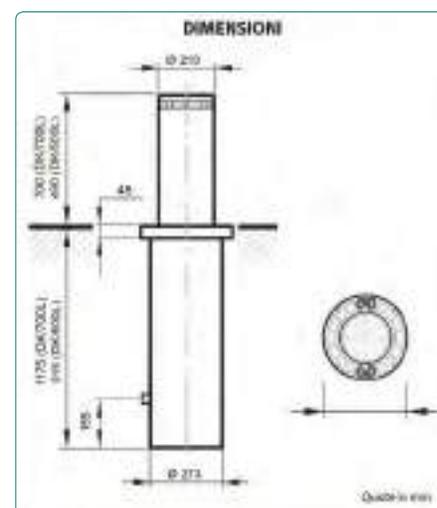
Fig. **3G/700L** Dissuasore elettromeccanico 700 ht. mm.

**DISSUASORE OLEODINAMICO ANTITERRORISMO CERTIFICATO**

Centrale idraulica indipendente per ogni dissuasore, integrata sotto la flangia con accessibilità facilitata, protetta da switch antimanomissione (optional), resistenza allo sfondamento 800.000 J, resistenza all'urto 150.000 J, tempo di lavoro  $\leq 7,0s$  salita e  $\sim 4,0s$  discesa, frequenza operativa fino a 2.000 op./giorno, MCBF 1.000.000 di cicli, sensori di varco completamente aperto e completamente chiuso, rilevamento ostacoli configurabile (con/senza inversione), cappello con indicatore luminoso LED e sonoro, interfacce con remotazione e controllo (RS485 - TCP/IP, optional), in caso di interruzione della corrente elettrica versione standard STD: lo stelo scende spontaneamente, versione di sicurezza SCT: il dissuasore non scende e mantiene il varco chiuso, la discesa viene comandata manualmente per mezzo di una chiave meccanica sulla flangia a terra.



Fig. **3G/800** Dissuasore idraulico antiterrorismo



## Nuovo Codice della Strada

Regolamento di esecuzione Art. 46

Art.46 (Art.22 Cod. Str.)

(Accessi nelle strade urbane. Passo carrabile)

### BARRIERA MANUALE "PASSO CARRABILE"

CARATTERISTICHE:

Realizzata in lamiera di acciaio, dimensioni 25x25x100 ht. cm., verniciata a polvere colore bianco con fasce applicate di pellicola rossa rifrangente cl.1, barra tubolare in alluminio 80x40x2 mm., contrappesata, con piede di appoggio e chiusura lucchettabile, piastra alla base lamiera di acciaio 40x40 cm. con 4 fori diametro 11 mm., lunghezza da minimo 1 a max 6 mt., specificare sempre lunghezza barra.

Fig. 2450



### BARRIERA MANUALE APERTURA LATERALE GIREVOLE

CARATTERISTICHE:

Realizzata in tubo di acciaio, verniciata a polvere colore bianco con fasce applicate di pellicola rossa rifrangente cl.1, bloccaggio tramite lucchetto, lunghezza da minimo 3 a max 6 mt., specificare sempre lunghezza barra.

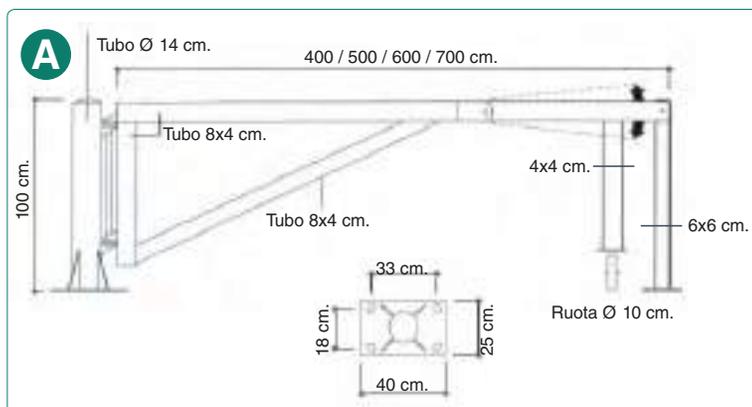
Fig. 2450/A

### BARRIERA MANUALE APERTURA LATERALE CON RUOTA

CARATTERISTICHE:

Realizzata in tubo di acciaio, verniciata a polvere colore bianco con fasce applicate di pellicola rossa rifrangente cl.1, bloccaggio tramite lucchetto, lunghezza completa di ruota da minimo 4 a max 7 mt., specificare sempre lunghezza barra.

Fig. 2450/B



Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

## Nuovo Codice della Strada

### Regolamento di esecuzione Art. 46

Art.46 (Art.22 Cod. Str.)

(Accessi nelle strade urbane. Passo carrabile)



### BARRIERA AUTOMATICA ELETTRMECCANICA

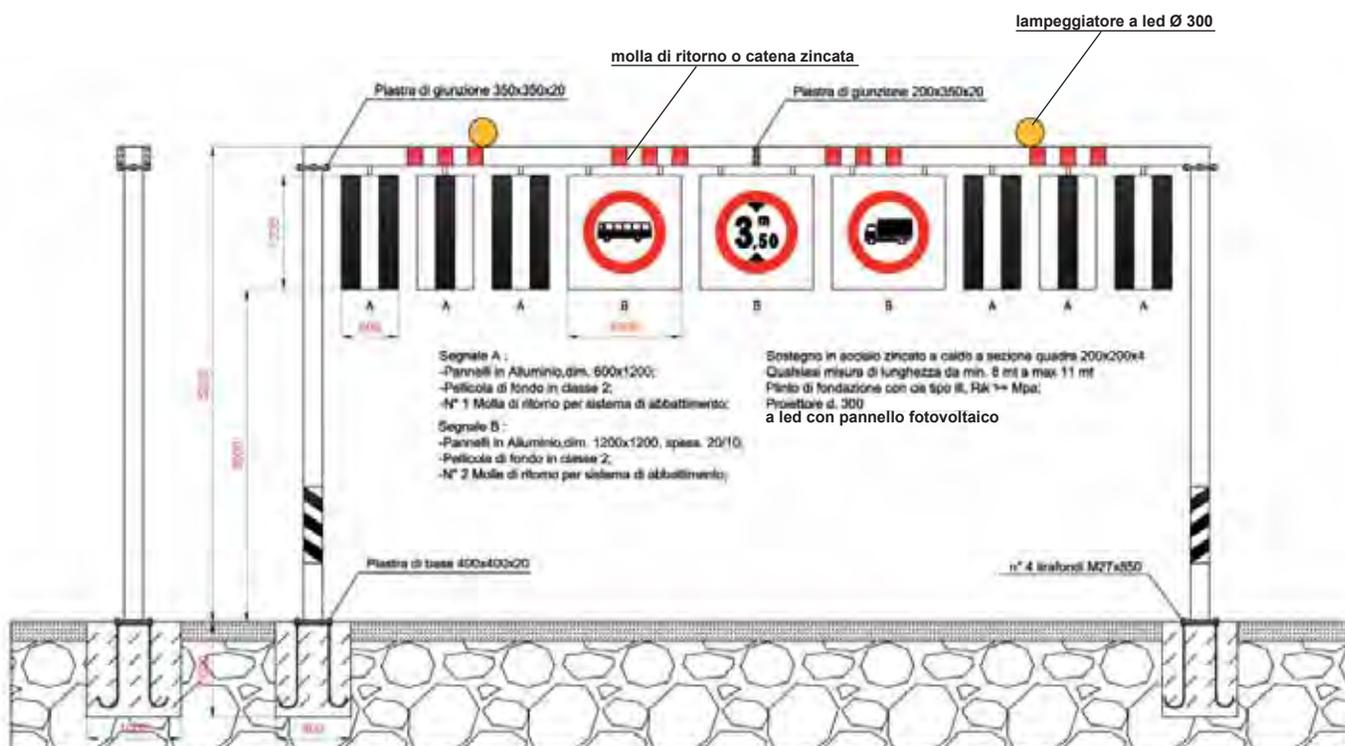
#### CARATTERISTICHE:

Realizzata in lamiera di acciaio, dimensioni 22x30x115 ht. cm., barra tubolare in alluminio verniciata a polvere colore bianco con fasce applicate di pellicola rossa rifrangente cl.1, lunghezza da minimo 2,5 a max 4 mt., specificare sempre lunghezza barra.

Fig. 2451

Tensione di alimentazione	230V ± 10% 50/60 Hz
Tensione di funzionamento	24V dc
Manovra a mano	Esterna con chiave
Centralina	Interna mod. Log-BT
Tipologia di lavoro	1.000 manovre/giorno
Tempo di apertura	Da 3" a 8"
Sicurezza all'urto	Inversione di marcia in chiusura - Arresto del moto in apertura
Lunghezza barra	2,50 ÷ 4m (Ø 60x2)
Temperatura di esercizio	-20° C + 60° C
Movimentazione	Accelerazioni e rallentamenti elettronici
Colore	Rosso RAL 3002 bucciato
Parcheggi	Classe A (norme CEI 214-5)

## PORTALI E LIMITATORI DI SAGOMA



N.B.: La molla di ritorno permette al cartello di rimanere fisso anche in caso di vento e di ritornare nella sua posizione iniziale se abbattuto da mezzi.



### PORTABICI TIPO "SHANGAI"

#### CARATTERISTICHE:

Realizzato in tubo di acciaio Ø 48 mm., verniciato a polvere colore verde, dimensioni 42x200x54 ht. cm.

**Fig. 2838**

Altri colori RAL vedi pagina 93 (su richiesta)

### PORTABICI TIPO "HONG KONG"

#### CARATTERISTICHE:

Realizzato in tubo di acciaio Ø 42 mm., verniciato a polvere colore rosso RAL 3000.

**Fig. 2839/A** 2 posti dimensioni 50x34x30 ht. cm. circa

**Fig. 2839/B** 3 posti dimensioni 77x34x30 ht. cm. circa

**Fig. 2839/C** 5 posti dimensioni 134x34x30 ht. cm. circa

Altri colori RAL vedi pagina 93 (su richiesta)



### CESTINO TIPO "SIRIO"

#### CARATTERISTICHE:

Realizzato in acciaio Ø 26 cm., spessore 10/10, capacità 27 lt., con bordature di rinforzo e fori per l'aerazione, sgancio completo dalla staffa con chiave a brugola, verniciato a polvere colore verde o zincato a caldo, completo di collarini e palo zincato a caldo (120 ht. cm., Ø 60 mm.), possibile applicazione anche a parete.

**Fig. 2409/A** Cestino verde

**Fig. 2409/B** Cestino zincato

**Fig. 2409/C** Supporto zincato

**Fig. 2409/D** Coppia di collarini zincati (solo per montaggio cestino su palo) necessarie nr. 2 coppie per palo

**Fig. 2409/E** Palo zincato (120 ht. cm., Ø 60 mm.)

Altri colori RAL vedi pagina 93 (su richiesta)

### TREPOLO PORTASACCHI

#### CARATTERISTICHE:

Realizzato in acciaio spessore 12/10, rete di protezione 2 mm., sportello incernierato zincato a caldo, capacità 100 lt., diametro superiore 38 cm., diametro inferiore 50 cm., altezza 85 cm.

**Fig. 2832**



**PANCHINA GIARDINO**

## CARATTERISTICHE:

Realizzata in acciaio, barre ovalino con schienale, verniciata a polvere colore verde, lunghezza 200 cm., larghezza 45 cm., altezza 80 cm.

**Fig. 2834**

Altri colori RAL vedi pagina 93 (su richiesta)

**PANCHINA CUPIDO**

## CARATTERISTICHE:

Realizzata in legno trattato, con supporti in acciaio, lunghezza 200 cm., larghezza 45 cm., altezza 80 cm.

**Fig. 2835****PANCHINA RELAX**

## CARATTERISTICHE:

Realizzata in calcestruzzo armato a colo, bordi smussati, con schienale in ghiaia lavata, lunghezza 160 cm., larghezza 58 cm., altezza 80 cm. (compresi piedi di appoggio e spalliera), peso 430 Kg.

**Fig. 2410/A****FIORIERA ANTITERRORISMO**

## CARATTERISTICHE:

Realizzata in calcestruzzo armato a colo, bordi smussati, in ghiaia lavata.

**Fig. 2410/C**

Ø 90x65 ht. cm., peso 270 Kg.

**Fig. 2410/B**

80x80x65 ht. cm., peso 300 Kg.

**Fig. 2410/D** 120x45x55 ht. cm., peso 240 Kg.

**Fig. 2410/E** 100x35x50 ht. cm., peso 135 Kg.

**PANNELLI DI PROTEZIONE PER FACCIATE CONTRO IMBRATTATORI VANDALICI ED ANTIGRAFFITI**

Pannelli antigraffiti rivestiti in teflon di colore bianco, trovano il loro impiego a protezione di pareti interne, esterne, rivestimenti, sottopassi, metropolitane, piloni, muri, gallerie, autobus, tram e tutto ciò dove i vandali imbrattano.

Non richiedono manutenzione, non vengono aggrediti da polveri e smog, lo sporco, le vernici spray e i colori vengono facilmente rimossi passando con panno bagnato di acqua o solvente e la protezione dei pannelli anche dopo la rimozione rimane inalterata. Etichette adesive e manifesti non si incollano e pertanto le affissioni abusive vengono automaticamente eliminate, l'applicazione si effettua tramite viti e tasselli e si può realizzare qualsiasi formato, massimo 150x190 cm.

Per informazioni e preventivi si prega di contattare il nostro ufficio commerciale.





04\_

ELETTRONICA STRADALE

# L'evoluzione della segnaletica stradale in Italia

200 a.C.



## La pietra miliare

La pietra miliare era un cippo iscritto, posto sul ciglio stradale, utilizzato per scandire le distanze lungo le vie pubbliche romane. La forma più consueta era quella di una colonna, il materiale di cui era costituita varia dal calcare, alla trachite, al marmo pregiato. Le pietre miliari possono essere considerate uno dei primi esempi di segnale stradale, precursore delle odierne indicazioni verticali.

1900



## I pali e i cartelli indicatori

Agli inizi del 1900 iniziarono a comparire i primi pali indicatori. Ogni palo indicatore era formato da un palo di ferro a "Y", su cui era installato un pannello di ghisa. Nella parte centrale del segnale vi era l'indicazione in forma scritta, come per esempio "Attenzione! Discesa pericolosa". Il segnale aveva sfondo colore turchese con scritte in bianco, mentre i pali erano verniciati con pittura al minio. Nel 1897 vennero installati i primi 100 pali indicatori che nel 1905 assunsero il nome di "cartelli".

Anni '20



## La divulgazione dei cartelli stradali

A partire dal 1921 vennero installati nuovi segnali, dal 1922 via via aumentarono sempre più il numero di cartelli posizionati in giro per l'Italia. Tale implemento comportò l'adozione di materiali più resistenti all'azione delle intemperie (in lamiera smaltata e cotta a fuoco) e la distinzione dei cartelli in tre categorie: segnali di direzione con forma di freccia, segnali di pericolo di forma triangolare e segnali di prescrizione con forma rotonda.

II° Dopoguerra



## La nascita del Codice della Strada

La situazione della segnaletica stradale alla fine del secondo conflitto mondiale era disastrosa e una buona parte dei cartelli era stata distrutta e si dovette ricominciare il lavoro daccapo. Non era presente alcun regolamento e solo nel '59 venne promulgato il nuovo Codice della Strada e con esso, stabilite nuove regole per quanto riguarda forma, dimensione, colore dei segnali e la suddivisione in varie classificazioni, come segnali di pericolo, segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di indicazione. Il supporto era di ferro e verniciato a fuoco.

XX Secolo



## La segnaletica metallica superata

Le norme contenute nel Codice della Strada del 1959, e quindi anche i segnali stradali in esso contenuti, rimasero in vigore fino alla promulgazione del "Nuovo Codice della Strada" (D. Lgs. n° 285 del 1992), ancor oggi in vigore anche se più volte modificato e riveduto. La maggior parte dei segnali era realizzata in alluminio, poiché il ferro risultava costantemente arrugginito ed inutilizzabile specialmente nelle zone marine.

XXI Secolo



## La segnaletica di nuova generazione

Nell'anno 2003, agli albori di una crisi che contrassegnò l'inizio dei primi furti di materie prime soprattutto di rame, alluminio ed iniziali atti vandalici, il centro studi e ricerche Segnaletica e Sicurezza Stradale, in collaborazione con Comuni, Province, Anas e Autostrade:

- VISTA la poca vita utile dei segnali metallici (lamiera) che risultava sempre più arrugginita;
- VISTO che i segnali in alluminio subivano continuamente furti e vendite illegali e che venivano spesso danneggiati da atti vandalici;
- VISTA la loro ossidazione e non resistenza alla nebbia salina con conseguente distacco di pellicole;
- VISTO il loro eccessivo costo

**realizza** la nuova segnaletica su supporti in materiale "CG10" e "VTR" costituendo l'alternativa ed il miglioramento dei supporti metallici.

Giorni nostri



## Segnali Smart oggi... per le città del futuro

I segnali diventano intelligenti, rivoluzionando il concetto di segnaletica. Segnali luminosi, sensori, sistemi remotizzati si integrano nelle smart cities per aumentare la sicurezza degli utenti della strada e migliorare la qualità della vita.

## La segnaletica innovativa oggi... per le strade del futuro



Il futuro delle nostre città è più vicino di quanto possiamo immaginare. È un futuro che milioni di uomini e donne in tutto il mondo, stanno progettando attraverso la messa a punto di tecnologie sempre più raffinate ed efficaci. Buona parte dell'innovazione si concentrerà sulla mobilità, sull'automatizzazione della circolazione e sui veicoli a bordo dei quali percorreremo le nostre strade. In altre parole, sull'idea stessa di smart city, la 3G Italia sta lavorando alacremente già da tempo per farsi trovare preparata a questa rivoluzione.

Il nostro Centro Studi e Ricerca, coordinato dall'ingegnere Paolo Pennetta, è uno dei fiori all'occhiello dell'azienda, l'elemento in grado di generare un autentico valore aggiunto e il nostro spirito è d'altronde da sempre rivolto al futuro e giocare d'anticipo sui tempi, è stato decisivo per la nostra affermazione nel settore della segnaletica stradale a livello italiano e internazionale fin dagli inizi. L'approccio alle nuove esigenze e alle nuove dinamiche delle smart cities non fa eccezione.

Quella che sta per cominciare è una vera e propria rivoluzione nel campo della segnaletica, che pian piano sarà sempre di più rivolta alle macchine e sempre meno agli esseri umani. Ecco perché stiamo mettendo a punto dei dispositivi in grado di comunicare con i veicoli a guida automatica o semiautomatica, la cui irruzione nel mercato automobilistico occidentale sarà solo una questione di anni.

Già oggi 3G Italia produce tecnologie all'avanguardia come quelle riguardanti l'allerta meteo, mare, valanghe e frane, l'illuminazione in automatico degli attraversamenti pedonali e strade, e presto la trasmissione di informazioni avverrà tramite la generazione di codici, che le macchine potranno tradurre in istruzioni sui propri comportamenti sulla strada. Una trasformazione epocale, di fronte alla quale 3G Italia sarà come sempre in prima linea.

108

### Centro Studi e Ricerche

**3G ITALIA** è pensiero, progettazione creativa e realizzazione, qualità e ricerca. Per questo motivo non smettiamo mai di sperimentare soluzioni nuove ed essere all'avanguardia significa investire nella ricerca.

**3G ITALIA** collauda costantemente nuovi materiali e nuove tecnologie... la nostra ricerca di oggi, sarà al Vostro servizio domani!



### Una mentalità e una cultura d'impresa

I nostri processi produttivi sono in grado di soddisfare, attraverso tecnologie di ultima generazione, le necessità di un mercato sempre più selettivo.

Seguiamo con cura ogni fase del ciclo di produzione per garantire affidabilità e sicurezza ai nostri prodotti e siamo convinti che qualità, sia sinonimo di lavorazioni accurate e di verifiche costanti.

La gamma di lampade led è costituita da 4 prodotti principali:

- lampada MULTILED 100 di diametro 100 mm. omologata cl. L2H e certificata "CE" secondo Reg. Eur. 305/2011;
- lampada led M200 di diametro 200 mm. omologata cl. L8H e certificata "CE" secondo Reg. Eur. 305/2011;
- lampada MULTILED 300 di diametro 300 mm. omologata cl. L9M;
- lampada led M300 di diametro 300 mm. certificata "CE" cl. L9H secondo Reg. Eur. 305/2011.

I 4 modelli sono espressamente progettati e realizzati per rispondere ai requisiti della norma europea EN 12352 e agli standard richiesti in Italia. Le lampade garantiscono elevate prestazioni in termini di luminosità, resistenza alle infiltrazioni di acqua e ad urti. Tutti i modelli sono dotati di torrette per il fissaggio su supporti piani tramite viti autofilettanti, in alternativa è possibile fissare le lampade su palo Ø 48 o 60 mm., tramite l'utilizzo di apposite staffe. Sono disponibili nella versione a luce fissa o lampeggiante con centralina elettronica integrata per la regolazione automatica dell'intensità luminosa al variare della luce ambientale e per la rilevazione automatica della tensione di alimentazione (12/24 Vd.c.).

**MULTILED 100 - OMOLOGATA CL. L2H E CERTIFICATA "CE"**



**M200 - OMOLOGATA CL. L8H E CERTIFICATA "CE"**



**MULTILED 300 - OMOLOGATA CL. L9M**



**M300 - CERTIFICATA "CE" CL. L9H**



Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

**LAMPADA MULTILED 100 LUCE FISSA GIALLA CON CAVO**

Lampada a luce fissa gialla, fornita con cavo di alimentazione lungo 0,5 metri dotato di connettore circolare e deve essere alimentata a 12 Vd.c. (assorbimento 0,25 Ampere) in modalità lampeggiante tramite centralina esterna.

CODICE	DESCRIZIONE
434434100	Lampada multiled 100 luce fissa gialla con cavo



CODICE	DESCRIZIONE
434434102	Lampada multiled 100 lampeggiante gialla con cavo

**LAMPADA MULTILED 100 LAMPEGGIANTE GIALLA CON CAVO**

Lampada lampeggiante gialla, fornita con cavo di alimentazione lungo 3 metri dotato di connettore circolare, può essere alimentata a 12/24 Vd.c. ed effettua automaticamente la regolazione dell'intensità luminosa al variare della luce ambientale.

Per alimentare la lampada è possibile utilizzare:

- kit fotovoltaico 5 Watt;
- alimentatore di tensione 15 Watt;
- alimentatore di tensione 15 Watt con batteria tampone 7 Ah.;
- pacco batteria 4R25;
- batteria da autotrazione mediante cavetto di alimentazione con pinze a coccodrillo (da ordinare separatamente).

**IMPIANTO DOPPIO MULTILED 100 LAMPEGGIANTE GIALLO CON CAVO**

Coppia di lampade lampeggianti gialle, fornite con cavo di alimentazione lungo 3 metri dotato di connettore circolare e cavo di collegamento connettorizzato lungo 0,5 metri, può essere alimentato a 12/24 Vd.c. ed effettua automaticamente la regolazione dell'intensità luminosa al variare della luce ambientale.

Per alimentare l'impianto è possibile utilizzare:

- kit fotovoltaico 5 Watt;
- alimentatore di tensione 15 Watt;
- alimentatore di tensione 15 Watt con batteria tampone 7 Ah.;
- pacco batteria 4R25;
- batteria da autotrazione mediante cavetto di alimentazione con pinze a coccodrillo (da ordinare separatamente).

Disponibile anche nella versione già installata su segnale.

CODICE	DESCRIZIONE
434434012	Impianto doppio multiled 100 lampeggiante giallo con cavo
434434010	Impianto doppio multiled 100 lampeggiante giallo su targa con cavo


**ACCESSORI**

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE	FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	435435021	Kit alimentazione fotovoltaico 5Watt		430229076	Kit fissaggio lampade 100/200/300 per palo Ø 48 o 60 mm.
	435435000	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 15Watt		430122005	Batteria 12V. - 50Ah
	435435025	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 15Watt con batteria tampone 7Ah		400122100	Batteria 12V. - 100Ah
	435435006	Pacco batteria 12V. per nr. 2 batterie 4R25 (batterie escluse)		438438014	Cavo di alimentazione con pinze a coccodrillo

**Su richiesta è possibile realizzare personalizzazioni e applicazioni particolari, chiedere al nostro ufficio tecnico / commerciale.**

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

**OMOLOGATA CL. L8H E CERTIFICATA "CE"**  
Reg. Eur. 305/2011

## LAMPADA LED M200 LUCE FISSA GIALLA CON CAVO

Lampada a luce fissa gialla, fornita con cavo di alimentazione lungo 3 metri, privo di connettori e deve essere alimentata a 12 Vd.c. (assorbimento 0,75 Ampere) in modalità lampeggiante tramite centralina esterna.

CODICE	DESCRIZIONE
434434208	Lampada led M200 luce fissa gialla con cavo



## LAMPADA LED M200 LAMPEGGIANTE GIALLA CON CAVO

Lampada lampeggiante gialla, fornita con cavo di alimentazione lungo 3 metri dotato di connettore circolare, può essere alimentata a 12/24 Vd.c. ed effettua automaticamente la regolazione dell'intensità luminosa al variare della luce ambientale.

Per alimentare la lampada è possibile utilizzare:

- kit fotovoltaico 5 Watt;
- alimentatore di tensione 15 Watt;
- alimentatore di tensione 15 Watt con batteria tampone 7 Ah;
- pacco batteria 4R25;
- batteria da autotrazione mediante cavetto di alimentazione con pinze a coccodrillo (da ordinare separatamente).



CODICE	DESCRIZIONE
434434217	Lampada led M200 lampeggiante gialla con cavo

## IMPIANTO DOPPIO LED M200 LAMPEGGIANTE GIALLO CON CAVO

Coppia di lampade lampeggianti gialle, fornite con cavo di alimentazione lungo 3 metri dotato di connettore circolare e cavo di collegamento connettorizzato lungo 3 metri, può essere alimentato a 12/24 Vd.c. ed effettua automaticamente la regolazione dell'intensità luminosa al variare della luce ambientale.

Per alimentare l'impianto è possibile utilizzare:

- kit fotovoltaico 10 Watt;
- alimentatore di tensione 30 Watt;
- alimentatore di tensione 30 Watt con batteria tampone 18 Ah;
- pacco batteria 4R25;
- batteria da autotrazione mediante cavetto di alimentazione con pinze a coccodrillo (da ordinare separatamente).



Disponibile anche nella versione già installata su segnale.

CODICE	DESCRIZIONE
434434218	Impianto doppio led M200 lampeggiante giallo con cavo
434434219	Impianto doppio led M200 lampeggiante giallo su targa con cavo

### ACCESSORI

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE	FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	435435021	Kit alimentazione fotovoltaico 5Watt		430229076	Kit fissaggio lampade 100/200/300 per palo Ø 48 o 60 mm.
	435435009	Kit alimentazione fotovoltaico 10Watt		430122005	Batteria 12V. - 50Ah
	435435000	Alimentatore 230V a.c. - 12V d.c. - 15Watt		400122100	Batteria 12V. - 100Ah
	435435025	Alimentatore 230V a.c. - 12V d.c. - 15Watt con batteria tampone 7Ah		438438014	Cavo di alimentazione con pinze a coccodrillo
	435435003	Alimentatore 230V a.c. - 12V d.c. - 30Watt			
	435435026	Alimentatore 230V a.c. - 12V d.c. - 30Watt con batteria tampone 18Ah			
	435435006	Pacco batteria 12V. per nr. 2 batterie 4R25 (batterie escluse)			

**Su richiesta è possibile realizzare personalizzazioni e applicazioni particolari, chiedere al nostro ufficio tecnico / commerciale.**

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.



### LAMPADA MULTILED 300 E LED M300 LUCE FISSA GIALLA CON CAVO

Lampada a luce fissa gialla multiled 300 omologata cl. L9M e led M300 certificata "CE" cl. L9H, fornite con cavo di alimentazione lungo 3 metri, privo di connettori e devono essere alimentate a 12 Vd.c. (assorbimento 3 Ampere) in modalità lampeggiante tramite centralina esterna.

**MULTILED 300  
OMOLOGATA CL. L9M**

CODICE	DESCRIZIONE
434234301	Lampada multiled 300 luce fissa gialla con cavo
434434304	Lampada led M300 luce fissa gialla con cavo

**M300 CERTIFICATA "CE" CL. L9H  
Reg. Eur. 305/2011**



### LAMPADA MULTILED 300 LAMPEGGIANTE GIALLA CON CAVO

Lampada lampeggiante gialla omologata cl. L9M, fornita con cavo di alimentazione lungo 3 metri dotato di connettore circolare, può essere alimentata a 12/24 Vd.c. ed effettua automaticamente la regolazione dell'intensità luminosa al variare della luce ambientale.

Per alimentare la lampada è possibile utilizzare:

- kit fotovoltaico 20 Watt;
- alimentatore di tensione 60 Watt;
- alimentatore di tensione 60 Watt con batteria tampone 45 Ah;
- pacco batteria 4R25;
- batteria da autotrazione mediante cavetto di alimentazione con pinze a coccodrillo (da ordinare separatamente).



CODICE	DESCRIZIONE
434434302	Lampada multiled 300 lampeggiante gialla con cavo

### IMPIANTO DOPPIO MULTILED 300 LAMPEGGIANTE GIALLA CON CAVO

Coppia di lampade lampeggianti gialle omologate cl. L9M, fornite con cavo di alimentazione lungo 3 metri dotato di connettore circolare e cavo di collegamento per connessione, può essere alimentato a 12/24 Vd.c. ed effettua automaticamente la regolazione dell'intensità luminosa al variare della luce ambientale.

Per alimentare l'impianto è possibile utilizzare:

- kit fotovoltaico 50 Watt;
- alimentatore di tensione 60 Watt;
- alimentatore di tensione 60 Watt con batteria tampone 45 Ah;
- pacco batteria 4R25;
- batteria da autotrazione mediante cavetto di alimentazione con pinze a coccodrillo (da ordinare separatamente).



CODICE	DESCRIZIONE
434434305	Impianto doppio multiled 300 lampeggiante giallo con cavo
434434301	Impianto doppio multiled 300 lampeggiante giallo su targa con cavo

Disponibile anche nella versione già installata su segnale.



### KIT PREAVVISO DI CANTIERE

Impianto inizio cantiere composto da una lampada multiled 300 lampeggiante gialla omologata cl. L9M, staffa per fissaggio a palo Ø 48 o 60 mm. e pacco batteria 4R25 (batterie escluse).

CODICE	DESCRIZIONE
437437301	Kit preavviso di cantiere

### ACCESSORI

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	435435002	Kit alimentazione fotovoltaico 20Watt
	435435007	Kit alimentazione fotovoltaico 50Watt
	435435004	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 60Watt
	435435027	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 60Watt con batteria tampone 45Ah
	435435006	Pacco batteria 12V. per nr. 2 batterie 4R25 (batterie escluse)

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	430229076	Kit fissaggio lampade 100/200/300 per palo Ø 48 o 60 mm.
	430122005	Batteria 12V. - 50Ah
	400122100	Batteria 12V. - 100Ah
	438438014	Cavo di alimentazione con pinze a coccodrillo

**Su richiesta è possibile realizzare personalizzazioni e applicazioni particolari, chiedere al nostro ufficio tecnico / commerciale.**

**LAMPADA LED M200 GIALLA PER IMPIANTO SEQUENZIALE CON CONNESSIONE VIA CAVO**

Lampada led M200 gialla, specifica per la realizzazione di impianti sequenziali per la delimitazione di deviazioni o curve pericolose, ogni lampada è dotata di un cavo di collegamento lungo 12 metri ed è predisposta per l'applicazione su pannelli segnaletici, per realizzare la sequenza luminosa è sufficiente connettere più lampade tra di loro.

La sequenza può essere alimentata mediante batteria 12 Vd.c. utilizzando un cavetto adattatore (da ordinarsi separatamente) da connettere alla prima lampada della sequenza.

Il sistema sequenziale gestisce in modo automatico la regolazione dell'intensità luminosa al variare della luce ambientale in modo da eliminare l'abbagliamento ed ottimizzare i consumi; una sequenza di 4 lampade alimentate con batteria da 100 Ah ha un'autonomia di oltre 30 giorni. Per alimentare la sequenza, è anche possibile utilizzare impianti fotovoltaici o trasformatori di tensione adeguatamente dimensionati. Per impianti con meno di 10 lampade, si consiglia un kit di alimentazione fotovoltaica da 50 Watt o un trasformatore di tensione da 30 Watt. Le lampade possono essere anche fissate su palo Ø 48 o 60 mm., mediante l'utilizzo di apposite staffe (da ordinarsi separatamente), è possibile inoltre aumentare la distanza di interconnessione tra le lampade utilizzando cavi di prolunga (da ordinarsi separatamente). Sono disponibili inoltre contenitori plastici in cui alloggiare la batteria durante il cantiere e/o per riporre le lampade.

Per impianti di lunghezza maggiori ai 200 metri, si prega di contattare il nostro ufficio commerciale.

**M200 - OMOLOGATA CL. L8H E CERTIFICATA "CE"**



CODICE	DESCRIZIONE
433433008	Lampada led M200 gialla sequenziale con cavo 12 mt.
433433006	Lampada led M200 gialla per impianti sequenziali fissi (cavo escluso)

**ACCESSORI**

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	438438013	Cavo di prolunga 13 metri per impianti sequenziali M200
	404150030	Base appesantimento 15 Kg. fig. 2100/B
	404280030	Base appesantimento 27 Kg. fig. 2100/A
	400122100	Batteria 12V. - 100Ah
	400122200	Batteria 12V. - 180Ah
	435435007	Kit alimentazione fotovoltaica 50Watt
	438438014	Cavo di alimentazione con pinze a coccodrillo

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	308000020	Cassetta portalampade e batteria
	2660101010	Pannello PVC ht. 122 cm. senza pellicola
	404251043	Pannello 29x122 cm. b/r rifr. cl.2 prismatica bifacciale
	404251041	Pannello 29x122 cm. b/r rifr. cl.1 bifacciale fig. 38850
	430229076	Kit fissaggio lampade 100/200/300 per palo Ø 48 o 60 mm.
	435435003	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 30Watt

**Per informazioni e preventivi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.**

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

**LAMPADA LED M200 GIALLA PER IMPIANTO SEQUENZIALE CON CONNESSIONE VIA RADIO**

Lampada led M200 gialla, specifica per la realizzazione di impianti sequenziali per la delimitazione di deviazioni o curve pericolose senza l'ausilio di cavi di collegamento.

Ogni lampada è alimentata tramite nr. 2 batterie 4R25-6V. ed è dotata di un sistema di sincronizzazione via radio e per la realizzazione della sequenza è sufficiente accendere le lampade nell'ordine desiderato.

Il sistema sequenziale gestisce in modo automatico la regolazione dell'intensità luminosa al variare della luce ambientale in modo da eliminare l'abbagliamento ed ottimizzare i consumi; una lampada alimentata con batterie da 7 Ah ha un'autonomia di circa 7 giorni. Inoltre è possibile selezionare il funzionamento "solo notturno" o "24 ore" agendo esclusivamente sull'interruttore della prima lampada, una spia luminosa posta sul retro segnala quando il livello di carica delle batterie è basso e la lampada recupera in modo automatico la posizione all'interno della sequenza dopo la sostituzione delle batterie.

La lampada può essere applicata su pannello segnaletico, palo Ø 48 o 60 mm. o cavalletto tramite apposite staffe (da ordinarsi separatamente). Sono disponibili inoltre contenitori plastici per riporre le lampade.

**M200 - OMOLOGATA CL. L8H E CERTIFICATA "CE"**



CODICE	DESCRIZIONE
433433007	Lampada led M200 gialla sequenziale radio a batterie
433433011	Lampada led M200 gialla sequenziale radio fotovoltaica

**ACCESSORI**

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	2660101010	Pannello PVC ht. 122 cm. senza pellicola
	404251043	Pannello 29x122 cm. b/r rifr. cl.2 prismatica bifacciale
	404251041	Pannello 29x122 cm. b/r rifr. cl.1 bifacciale fig. 38850
	404150030	Base appesantimento 15 Kg. fig. 2100/B
	404280030	Base appesantimento 27 Kg. fig. 2100/A
	402642500	Batteria 4R25 - 6V. modello "Tigre"
	402649500	Batteria H4R25 - 7Ah modello "Leopardo"
	402250360	Batteria 6V. - 25Ah modello "Pantera"
	402500360	Batteria 6V. - 45Ah modello "Leonessa"

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	430229069	Kit staffe fissaggio lampade Euroblinker e radio a palo
	307000032	Staffa fissaggio lampade Euroblinker e radio a cavalletto fig. 5071/A
	435435032	Kit alimentazione fotovoltaico 5Watt per lampada led M200 gialla radio fotovoltaica
	308000020	Cassetta portalampe e batterie

**Per informazioni e preventivi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.**

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

**LAMPEGGIATORE LED QUEEN-RADIO PER IMPIANTO SEQUENZIALE VIA RADIO**

Lampeggiatore omologato L7 + L8G, specifico per impianti sequenziali, delimita deviazioni, curve pericolose e lavori in corso su strade urbane ed extraurbane a scorrimento veloce. Il sistema è dotato di sincronizzazione via radio. Per la realizzazione della sequenza è sufficiente accendere le lampade nell'ordine desiderato, gestisce in modo automatico la regolazione dell'intensità luminosa al variare della luce ambientale. Il funzionamento solo notturno o 24h è impostabile agendo solo sull'interruttore della prima lampada. Disponibili staffe apposite per facilitare il montaggio in posizione verticale e il cambio batteria.



- Sincronizzazione via radio per funzionamento a sequenza
- Sorgente luminosa ad alta emissione
- Classe L7 + L8G omologata, gialla lampeggiante
- Lente (Fresnel) diametro 210 mm.
- Interruttore esterno 3 posizioni ON/OFF/NOTTURNO
- Alimentazione con 2 batterie tipo 4R25-6V. inseribili in qualunque orientazione (consigliate batterie H4R25 "PANTERA")
- Maniglia per trasporto
- Vano porta batterie con slitte per inserimento staffe fissaggio Euroblinker per l'attacco a palo ø 48 o 60 mm., cavalletto o pannello
- Apertura e chiusura facilitata: vite di serraggio apribile con normali utensili (cacciaviti o chiavi a brucola)
- Dado interno per vite di serraggio fissata alla carcassa



Su pannello



Su palo



Su cavalletto



NO



Kit fissaggio a palo o pannello



Staffa fissaggio a cavalletto



Inserimento lampada su staffe



Cambio batterie

**ACCESSORI**

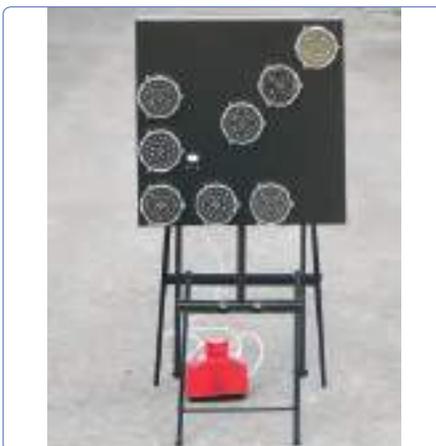
FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	2660101010	Pannello PVC ht. 122 cm. senza pellicola
	404251043	Pannello 29x122 cm. b/r rifr. cl.2 prismatica bifacciale
	404251041	Pannello 29x122 cm. b/r rifr. cl.1 bifacciale fig. 38850
	404150030	Base appesantimento 15 Kg. fig. 2100/B
	404280030	Base appesantimento 27 Kg. fig. 2100/A
	402642500	Batteria 4R25 - 6V. modello "Tigre"
	402649500	Batteria H4R25 - 7Ah modello "Leopardo"
	402250360	Batteria 6V. - 25Ah modello "Pantera"
	402500360	Batteria 6V. - 45Ah modello "Leonessa"

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	430229069	Kit staffe fissaggio lampade Euroblinker e radio a palo
	307000032	Staffa fissaggio lampade Euroblinker e radio a cavalletto fig. 5071/A
	434434531	Lampada led gialla monofacciale "QUEEN" radio sequenziale

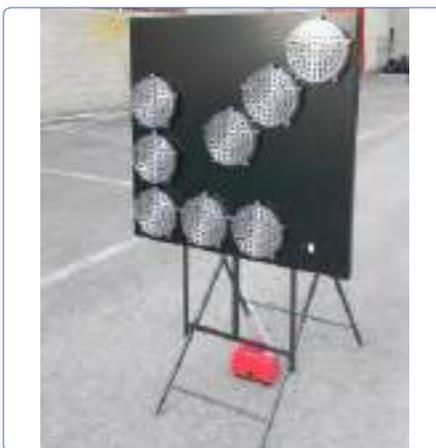
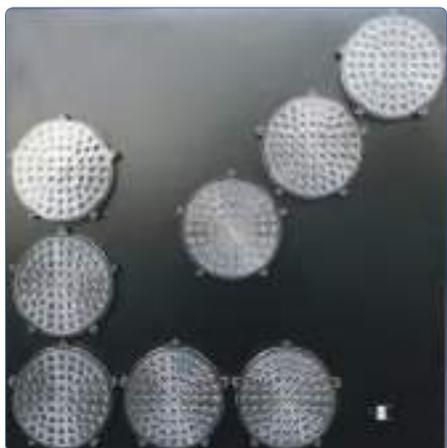
Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

**PANNELLI DIREZIONALI 8 LAMPADINE LED GIALLE**

Pannelli direzionali in alluminio, composti da 8 lampade multiled 100 o led M200 gialle omologate e certificate "CE", installate su telaio in alluminio verniciato a polvere epossidica e pilotate da centralina elettronica. Il sistema di controllo gestisce in modo automatico l'intensità luminosa delle lampade in base alla luce ambientale e consente l'alimentazione a 12 o 24 Vd.c. Inoltre è possibile selezionare il funzionamento "solo notturno" o "24 ore" mediante interruttore esterno. Il retro del pannello è dotato di attacco girevole per consentire la rotazione di 90°, in modo da cambiare la configurazione "passaggio a destra" o "passaggio a sinistra" in modo rapido e semplice. I pannelli possono essere installati agevolmente su cavalletti, pali, furgoni o macchine operatrici. Per alimentare il dispositivo è possibile utilizzare il pacco batteria 4R25, il pacco batteria ricaricabile o una normale batteria da autotrazione mediante l'utilizzo del cavetto adattatore fornito in dotazione. Il cavo di alimentazione è lungo 3 metri ed è dotato di connettore circolare. Il pannello direzionale è disponibile nelle dimensioni 60x60 cm. e 90x90 cm.

**MULTILED 100 - OMOLOGATA CL. L2H E CERTIFICATA "CE"**

CODICE	DESCRIZIONE
432432007	Pannello direzionale 60x60 alluminio 8 luci multiled 100 gialle

**M200 - OMOLOGATA CL. L8H E CERTIFICATA "CE"**

CODICE	DESCRIZIONE
432432008	Pannello direzionale 90x90 alluminio 8 luci led M200 gialle

**ACCESSORI**

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	435435006	Pacco batteria 12V. per nr. 2 batterie 4R25 (batterie escluse)
	435435023	Pacco batteria ricaricabile 7Ah (consigliato per pannello con lampade multiled 100)
	435435022	Pacco batteria ricaricabile 18Ah (consigliato per pannello con lampade led M200)

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	300909005	Cavalletto per pannello 8/13 lampade a 60 cm. da terra fig. 2010/M

**Per informazioni e preventivi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.**

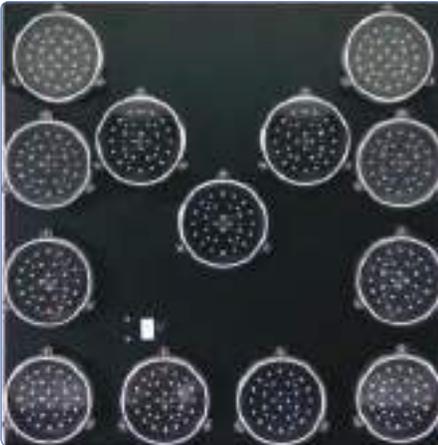
Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

**PANNELLI DIREZIONALI 13 LAMPADINE LED GIALLE**

Pannelli direzionali in alluminio, composti da 13 lampade multiled 100 o led M200 gialle omologate e certificate "CE", installate su telaio in alluminio verniciato a polvere epossidica e pilotate da centralina elettronica. Il sistema di controllo gestisce in modo automatico l'intensità luminosa delle lampade in base alla luce ambientale e consente l'alimentazione a 12 o 24 Vd.c., è possibile selezionare il funzionamento "freccia destra" o "freccia sinistra" mediante interruttore esterno posto sul pannello o utilizzando un telecomando remoto da connettere via cavo al pannello (da ordinare separatamente).

Il retro del pannello è dotato di barre omega in modo da consentire l'installazione su cavalletti, pali, furgoni o macchine operatrici. Per alimentare il dispositivo è possibile utilizzare il pacco batteria 4R25, il pacco batteria ricaricabile o una normale batteria da autotrazione mediante l'utilizzo del cavetto adattatore fornito in dotazione. Il cavo di alimentazione è lungo 3 metri ed è dotato di connettore circolare.

**MULTILED 100 - OMOLOGATA CL. L2H E CERTIFICATA "CE"**



CODICE	DESCRIZIONE
432432009	Pannello direzionale 60x60 alluminio 13 luci multiled 100 gialle

**M200 - OMOLOGATA CL. L8H E CERTIFICATA "CE"**



CODICE	DESCRIZIONE
432432016	Pannello direzionale 90x90 alluminio 13 luci led M200 gialle

*Per informazioni e preventivi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.*

**ACCESSORI**

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	302606010	Coppia di staffe per sponde mezzi 60x60
	302909010	Coppia di staffe per sponde mezzi 90x90
	435435023	Pacco batteria ricaricabile 7Ah (consigliato per pannello con lampade multiled 100)
	435435022	Pacco batteria ricaricabile 18Ah (consigliato per pannello con lampade M200)
	430122005	Batteria 12V. - 50Ah

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	300909005	Cavalletto per pannello 8/13 lampade a 60 cm. da terra fig. 2010/M
	432432019	Telecomando esterno con 15 metri di cavo

**PANNELLO DIREZIONALE 8 LAMPADE LED GIALLE SPECIFICO PER PRONTO INTERVENTO**

Pannello direzionale in alluminio, composto da 8 lampade multiled 100 gialle omologate e certificate "CE", già installato su cavalletto e dotato di batteria ricaricabile. Il pannello è alloggiato sul cavalletto mediante un sistema a slitta, in modo da cambiare la configurazione "passaggio a destra" o "passaggio a sinistra" in modo rapido e semplice, e per accendere le lampade è sufficiente agire sull'interruttore posto sulla centralina elettronica. In posizione di lavoro il pannello ha un'altezza da terra di circa 25 cm. La batteria, alloggiata all'interno di un contenitore stagno, garantisce un'autonomia di circa 25 ore e può essere ricaricata direttamente dall'automezzo, mediante connettore "accendisigari" fornito in dotazione.

Il cavalletto è dotato di maniglia per il trasporto, posizionata in modo tale da bilanciare il peso, un sistema di blocco a scatto permette di aprire/chiedere il sistema in modo rapido e sicuro.

MULTILED 100 - OMOLOGATA CL. L2H E CERTIFICATA "CE"



- Dimensioni (cavalletto chiuso) 20x65x105 ht. cm.
- Peso (inclusa batteria) 11 Kg.

CODICE	DESCRIZIONE
432432020	Pannello pronto intervento 60x60 alluminio 8 luci multiled 100 gialle con cavalletto

**PANNELLO DIREZIONALE 13 LAMPADE LED GIALLE SPECIFICO PER PRONTO INTERVENTO**

Pannello direzionale in alluminio, composto da 13 lampade multiled 100 gialle omologate e certificate "CE", già installato su cavalletto e dotato di batteria ricaricabile. Il pannello è alloggiato sul cavalletto e per accendere le lampade e selezionare la configurazione luminosa "passaggio a destra" o "passaggio a sinistra", è sufficiente agire sull'interruttore posto sulla centralina elettronica. In posizione di lavoro il pannello ha un'altezza da terra di circa 25 cm. La batteria, alloggiata all'interno di un contenitore stagno, garantisce un'autonomia di circa 25 ore e può essere ricaricata direttamente dall'automezzo, mediante connettore "accendisigari" fornito in dotazione.

Il cavalletto è dotato di maniglia per il trasporto, posizionata in modo tale da bilanciare il peso, un sistema di blocco a scatto permette di aprire/chiedere il sistema in modo rapido e sicuro.



- Dimensioni (cavalletto chiuso) 20x65x105 ht. cm.
- Peso (inclusa batteria) 12 Kg.

CODICE	DESCRIZIONE
432432021	Pannello pronto intervento 60x60 alluminio 13 luci multiled 100 gialle con cavalletto

**Per informazioni e preventivi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.**

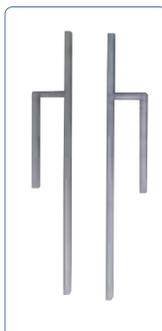
**TARGA CON LAMPADINE LED FIG. 398**

Targhe segnaletiche realizzate in lamiera, alluminio e VTR, con applicata fig. 398 in pellicola rifrangente cl.2 prismatica e lampade multiled 100 o led M200 gialle omologate e certificate "CE". La centralina di pilotaggio gestisce in modo automatico l'intensità luminosa delle lampade in base alla luce ambientale e il sistema può essere alimentato a 12 o 24 Vd.c.

I pannelli sono forniti con cavo di alimentazione lungo 3 metri dotato di connettore circolare e cavetto adattatore per batteria da autotrazione. Il segnale passaggio obbligatorio è girevole ed è predisposto per poter essere agevolmente posizionato nelle direzioni consentite. Per l'applicazione della targa sulle sponde di furgoni o mezzi operativi, è possibile utilizzare staffe apposite (da ordinarsi separatamente). Il pannello è disponibile nelle dimensioni 70x70, 90x90 e 135x135 cm.

MULTILED 100 - OMOLOGATA CL. L2H E CERTIFICATA "CE"

M200 - OMOLOGATA CL. L8H E CERTIFICATA "CE"



CODICE	DESCRIZIONE
432432018	Targa 70x70 fig.398 lamiera cl.2 pr. con 2 lampade multiled 100 gialle
432432017	Targa 90x90 fig.398 lamiera cl.2 pr. con 2 lampade led M200 gialle
432432024	Targa 135x135 fig.398 lamiera cl.2 pr. con 2 lampade led M200 gialle
432432023	Targa 70x70 fig.398 all. cl.2 pr. con 2 lampade multiled 100 gialle
432432022	Targa 90x90 fig.398 all. cl.2 pr. con 2 lampade led M200 gialle
432432025	Targa 135x135 fig.398 all. cl.2 pr. con 2 lampade led M200 gialle

CODICE	DESCRIZIONE
432432026	Targa 70x70 fig.398 VTR cl.2 pr. con 2 lampade multiled 100 gialle
432432027	Targa 90x90 fig.398 VTR cl.2 pr. con 2 lampade led M200 gialle
432432028	Targa 135x135 fig.398 VTR cl.2 pr. con 2 lampade led M200 gialle
302707010	Coppia di staffe per sponde mezzi 70x70 fig. 398/B
302909010	Coppia di staffe per sponde mezzi 90x90 fig. 398/B
302131310	Coppia di staffe per sponde mezzi 135x135 fig. 398/B

**PANNELLO 13 LUCI E TARGA FIG. 398 ALZATA CON ARGANO**

Struttura di impianto mobile fig. 398 realizzata in lamiera di prima scelta, verniciata a polvere epossidica termoindurente. Il segnale è integrato da un pannello in alluminio luminoso composto da 13 lampade led M200 gialle omologate e certificate "CE" che gestiscono automaticamente l'intensità luminosa in base alla luce ambientale. E' possibile selezionare la configurazione desiderata per passaggi a destra o sinistra e la struttura è dotata di argano manuale per il sollevamento e l'abbassamento del pannello luminoso. Da installare su mezzi mobili per la segnalazione a grande distanza di deviazioni e/o ostacoli in occasione di interventi di emergenza, cantieri di brevissima durata o in movimento. E' possibile realizzare la struttura nella versione con alzata verticale motorizzata.



CODICE	DESCRIZIONE
437437012	Struttura impianto mobile fig. 398 + pannello 13 luci led M200 gialle
437437050	Struttura motorizzata richiudibile fig. 398 + pannello 13 luci led M200 gialle

Per informazioni e preventivi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

**SBANDIERATORE ELETTRMECCANICO SPECIFICO PER PRONTO INTERVENTO**

Il dispositivo è composto da un cavalletto metallico verniciato a polvere termoindurente su cui è applicata una lampada led M200 gialla omologata e certificata "CE", un motore elettrico con movimento a 90° per la movimentazione della bandiera fluorescente 60x80 cm. e una batteria ricaricabile. La bandiera può essere facilmente installata sulla destra o sulla sinistra del dispositivo.

Per l'attivazione del motore e della lampada, è sufficiente azionare gli interruttori posti sulla centralina elettronica, la lampada e il motore possono essere attivati in modo indipendente. La batteria, alloggiata all'interno di un contenitore stagno, garantisce un'autonomia di circa 6 ore e può essere ricaricata direttamente dall'automezzo, mediante connettore "accendisigari" fornito in dotazione. Il sistema comprende un pannello segnaletico bifacciale su cui sono applicati il pittogramma incidente e le fasce diagonali bianco/rosse sul retro, il pannello segnaletico è alloggiato su una slitta, per cui il cambiamento di pittogramma non richiede utensili ed avviene in modo rapido e semplice.

Il cavalletto è dotato di maniglia per il trasporto, posizionata in modo tale da bilanciare il peso, un sistema di blocco a scatto permette di aprire/chiudere il sistema in modo rapido e sicuro.

**M200 - OMOLOGATA CL. L8H E CERTIFICATA "CE"**



- Dimensioni (cavalletto chiuso) 68x30x130 ht. cm.
- Peso (inclusa batteria) 15 Kg.

CODICE	DESCRIZIONE
437437022	Sbandieratore elettromeccanico per pronto intervento

**SBANDIERATORE ELETTRMECCANICO**

Il dispositivo è composto da un carrello metallico verniciato a polvere termoindurente su cui è applicata una lampada a led, un motore elettrico con movimento a 90° per la movimentazione della bandiera fluorescente 60x80 cm. e un pannello frontale con pellicola rifrangente bianco/rossa.

La bandiera può essere facilmente installata sulla destra o sulla sinistra del dispositivo.

Per l'attivazione del motore e della lampada, è sufficiente azionare gli interruttori posti sulla centralina elettronica, la lampada e il motore possono essere attivati in modo indipendente.

Il carrello è dotato di maniglia e ruotini per agevolare il trasporto e il vano porta batteria è lucchettabile e consente l'alloggiamento di batterie sino a 180 Ah.

Il prodotto è disponibile nella versione con lampada led M200 gialla omologata e certificata "CE" o nella versione con lampada multiled 300 gialla omologata.

- Tensione di alimentazione 12 Vd.c.
- Assorbimento medio 1,2 Ah
- Dimensioni 37x60x165 ht. cm.
- Peso (esclusa batteria) 25 Kg.

CODICE	DESCRIZIONE
437437002	Sbandieratore elettromeccanico con lampada led M200 gialla
437437006	Sbandieratore elettromeccanico con lampada multiled 300 gialla

**M200 - OMOLOGATA CL. L8H E CERTIFICATA "CE"**

**MULTILED 300 - OMOLOGATA CL. L9M**



**Per informazioni e preventivi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.**

## STRUTTURE DI SEGNALAZIONE LUMINOSA FIG. 401 E PRESEGNALAZIONE FIG. 400 / FIG. 1

Le strutture sono realizzate con tubolari e pannelli in alluminio, con pellicola rifrangente cl.2 prismatica a fasce bianco/rosse, configurazioni secondo quanto richiesto dal Codice della Strada, comprensive di lampade led gialle omologate e certificate "CE" per la segnalazione luminosa e centralina elettronica di pilotaggio. Per agevolare l'apertura e la chiusura della parte superiore, sono installate 2 molle a gas. Una barra di sicurezza blocca la struttura per impedire la chiusura accidentale.

### Struttura Fig. 401

La segnalazione luminosa è composta da 23 lampade led M200 gialle e 2 lampade led M300 gialle. Il sistema è corredato da centralina di comando per la selezione delle funzioni (freccia destra, freccia sinistra, doppia freccia) e un sistema di spie luminose visualizza lo stato di carica della batteria e la funzione selezionata. La segnaletica è completata con la fig. 80 con freccia girevole azionata manualmente.

### Struttura Fig. 400

La segnalazione luminosa è composta da 3 lampade multiled 300 gialle e 2 lampade led M300 gialle. Il sistema è corredato da centralina di comando per il pilotaggio delle lampade e un sistema di spie luminose visualizza lo stato di carica della batteria e la funzione selezionata. La segnaletica è completata con le fig. 383, 411/AB ribaltabili e pannello integrativo "500 m."

### Struttura Fig. 1

La segnalazione luminosa è composta da 3 lampade multiled 300 gialle e 2 lampade led M300 gialle. Il sistema è corredato da centralina di comando per il pilotaggio delle lampade e un sistema di spie luminose visualizza lo stato di carica della batteria e la funzione selezionata. La segnaletica è completata con le fig. 383 e "RALLENTARE operai al lavoro - men at work".

M200 - OMOLOGATA CL. L8H E CERTIFICATA "CE"

MULTILED 300 - OMOLOGATA CL. L9M

M300 - CERTIFICATA "CE" CL. L9H



**Struttura Fig. 401**  
"Protezione cantieri stradali"



**Struttura Fig. 400**  
"Presegnalazione cantieri stradali"



**Struttura Fig. 1**  
"Presegnalazione operai al lavoro"

121

CODICE	DESCRIZIONE
437437023	Struttura in alluminio cl.2 prismatica con lampade led gialle fig.1
437437103	Struttura in alluminio cl.2 prismatica con lampade led gialle fig.400
437437194	Struttura in alluminio cl.2 prismatica con lampade led gialle fig.401
251000001	Kit tubolari per montaggio strutture su automezzi



Esempio di fissaggio su automezzo

**Su richiesta si realizza struttura portante per installazione su automezzi, chiedere al nostro ufficio tecnico / commerciale.**

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

**STRUTTURE DI SEGNALAZIONE LUMINOSE MOTORIZZATE FIG. 401 E PRESEGNALAZIONE FIG. 400 / FIG. 1**

Le strutture ad alzata verticale motorizzata sono realizzate con tubolari e pannelli in alluminio ed acciaio, con pellicola rifrangente cl.2 prismatica a fasce bianco/rosse, configurazioni secondo quanto richiesto dal Codice della Strada, comprensive di lampade led gialle omologate e certificate "CE" per la segnalazione luminosa e centralina elettronica di pilotaggio. Il telaio viene movimentato mediante sistema ad asse verticale con pistone, con comandi da cabina.

**Struttura Fig. 401**

La segnalazione luminosa è composta da 23 lampade led M200 gialle e 2 lampade led M300 gialle. Il sistema è corredato da centralina di comando per la selezione delle funzioni (freccia destra, freccia sinistra, doppia freccia) e un sistema di spie luminose visualizza lo stato di carica della batteria e la funzione selezionata. Il telaio viene movimentato mediante sistema ad asse verticale con pistone. La segnaletica è completata con la fig. 80 con freccia girevole azionata mediante motore elettrico con comandi da cabina.

**Struttura Fig. 400**

La segnalazione luminosa è composta da 3 lampade multiled 300 gialle e 2 lampade led M300 gialle. Il sistema è corredato da centralina di comando per il pilotaggio delle lampade, movimentato mediante impianto ad asse verticale con pistone e un sistema di spie luminose visualizza lo stato di carica della batteria e la funzione selezionata. La segnaletica è completata con le fig. 383, 411/AB ribaltabili e pannello integrativo "500 m.", con comandi da cabina.

**Struttura Fig. 1**

La segnalazione luminosa è composta da 3 lampade multiled 300 gialle e 2 lampade led M300 gialle. Il sistema è corredato da centralina di comando per il pilotaggio delle lampade, movimentato mediante impianto ad asse verticale con pistone e un sistema di spie luminose visualizza lo stato di carica della batteria e la funzione selezionata. La segnaletica è completata con le fig. 383 e "RALLENTARE operai al lavoro - men at work", con comandi da cabina.

M200 - OMOLOGATA CL. L8H E CERTIFICATA "CE"

MULTILED 300 - OMOLOGATA CL. L9M

M300 - CERTIFICATA "CE" CL. L9H



Struttura Fig. 401 motorizzata  
"Protezione cantieri stradali"



Struttura Fig. 400 motorizzata  
"Presegnalazione cantieri stradali"



Struttura Fig. 1 motorizzata  
"Presegnalazione operai al lavoro"



CODICE	DESCRIZIONE
437437024	Struttura cl.2 prismatica con lampade led gialle fig.1 motorizzata
437437104	Struttura cl.2 prismatica con lampade led gialle fig.400 motorizzata

CODICE	DESCRIZIONE
437437195	Struttura cl.2 prismatica con lampade led gialle fig.401 motorizzata
251000001	Kit tubolari per montaggio strutture motorizzate su automezzi

**Su richiesta si realizza struttura portante per installazione su automezzi, chiedere al nostro ufficio tecnico / commerciale.**

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

## RIMORCHI DI SEGNALEZIONE LUMINOSI FIG. 401 E PRESEGNALEZIONE FIG. 400 / FIG. 1

I rimorchi di segnalazione e presegnalazione, sono composti da una struttura ribaltabile realizzata in alluminio, con pellicola rifrangente cl.2 prismatica a fasce bianco/rosse, configurazioni secondo quanto richiesto dal Codice della Strada, comprensivi di kit di lampade led gialle omologate e certificate "CE". La struttura è installata su rimorchio peso 750 Kg., dotato di un vano porta batterie e uno di carico, **freno a repulsione**, ruota di scorta e piedini di stazionamento e attacco ad occhione (attacco a sfera su richiesta). Per agevolare l'apertura e la chiusura della parte superiore, sono installate 2 molle a gas. Una barra di sicurezza blocca la struttura per impedire la chiusura accidentale.

M200 - OMOLOGATA CL. L8H E CERTIFICATA "CE"

MULTILED 300 - OMOLOGATA CL. L9M

M300 - CERTIFICATA "CE" CL. L9H



Rimorchio Fig. 401  
"Protezione cantieri stradali"



Rimorchio Fig. 400  
"Presegnalazione cantieri stradali"



Rimorchio Fig. 1  
"Presegnalazione operai al lavoro"



Centralina di controllo



Doppia freccia



Telai in alluminio



Vano porta batteria



Ruota di scorta



Attacco ad occhione



Attacco a sfera

CODICE	DESCRIZIONE
437437063	Carrello con gruppo repulsore + strut. all. cl.2 prism. con lamp. led gialle fig.1
437437143	Carrello con gruppo repulsore + strut. all. cl.2 prism. con lamp. led gialle fig.400
437437245	Carrello con gruppo repulsore + strut. all. cl.2 prism. con lamp. led gialle fig.401



**Attenzione: per una maggior sicurezza si consigliano rimorchi con freno a repulsione!!!**

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

**RIMORCHI DI SEGNALAZIONE LUMINOSI MOTORIZZATI FIG. 401 E PRESEGNALAZIONE FIG. 400 / FIG. 1**

I rimorchi di segnalazione e presegnalazione, sono composti da una struttura realizzata con tubolari e pannelli in alluminio ed acciaio, con pellicola rifrangente cl.2 prismatica a fasce bianco/rosse, configurazioni secondo quanto richiesto dal Codice della Strada, comprensivi di kit di lampade led gialle omologate e certificate "CE". La struttura è installata su rimorchio peso 750 Kg., dotato di un vano porta batterie e uno di carico, **freno a repulsione**, ruota di scorta e piedini di stazionamento e attacco ad occhione (attacco a sfera su richiesta). Il telaio viene movimentato mediante sistema ad asse verticale con pistone, con comandi da cabina.

**M200 - OMOLOGATA CL. L8H E CERTIFICATA "CE"**

**MULTILED 300 - OMOLOGATA CL. L9M**

**M300 - CERTIFICATA "CE" CL. L9H**



CODICE	DESCRIZIONE
437437064	Carrello con gruppo repulsore + struttura alluminio cl.2 prismatica con lampade led gialle fig.1 motorizzata
437437144	Carrello con gruppo repulsore + struttura alluminio cl.2 prismatica con lampade led gialle fig.400 motorizzata
437437246	Carrello con gruppo repulsore + struttura alluminio cl.2 prismatica con lampade led gialle fig.401 motorizzata

**Attenzione: per una maggior sicurezza si consigliano rimorchi con freno a repulsione!!!**

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

**KIT ALLESTIMENTO “VISIBILITÀ” SU RIMORCHI SEGNALETICI FIG. 400 / FIG. 1**

Il dispositivo è composto da uno sbandiatore elettromeccanico realizzato con bandiera 60x80 cm., barra luminosa con 6 lampade led M300 gialle certificate “CE”, centralina elettronica per la selezione della configurazione luminosa e azionamento bandiera. Il prodotto è compatibile con strutture luminose di nostra produzione.

M300 - CERTIFICATA “CE” CL. L9H



CODICE	DESCRIZIONE
437437039	Kit allestimento visibilità per fig.400 / fig.1 sband. + lamp. led M300 gialle

*Per l’allestimento su altre strutture, chiedere al nostro ufficio tecnico / commerciale.*

M200 - OMOLOGATA CL. L8H E CERTIFICATA “CE”

**KIT LAMPADE PER SEGNALAZIONE FIG. 401**

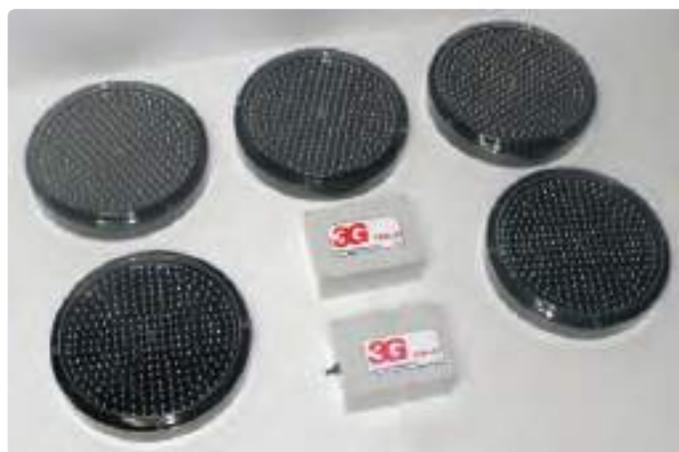
Sistema composto da 23 lampade led M200 gialle e 2 lampade led M300 gialle e centralina elettronica per la realizzazione della segnaletica luminosa prevista per la fig. 401. La centralina elettronica provvede al pilotaggio delle lampade led e alla regolazione della luminosità in base alla luce ambientale. Il sistema può essere alimentato a 12 o 24 Vd.c. ed è corredato da centralina di comando per la selezione delle funzioni (freccia destra, freccia sinistra, doppia freccia) e per la visualizzazione dello stato di carica della batteria.

CODICE	DESCRIZIONE
436436016	Kit luci led gialle per fig.401 con centralina

M300 - CERTIFICATA “CE” CL. L9H



MULTILED 300 - OMOLOGATA CL. L9M



M300 - CERTIFICATA “CE” CL. L9H

**KIT LAMPADE PER SEGNALAZIONE FIG. 400 / FIG. 1**

Sistema composto da 3 lampade multiled 300 gialle e 2 lampade led M300 gialle e centralina elettronica per la realizzazione della segnaletica luminosa prevista per le fig. 400 / fig. 1. La centralina elettronica provvede al pilotaggio delle lampade a led e alla regolazione della luminosità in base alla luce ambientale.

Il sistema può essere alimentato a 12 o 24 Vd.c.

CODICE	DESCRIZIONE
436436015	Kit luci led e multiled gialle per fig.400 / fig.1 con centralina

**LAMPEGGIATORI DA CANTIERE EUROBLINKER**

La linea di lampeggiatori da cantiere EUROBLINKER, è stata progettata da 3G Italia e viene realizzata garantendo standard qualitativi di alto livello. Tutti i lampeggiatori sono completamente assemblati mediante l'utilizzo di viti escludendo qualsiasi tipo di fissaggio con collanti, fattore questo che conferisce loro maggior robustezza e resistenza agli urti. Per quanto riguarda la componente propriamente elettronica, tutte le lampade sono dotate di un circuito elettronico altamente affidabile nel funzionamento e di led che garantiscono una alta emissione di luce, visibile anche a distanze elevate. Tutti i lampeggiatori sono disponibili sia nella versione giallo lampeggiante, che in quella rossa luce fissa e sono dotati di maniglia per il trasporto.

**LAMPADA "VEGA" BIFACCIALE**

- Sorgente luminosa a led a normale intensità
- Classe L3 gialla lampeggiante, rossa a luce fissa
- Lente diametro 180 mm.
- Interruttore interno ON/OFF
- Interruttore crepuscolare automatico sempre inserito
- Alimentazione con 1 o 2 batterie tipo 4R25-6V.
- Vano porta batterie con slitte per inserimento staffe per l'attacco a palo ø 48 o 60 mm. o cavalletto
- Apertura e chiusura facilitata: vite di serraggio apribile con normali utensili (cacciaviti o chiavi a brucola)
- Maniglia per il trasporto

**CONSIGLIATA SU STRADE URBANE**

CODICE	DESCRIZIONE
434434500	Lampada led gialla bif. lampeggiante "VEGA"
434434501	Lampada led rossa bif. luce fissa "VEGA"

**Confezione da 12 pz.****LAMPADA "MOON" BIFACCIALE**

- Sorgente luminosa a led a normale intensità
- Classe L3 gialla lampeggiante, rossa a luce fissa
- Lente diametro 180 mm.
- Interruttore interno ON/OFF
- Interruttore crepuscolare automatico sempre inserito
- Alimentazione con 1 batteria tipo 4R25-6V.
- Vano porta batterie con staffa metallica per fissaggio a palo ø 48
- Apertura e chiusura facilitata: vite di serraggio apribile con normali utensili (cacciaviti o chiavi a brucola)
- Maniglia per il trasporto
- Chiavetta compresa nr. 3 per ogni confezione

**CONSIGLIATA SU STRADE URBANE**

CODICE	DESCRIZIONE
434434506	Lamp. led gialla bif. lampeg. c/staffa "MOON"
434434507	Lamp. led rossa bif. luce fissa c/staffa "MOON"

**Confezione da 12 pz.****LAMPADA "SUN/VEGA" BIFACCIALE**

- Sorgente luminosa a led a normale intensità
- Classe L3 gialla lampeggiante, rossa a luce fissa
- Lente diametro 180 mm.
- Batteria interna ricaricabile
- 2 pannelli solari
- Interruttore interno ON/OFF
- Interruttore crepuscolare automatico sempre inserito
- Alimentazione anche con 1 o 2 batterie tipo 4R25-6V.
- Vano porta batterie con slitte per inserimento staffe per l'attacco a palo ø 48 o 60 mm. o cavalletto
- Apertura e chiusura facilitata: vite di serraggio apribile con normali utensili (cacciaviti o chiavi a brucola)
- Maniglia per il trasporto
- Autonomia 100 ore

CODICE	DESCRIZIONE
434434523	Lamp. led gialla bif. lampeg. c/pannello solare "SUN/VEGA"
434434524	Lamp. led rossa bif. luce fissa c/pannello solare "SUN/VEGA"

**Confezione da 12 pz.**

## LAMPADA "QUEEN" MONOFACCIALE



- Sorgente luminosa ad alta emissione
- Classe L7 + L8G omologata, gialla lampeggiante, rossa a luce fissa
- Lente (Fresnel) diametro 210 mm.
- Interruttore esterno 3 posizioni ON/OFF/NOTTURNO
- Alimentazione con 2 batterie tipo 4R25-6V. inseribili in qualunque orientazione (consigliate batterie H4R25 "PANTERA")
- Maniglia per trasporto
- Vano porta batterie con slitte per inserimento staffe per l'attacco a palo ø 48 o 60 mm. o cavalletto
- Apertura e chiusura facilitata: vite di serraggio apribile con normali utensili (cacciaviti o chiavi a brucola)
- Dado interno per vite di serraggio fissata alla carcassa

**Confezione da 12 pz.**

CODICE	DESCRIZIONE
434434508	Lampada multiled gialla monofacciale lampeggiante "QUEEN"
434434509	Lampada multiled rossa monofacciale luce fissa "QUEEN"

**OBBLIGATORIA** SU STRADE AD ALTO SCORRIMENTO, SUPERSTRADE E AUTOSTRADE

**OMOLOGATA L7 - L8G**

## LAMPADA "KING" MONOFACCIALE

La lampada "KING", è stata progettata e realizzata per garantire elevatissima resistenza meccanica in caso di urti o cadute e il design compatto, garantisce una rapida installazione nelle più svariate situazioni. Un innovativo sistema di alloggiamento batteria con vite di sicurezza a 1/4 di giro, consente una rapida sostituzione della stessa senza dover rimuovere la lampada dai supporti e l'utilizzo di una lente a prismi concentrici permette di raggiungere elevata luminosità con consumi ridotti.



**CONFORME EN 12352  
SOLIDISSIMA  
INDISTRUTTIBILE  
CERTIFICATA "BAST"**

CODICE	DESCRIZIONE
434434519	Lampada led gialla monofacciale "KING"
434434520	Lampada led rossa monofacciale "KING"

- Classe L7 + L8G per versione monofacciale (gialla o rossa)
- Lente diametro 200 mm.
- Interruttore interno ON/OFF
- Interruttore interno per selezione modalità lampeggio/luce fissa
- Interruttore crepuscolare automatico sempre attivo per accensione durante ore notturne
- Spia luminosa per indicare l'avvenuta accensione
- Alimentazione con 1 batteria tipo 4R25-6V. inseribile in qualunque orientazione (consigliate batterie H4R25 "PANTERA")

### POSSIBILITA' DI REALIZZARE VERSIONE SINCRONIZZATA RADIO SEQUENZIALE

**Confezione da 12 pz.**

#### ACCESSORI

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	307000032	Staffa fissaggio lampade Euroblinker e radio a cavalletto fig. 5071/A
	430229069	Kit staffe fissaggio lampade Euroblinker e radio a palo

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	401000011	Staffa fissaggio lampade Euroblinker su palo ø 48 mm. senza viti
	440123003	Vite 8x70 testa quadra con dado
	401000030	Chiave per vite e dado per lampeggiatore

**Per informazioni e preventivi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.**

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.



### MODELLO ELITE

L'impianto, composto da 2 carrelli semaforici modello ELITE, rappresenta il TOP della gamma di semafori mobili da cantiere di nostra produzione ed è stato espressamente progettato per soddisfare le esigenze nel campo della cantieristica. La lanterna semaforica in posizione di riposo è completamente alloggiata all'interno del vano porta batteria in modo da essere protetta da urti accidentali. Questa caratteristica rende anche possibile il carico di materiali sui carrelli per ottimizzare gli spazi su furgoni e mezzi operativi e l'ingombro ridotto permette il trasporto anche con normali autovetture. Il sistema di apertura/chiusura è rapido e semplice da usare; è sufficiente bloccare la struttura con i 2 ganci a scatto per rendere operativo il semaforo in pochi secondi, la lanterna può essere regolata in altezza (sino a 220 cm.) per migliorare la visibilità a grande distanza. La lanterna semaforica modello Multiled, è realizzata in lamiera verniciata con polvere epossidica termoindurente, con lenti e visiere parasole in materiale plastico antiurto. L'utilizzo congiunto di led e lenti secondarie, permette di ottenere una elevatissima efficienza luminosa con conseguente abbattimento dei consumi e con una batteria da 100 Ah si hanno oltre 270 ore di autonomia. Il carrello semaforico è realizzato in lamiera verniciata con polvere epossidica termoindurente ed è dotato di sistema d'appoggio telescopico per la regolazione dell'inclinazione, di maniglia e ruotini per agevolarne la movimentazione. Il vano porta batteria permette di ospitare batterie di notevoli dimensioni (fino 180 Ah) ed è predisposto per la chiusura tramite lucchetto (non fornito).

**La lanterna semaforica è certificata secondo la norma EN 12368. Il sistema semaforico è approvato ed omologato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti solo con l'utilizzo di nostre centraline.**

OMOLOGATO



Piede stabilizzatore per regolazione dell'inclinazione del semaforo



- Tensione di alimentazione 12 Vd.c.
- Assorbimento 0,4 Ah
- Dimensioni 93x45x53 ht. cm.
- Peso (esclusa batteria) 37 Kg. cad.

CODICE	DESCRIZIONE
431431004	Impianto semaforico mobile led richiudibile ELITE
431431023	Carrello semaforico singolo mobile led richiudibile ELITE



### ACCESSORI

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE	FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	400122100	Batteria 12V. - 100Ah		431431010	Centralina semaforica CSC_3V
	400122200	Batteria 12V. - 180Ah		431431011	Centralina semaforica CSC_4V
	400100200	Coppia centrali quarzo CSQ_2V		435435005	Alimentatore di tensione 30Watt con funzione caricabatteria

**MODELLO LIGHT**

L'impianto, composto da 2 carrelli semaforici modello LIGHT, è stato espressamente progettato per minimizzare l'ingombro e facilitare il trasporto. La lanterna semaforica è richiudibile sul vano porta batteria in modo da ottimizzare gli spazi su furgoni e mezzi operativi e l'ingombro ridotto permette il trasporto anche con normali autovetture. Il sistema di apertura/chiusura è rapido e semplice da usare; è sufficiente bloccare la struttura con i 2 ganci a scatto per rendere operativo il semaforo in pochi secondi, la lanterna può essere regolata in altezza (sino a 220 cm.) per migliorare la visibilità a grande distanza. La lanterna semaforica modello Multiled, è realizzata in lamiera verniciata con polvere epossidica termoindurente, con lenti e visiere parasole in materiale plastico antiurto. L'utilizzo congiunto di led e lenti secondarie permette di ottenere una elevatissima efficienza luminosa con conseguente abbattimento dei consumi con una batteria da 100 Ah si hanno oltre 270 ore di autonomia. Il carrello semaforico è realizzato in lamiera verniciata con polvere epossidica termoindurente ed è dotato di sistema d'appoggio telescopico per la regolazione dell'inclinazione, maniglia e ruotini per agevolare la movimentazione. Il vano porta batteria permette di ospitare batterie di notevoli dimensioni (fino 180 Ah) ed è predisposto per la chiusura tramite lucchetto (non fornito).

**La lanterna semaforica è certificata secondo la norma EN12368. Il sistema semaforico è approvato ed omologato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti solo con l'utilizzo di nostre centraline.**

**OMOLOGATO**



Piede stabilizzatore per regolazione dell'inclinazione del semaforo

- Tensione di alimentazione 12 Vd.c.
- Assorbimento 0,4 Ah
- Dimensioni 83x42x60 ht. cm.
- Peso (esclusa batteria) 32 Kg. cad.

CODICE	DESCRIZIONE
431431021	Impianto semaforico mobile led richiudibile LIGHT
431431022	Carrello semaforico singolo mobile led richiudibile LIGHT



**ACCESSORI**

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	400122100	Batteria 12V. - 100Ah
	400122200	Batteria 12V. - 180Ah
	400100200	Coppia centrali quarzo CSQ_2V

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	431431010	Centralina semaforica CSC_3V
	431431011	Centralina semaforica CSC_4V
	435435005	Alimentatore di tensione 30Watt con funzione caricabatteria

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.



CODICE	DESCRIZIONE
430229060	Cassonetto lanterna semaforica 3 luci "Light / Elite" fronte / retro



CODICE	DESCRIZIONE
430126009	Visiera parasole d. 200 per semaforo "Light / Elite"

CODICE	DESCRIZIONE
431231016	Lanterna semaforica 3 luci "Light / Elite" fronte / retro



CODICE	DESCRIZIONE
430126008	Lente d. 200 per semaforo "Light / Elite"



CODICE	DESCRIZIONE
430208020	Scheda led rossi



CODICE	DESCRIZIONE
430208019	Scheda led gialli



CODICE	DESCRIZIONE
430208018	Scheda led verdi



CODICE	DESCRIZIONE
411000014	Cavo riduzione per centralina con connettore grande

N.B. Il cavo serve solo per adattare le centraline CSQ-2V vecchio modello (connettore cilindrico) con lanterna semaforo nuovo modello (connettore quadrato ILME 5 poli)



CODICE	DESCRIZIONE
411000015	Adattatore per centralina semaforica

N.B. L'adattatore serve solo per adattare le centraline CSQ-2V nuovo modello con lanterna semaforo vecchio modello (connettore cilindrico)  
**Disponibile fino a esaurimento scorte**

**Per informazioni e preventivi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.**

CODICE	DESCRIZIONE
400400008	Carrello semaforico richiudibile Elite 2019



CODICE	DESCRIZIONE
400400007	Carrello semaforico richiudibile Light 2019



CODICE	DESCRIZIONE
400900002	Coperchio carrello Elite 2019 (compreso di viti)



CODICE	DESCRIZIONE
400900001	Coperchio carrello Light 2019 (compreso di viti)

CODICE	DESCRIZIONE
250303006	Asta zincata asolata per semaforo "Light / Elite" 2019



CODICE	DESCRIZIONE
400900000	Piede per semaforo "Light / Elite" 2019



CODICE	DESCRIZIONE
409000006	Ruota per semaforo con viti "Light / Elite"



CODICE	DESCRIZIONE
251636400	Spinotto con sicura



CODICE	DESCRIZIONE
250880010	Chiusura a leva regolabile

Per informazioni e preventivi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.



### IMPIANTI SEMAFORICI CON DISPOSITIVO COUNT-DOWN

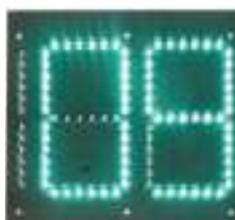
Il dispositivo count-down semaforico è un modulo aggiuntivo da applicare ai semafori e alle centraline di nostra produzione che permette di visualizzare i secondi mancanti al cambio di colore. La visualizzazione dei secondi è ottenuta mediante display a led a 7 segmenti di altezza 170 mm. Il dispositivo count-down è dotato di centralina elettronica con auto apprendimento della durata dei cicli semaforici e regolazione automatica dell'intensità luminosa in funzione dell'illuminamento ambientale. La parte elettronica è racchiusa in un contenitore metallico verniciato a polvere epossidica, è dotato di agganci rapidi per poter essere fissato velocemente e facilmente sulla sommità della lanterna semaforica. Il display è disponibile nella versione monocolori in cui la luce emessa è di colore bianco per tutti e 3 i colori del semaforo e nella versione 3 colori in cui i colori del display corrispondono al colore presente sulla lanterna semaforica.

**Il dispositivo count-down semaforico è compatibile con le centraline di nostra produzione.**

- Tensione di alimentazione 12 Vd.c.
- Assorbimento 0,4 Ah
- Dimensioni 4x25x25 ht. cm.
- Predisposto per lanterne multiled



Nuovo piede stabilizzatore per regolazione dell'inclinazione del semaforo



CODICE	DESCRIZIONE
431431027	Dispositivo count-down 3 colori (rosso - giallo - verde)

CODICE	DESCRIZIONE
431431020	Dispositivo count-down 1 colore bianco

### LANTERNE SEMAFORICHE LED CERTIFICATE EN 12368

Lanterne semaforiche led a 1, 2 o 3 luci, indicate per la realizzazione di impianti semaforici per la gestione di parcheggi, uscita ed entrata mezzi da cantiere o di soccorso, garage, aree private, viabilità aziendale. Sono predisposte per fissaggio a palo mediante staffe a ponte  $\varnothing$  48 o 60 mm. e a muro tramite mensola (da ordinare separatamente) e devono essere alimentate a 12 Vd.c.



CODICE	DESCRIZIONE
431231013	Lanterna semaforica a 1 luce rossa a 12 Vd.c. attacco palo/muro
431231014	Lanterna semaforica a 1 luce gialla a 12 Vd.c. attacco palo/muro
431231015	Lanterna semaforica a 1 luce verde a 12 Vd.c. attacco palo/muro
431231009	Lanterna semaforica a 2 luci rosso/verde a 12 Vd.c. attacco palo/muro
431231012	Lanterna semaforica a 3 luci rosso/gialla/verde a 12 Vd.c. attacco palo/muro
430229047	Mensola con piastra per fissaggio lanterna semaforica a muro con staffa
250805007	Kit staffe/bullon. nr. 5 $\varnothing$ 48 mm. (nr. 2 staffe-4 viti-4 dadi)
250805008	Kit staffe/bullon. nr. 6 $\varnothing$ 60 mm. (nr. 2 staffe-4 viti-4 dadi)

**Per informazioni e preventivi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.**

**OMOLOGATE**

Le centraline sono approvate ed omologate dal Ministero solo con l'utilizzo delle nostre lanterne Multiled.



CODICE	DESCRIZIONE
400100200	Coppia centrali quarzo CSQ_2V

**CENTRALINA SEMAFORICA 2 VIE MODELLO CSQ\_2V**

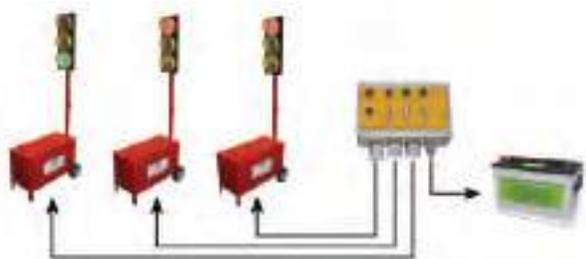
Permette la gestione di impianti semaforici temporanei a 2 vie senza cavi di collegamento. L'utilizzo dei classici interruttori rotativi e di pulsanti in metallo antivandalico rende il sistema semplice da utilizzare senza comprometterne affidabilità e funzionalità.

Per la messa in opera del sistema semaforico è sufficiente impostare i selettori in modo che i tempi delle fasi siano identici su entrambe le centraline e pigiare contemporaneamente un pulsante su entrambi i dispositivi. Una batteria interna provvede al mantenimento della sincronizzazione durante eventuali movimentazioni. Un sistema di spie luminose segnala l'avvenuta sincronizzazione, le fasi attualmente presenti sulle lanterne semaforiche e lo stato di carica della batteria. Oltre al normale ciclo semaforico è possibile impostare il giallo lampeggiante o spegnere le lanterne. Il sistema di controllo consente di mantenere il sincronismo passando da una funzione all'altra, in modo da permettere l'utilizzo del giallo lampeggiante durante la notte e il normale ciclo semaforico durante il giorno senza dover effettuare ogni volta la sincronizzazione.

**CENTRALINA SEMAFORICA 2, 3 E 4 VIE****MODELLI CSC\_2V, CSC\_3V E CSC\_4V**

Permette di regolare impianti semaforici temporanei a 2, 3 o 4 vie con cavi di collegamento e l'utilizzo di questo prodotto è consigliato per cantieri di lunga durata. Ogni lanterna semaforica deve essere collegata alla centralina mediante cavo di collegamento da ordinarsi separatamente.

L'utilizzo dei classici interruttori rotativi rende il prodotto semplice da utilizzare senza comprometterne affidabilità e funzionalità. Per la messa in opera del sistema semaforico è sufficiente impostare i selettori selezionando la temporizzazione desiderata. Oltre al normale ciclo semaforico è possibile impostare il giallo lampeggiante o spegnere le lanterne. Un sistema di spie luminose segnala le fasi attualmente presenti sulle lanterne semaforiche e lo stato di carica della batteria. La centralina è predisposta per l'utilizzo con i carrelli semaforici di nostra produzione.



Schema di connessione semaforo CSC

CODICE	DESCRIZIONE
431431016	Centralina semaforica CSC_2V
431431010	Centralina semaforica CSC_3V
431431011	Centralina semaforica CSC_4V
431431023	Carrello semaforico singolo mobile led richiudibile ELITE
431431022	Carrello semaforico singolo mobile led richiudibile LIGHT

**CENTRALINA SEMAFORICA 3 E 4 VIE****MODELLI CSQ\_3V E CSQ\_4V**

Permette di regolare impianti semaforici temporanei a 3 o 4 vie senza cavi di collegamento e l'utilizzo di questo prodotto è consigliato per cantieri di breve durata.

Ogni singola centralina viene collegata ad una lanterna semaforica tramite cavo. Per la messa in opera del sistema semaforico è sufficiente impostare i selettori in modo che i tempi delle fasi siano identici su tutti i dispositivi e pigiare contemporaneamente un pulsante su tutte le centraline. Una batteria interna provvede al mantenimento della sincronizzazione durante eventuali movimentazioni.

La centralina è predisposta per l'utilizzo con i carrelli semaforici di nostra produzione.



Schema di connessione semaforo CSQ

CODICE	DESCRIZIONE
431431024	Centralina semaforica CSQ_3V
431431025	Centralina semaforica CSQ_4V
431431023	Carrello semaforico singolo mobile led richiudibile ELITE
431431022	Carrello semaforico singolo mobile led richiudibile LIGHT

**Su richiesta è possibile realizzare personalizzazioni e applicazioni particolari, chiedere al nostro ufficio tecnico / commerciale.**

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

**ALIMENTATORE DI TENSIONE CON CARICABATTERIA**

Prodotto specifico per alimentare gli impianti semaforici da cantiere a led tramite tensione di rete o rete pubblica.

Il trasformatore può essere connesso ad una batteria tampone (minimo 18 Ah) in caso di assenza della tensione di rete il sistema commuta automaticamente sulla batteria, in modo da garantire la continuità di servizio dell'impianto semaforico e il sistema provvede alla ricarica della batteria in modo automatico.



CODICE	DESCRIZIONE
435435005	Alimentatore di tensione 30Watt con funzione caricabatteria
435435028	Alimentatore di tensione 60Watt con funzione caricabatteria

**IMPIANTI SEMAFORICI SPECIALI**

Sistemi semaforici realizzati su richiesta per far fronte a particolari esigenze quali:

- Pulsanti o sensori per chiamate prioritarie
- Sistemi di comando remoti via radio o via cavo
- Sistemi alimentati con pannelli fotovoltaici per cantieri di lunga durata
- Sistemi multi semaforici
- Sistemi semaforici per regolare la viabilità per mezzi da cantiere o di soccorso, garage e parcheggi
- Sistemi di segnalazione per eventi critici (frane o allagamenti)



CODICE	DESCRIZIONE
431999999	Impianti semaforici speciali



*Su richiesta è possibile realizzare personalizzazioni e applicazioni particolari, chiedere al nostro ufficio tecnico / commerciale.*



### BATTERIA ECOLOGICA "TIGRE"

- Batteria ecologica 4R25
- Per l'alimentazione di tutti i lampeggiatori
- Media durata
- Dimensioni 6,5x6,5x9,5 cm.
- 0% mercurio e cadmio
- 6V. - 5Ah
- Ecologica non ricaricabile

**Confezione da 20 pz.**

CODICE	DESCRIZIONE
402642500	Batteria ecologica 6V. - 4R25

### BATTERIA EXTRA ECOLOGICA H4R25 "LEOPARDO"

- Batteria extra ecologica H4R25
- Per l'alimentazione di tutti i lampeggiatori
- Lunga durata
- Dimensioni 6,5x6,5x9,5 cm.
- 0% mercurio e cadmio
- 6V. - 7Ah
- Ecologica non ricaricabile

**Confezione da 24 pz.**

CODICE	DESCRIZIONE
402649500	Batteria extra ecologica 6V. - H4R25



### BATTERIA ECOLOGICA 25 Ah "PANTERA"

- Batteria ecologica H4R25AIR
- Per l'alimentazione di tutti i lampeggiatori
- Alta capacità air-alkaline
- Aumenta l'autonomia e le prestazioni dei lampeggiatori
- Dimensioni 6,5x6,5x9,5 cm.
- 0% mercurio e cadmio
- 6V. - 25Ah
- Ecologica non ricaricabile

**Confezione da 12 pz.**

CODICE	DESCRIZIONE
402250360	Batteria ecologica 6V. - 25Ah

### BATTERIA ECOLOGICA 45 Ah "LEONESSA"

- Batteria ecologica H4R25AIR
- Per l'alimentazione di tutti i lampeggiatori
- Alta capacità air-alkaline
- Aumenta l'autonomia e le prestazioni dei lampeggiatori
- Dimensioni 6,5x6,5x9,5 cm.
- 0% mercurio e cadmio
- 6V. - 45Ah
- Ecologica non ricaricabile

**Confezione da 12 pz.**

CODICE	DESCRIZIONE
402500360	Batteria ecologica 6V. - 45Ah



135



### ACCUMULATORE AL GEL

- Batteria al gel ermetica
- 12V. - 5Ah
- 12V. - 7,2Ah
- 12V. - 18Ah
- 12V. - 45Ah
- Ricaricabile

CODICE	DESCRIZIONE
430122015	Batteria al gel ermetica 12V. - 5Ah
430122010	Batteria al gel ermetica 12V. - 7,2Ah
430122002	Batteria al gel ermetica 12V. - 18Ah
430122014	Batteria al gel ermetica 12V. - 45Ah

### ACCUMULATORE CON ACIDO

- Batteria al piombo con acido
- Per l'alimentazione di tutti i dispositivi elettronici
- 12V. - 50Ah, kg. 14 circa
- 12V. - 100Ah, kg. 22 circa
- 12V. - 180Ah, kg. 40 circa
- Ricaricabile

CODICE	DESCRIZIONE
430122005	Batteria 12V. - 50Ah
400122100	Batteria 12V. - 100Ah
400122200	Batteria 12V. - 180Ah



**Per informazioni e preventivi di altri Amperaggi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.**

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

**KIT ALIMENTAZIONE 2 BATTERIE 4R25**

Si compone di un contenitore plastico in cui alloggiare nr. 2 batterie tipo 4R25 e un cavo dotato di connettore plastico circolare compatibile con i sistemi di nostra produzione (lampade led e pannelli luminosi). Il prodotto è consigliato per installazioni in cui è necessario avere un sistema di alimentazione facile da usare sia per peso che per dimensioni.

CODICE	DESCRIZIONE
435435006	Pacco batteria 12V. per nr. 2 batterie 4R25 (batterie escluse)

**KIT ALIMENTAZIONE CON BATTERIA RICARICABILE DA AUTOMEZZO**

Sistema di alimentazione ricaricabile tramite accendisigari 12 Vd.c. E' dotato di un cavo di uscita per la connessione del carico e di un cavetto adattatore provvisto di spina accendisigari per la ricarica. Il prodotto è consigliato per installazioni in cui è necessario avere un sistema di alimentazione sempre pronto all'uso e di ridotte dimensioni.

**Per informazioni e preventivi di altri Amperaggi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale**

CODICE	DESCRIZIONE
435435023	Pacco batteria ricaricabile 7Ah
435435022	Pacco batteria ricaricabile 18Ah

**KIT ALIMENTAZIONE DA RETE ELETTRICA**

Sistema di alimentazione da rete elettrica 230 Va.c. a 12 Vd.c. E' dotato di cavo di ingresso su cui connettere la linea elettrica e di cavo di uscita per la connessione del carico, il connettore di uscita è compatibile con i sistemi di nostra produzione.

**Per informazioni e preventivi di altri Wattaggi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.**

CODICE	DESCRIZIONE
435435000	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 15Watt
435435003	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 30Watt
435435004	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 60Watt

**KIT ALIMENTAZIONE DA RETE PUBBLICA**

Sistema di alimentazione da rete pubblica 230 Va.c. a 12 Vd.c. con batteria tampone e commutazione automatica. E' dotato di cavo di ingresso su cui connettere la linea pubblica e di cavo di uscita per la connessione del carico, il connettore di uscita è compatibile con i sistemi di nostra produzione. Permette l'accumulo di energia durante le ore notturne in cui è presente la rete pubblica e la commutazione in modo automatico sul funzionamento a batteria durante le ore diurne.

**Per informazioni e preventivi di altri Amperaggi / Wattaggi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.**

CODICE	DESCRIZIONE
435435025	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 15Watt con batteria tampone 7Ah
435435026	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 30Watt con batteria tampone 18Ah
435435027	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 60Watt con batteria tampone 45Ah



## KIT ALIMENTAZIONE FOTOVOLTAICO DA 5 - 10 - 20WATT

Il kit alimentazione fotovoltaico si compone di un pannello fotovoltaico, di una batteria tampone e di un regolatore di carica. Il sistema permette di alimentare carichi a 12 Vd.c. sfruttando l'energia solare. Il connettore di uscita è compatibile con i sistemi di nostra produzione e il kit è predisposto per l'applicazione in testa al palo diametro 60 mm. ed è possibile ordinare separatamente l'apposito canotto per l'applicazione su pali di altre dimensioni.



CODICE	DESCRIZIONE
435435021	Kit alimentazione fotovoltaico 5Watt
435435009	Kit alimentazione fotovoltaico 10Watt
435435002	Kit alimentazione fotovoltaico 20Watt

### ACCESSORI

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	430229082	Canotto di riduzione da palo 90 a 60 (solo per kit fotovoltaici da 5, 10, 20Watt)

## KIT ALIMENTAZIONE FOTOVOLTAICO DA 50 - 80 - 140WATT

Il kit alimentazione fotovoltaico si compone di un pannello fotovoltaico, di una batteria tampone e di un regolatore di carica. Il sistema permette di alimentare carichi a 12 Vd.c. sfruttando l'energia solare. Il connettore di uscita è compatibile con i sistemi di nostra produzione e il kit è predisposto per l'applicazione su palo diametro 60 mm.

*Per l'applicazione su pali di altre dimensioni, si prega di specificare il diametro al momento del preventivo e/o ordine.*



CODICE	DESCRIZIONE
435435007	Kit alimentazione fotovoltaico 50Watt
435435010	Kit alimentazione fotovoltaico 80Watt
435435020	Kit alimentazione fotovoltaico 140Watt

**Per informazioni e preventivi di altri Wattaggi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.**

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.



### DISSUASORE DI VELOCITA' BASIC

L'impianto è composto da un radar per la rilevazione degli autoveicoli e da una coppia di lampade multiled 100 o led M200 lampeggianti gialle omologate e certificate "CE" che si accendono all'avvicinarsi degli stessi o in caso di superamento della velocità impostata.

L'apparato deve essere alimentato a 12 Vd.c. mediante trasformatore di rete 60 Watt o kit alimentazione fotovoltaica 50 Watt.

Il sistema può essere fornito già installato su targa segnaletica, da ordinare separatamente.



CODICE	DESCRIZIONE
437437035	Dissuasore di velocità basic con lampade led M200 gialle
437437036	Dissuasore di velocità basic con lampade multiled 100 gialle

#### ACCESSORI

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	435435004	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 60Watt

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	435435007	Kit alimentazione fotovoltaico 50Watt

### DISSUASORE DI VELOCITA' DISPLAY

Il sistema è composto da un radar per la rilevazione degli autoveicoli e da un display a led per la visualizzazione della velocità. Il display è realizzato in alluminio sciolato spessore 80 mm. ed è disponibile a 2 e 3 cifre.

Per aumentare l'efficacia del messaggio si possono abbinare al display ulteriori componenti quali:

- display per la visualizzazione delle scritte "RALLENTA / -X PUNTI";
- coppia di lampade multiled 100 o led M200 gialle omologate e certificate "CE";

L'apparato deve essere alimentato a 12 Vd.c. mediante trasformatore di rete 60 Watt o kit alimentazione fotovoltaica (da valutare caso per caso il Wattaggio).

Disponibile con altezza caratteri 100 mm. e 170 mm. per utilizzo in ambito urbano con targhe 60x90 cm.

L'impianto può essere fornito già installato su targa segnaletica, da ordinare separatamente.

CODICE	DESCRIZIONE
437437020	Dissuasore di velocità display 2 cifre
437437011	Dissuasore di velocità display 3 cifre
437437025	Dissuasore di velocità display 2 cifre + scritta
437437021	Dissuasore di velocità display 3 cifre + scritta



#### ACCESSORI

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	434434012	Impianto doppio multiled 100 lampeggiante giallo c/cavo
	434434010	Impianto doppio multiled 100 lampeggiante giallo su targa con cavo

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	434434218	Impianto doppio led M200 lampeggiante giallo c/cavo
	434434219	Impianto doppio led M200 lampeggiante giallo su targa con cavo

**Su richiesta è possibile realizzare personalizzazioni e applicazioni particolari, chiedere al nostro ufficio tecnico / commerciale.**

**DISSUASORE DI VELOCITA' PLUS**

Targa dimensioni 60x90 cm., realizzata in materiale CG10 scatolato, interamente rifrangente cl.2 prismatica, con nr. 2 lampade multiled 100 gialle lampeggianti, con display di velocità a 2 cifre. Nel retro lampada led M200 rossa che lampeggia al di sopra della velocità consentita, alimentata da kit fotovoltaico, kit di alimentazione rete elettrica o kit di alimentazione rete pubblica.



Targa dimensioni 90x135 cm., realizzata in materiale di alluminio scatolato, interamente rifrangente cl.2 prismatica, con nr. 2 lampade multiled 100 gialle lampeggianti, con display di velocità a 3 cifre. Nel retro lampada led M200 rossa che lampeggia al di sopra della velocità consentita, alimentata da kit fotovoltaico, kit di alimentazione rete elettrica o kit di alimentazione rete pubblica.



**TARGA DI LOCALITA' TIPO "EASY"**

Targa bifacciale, dimensioni 70x150 o 70x180 cm., realizzata in materiale di alluminio scatolato, interamente rifrangente cl.2 prismatica, con nr. 2 lampade multiled 100 gialle lampeggianti, alimentate da kit fotovoltaico, kit di alimentazione rete elettrica o kit di alimentazione rete pubblica.



CODICE	DESCRIZIONE
437437048	Dissuasore di velocità Plus 60x90 cm.
437437049	Dissuasore di velocità Plus 90x135 cm.

CODICE	DESCRIZIONE
436436045	Targa di località bifacciale tipo Easy 70x150 cm.
436436046	Targa di località bifacciale tipo Easy 70x180 cm.

**Su richiesta è possibile realizzare personalizzazioni e applicazioni particolari, chiedere al nostro ufficio tecnico / commerciale.**

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.



### DISSUASORE DI VELOCITA' DISPLAY A VALIGETTA

Il sistema è composto da un radar per la rilevazione degli autoveicoli e un display a led per visualizzare la velocità, dotato di batteria interna, sistema di ricarica da autoveicolo mediante presa "accendisigari" e maniglia per il trasporto. Indicato per autoscuole che necessitano di visualizzare la velocità durante i test di guida di motocicli e motoveicoli.

CODICE	DESCRIZIONE
437437031	Dissuasore di velocità display a valigetta 2 cifre
437437032	Dissuasore di velocità display a valigetta 3 cifre



### DISSUASORE DI VELOCITA' DISPLAY SU CAVALLETTO

Il sistema è composto da un radar per la rilevazione degli autoveicoli e un display a led per visualizzare la velocità, dotato di batteria interna, sistema di ricarica da autoveicolo mediante presa "accendisigari". Il display è installato su cavalletto richiudibile portatile a basso ingombro insieme alla targa in VTR "CONTROLLO ELETTRONICO DELLA VELOCITA'". Le dimensioni sono tali da permetterne il trasporto anche su autovetture.

Indicato per le zone di cantiere o in prossimità di dispositivi autovelox.

CODICE	DESCRIZIONE
437437029	Dissuasore di velocità display su cavalletto 2 cifre
437437030	Dissuasore di velocità display su cavalletto 3 cifre

### DISSUASORE DI VELOCITA' DISPLAY SU CARRELLO

Il sistema è composto da un radar per la rilevazione degli autoveicoli e un display a led per visualizzare la velocità. Il display è installato su un carrello ed è completamente custodito all'interno del vano porta batteria, congiuntamente alla targa in VTR "CONTROLLO ELETTRONICO DELLA VELOCITA'". Indicato per le zone di cantiere o in prossimità di dispositivi autovelox.



Nuovo piede stabilizzatore per regolazione dell'inclinazione del semaforo



### ACCESSORI

CODICE	DESCRIZIONE
437437033	Dissuasore di velocità display su carrello 2 cifre
437437034	Dissuasore di velocità display su carrello 3 cifre

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	430122005	Batteria 12V. - 50Ah

**Per informazioni e preventivi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.**

**LAMPADA DI SICUREZZA LED ROSSA**

- Corpo in policarbonato antiurto
- Led ad elevata efficienza
- Alimentazione con 2 mezza torce da 1,5 Vd.c.
- Lunghezza totale 55 cm.
- Parte luminosa 33 cm., ø 52 mm.
- 2 funzioni lampeggiante o luce fissa



CODICE	DESCRIZIONE
405550213	Lampada di sicurezza led rossa fig. 5079/A

**LAMPADA DI SICUREZZA LED RICARICABILE**

La torcia offre performance ottiche eccellenti con un design compatto (corpo in alluminio nero e cono in polipropilene). Con un fascio luminoso a led regolabile, la torcia consente di realizzare tre effetti luminosi a luce fissa, a luce fissa bassa intensità e a luce lampeggiante. Dispositivo con batteria ricaricabile (tempo massimo di ricarica 150 minuti) e carica batteria (240 Vd.c. e da auto) forniti in dotazione, cono di segnalazione di colore arancio, resistente alle alte e basse temperature -30 +50°C.

CODICE	DESCRIZIONE
405550218	Lampada di sicurezza led ricaricabile fig. 5081

**PALETTA SEGNALETICA ALOGENA LUMINOSA**

- Materiale resistente agli urti
- Funziona con 3 batterie 1,5 Vd.c. (escluse) da inserire nell'impugnatura
- Scritte stampate su richiesta
- Tensione 4,5 Vd.c.
- Dimensioni 7x9x45 cm.
- Peso 0,7 Kg. circa
- Colore rosso/verde



CODICE	DESCRIZIONE
405550219	Paletta segnaletica alogena luminosa fig. 5083

**OCCHIO DI GATTO AD ALTA LUMINOSITA' "SOLARLED"**

Realizzato in alluminio e policarbonato ad alta resistenza, bifacciale di colore bianco, dimensioni 133x123x20 mm., peso 600 gr., alimentazione a pannello solare e batteria ricaricabile, led 6-8000 mcd Ø 8 mm., lampeggi 1/2 Hz., visibilità a 800 mt., sensore luminoso, IP68 resistenza alla compressione 1000 Kg/cm., resistente alle alte e basse temperature -35 +75°C.

**Confezione da 2 pz.**

**Prodotto non certificato**

CODICE	DESCRIZIONE
713331140	Occhio di gatto solarled bianco fig. 2827/A



**Per informazioni e preventivi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.**

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

### PEDONE BASIC

Sistema luminoso per la segnalazione dei passaggi pedonali composto da lampade a led lampeggianti gialle già installate su targa in alluminio o CG10 con pellicola rifrangente cl.1 o cl.2 prismatica (su richiesta). Le lampade sono sempre attive e permettono di allertare a distanza gli utenti della strada. L'impianto è disponibile su targhe 20x60 o 30x60 cm. da applicare su passaggi pedonali già esistenti o nella variante su targhe 60x90 cm. per nuove applicazioni. E' possibile avere la versione monofacciale o bifacciale e l'impianto funziona a 12 Vd.c. e può essere alimentato mediante alimentatori da rete elettrica o pubblica o kit di alimentazione fotovoltaico. Staffe di fissaggio a palo escluse.



Targa 20x60 all. 25/10 con impianto doppio multiled 100 lampeggiante giallo omologato cl. L2H e certificato "CE"



Targa 30x60 all. 25/10 con impianto doppio led M200 lampeggiante giallo omologato cl. L8H e certificato "CE"



Targa 60x90 CG10 con impianto doppio multiled 100 lampeggiante giallo omologato cl. L2H e certificato "CE"



Targa 60x90 CG10 con impianto doppio led M200 lampeggiante giallo omologato cl. L8H e certificato "CE"

CODICE	DESCRIZIONE
439410100	<b>Pedone Basic</b> 20x60 all. 25/10 cl.1 con impianto doppio multiled 100 lampeggiante giallo monofacciale su targa
439420300	<b>Pedone Basic</b> 20x60 all. 25/10 cl.1 con impianto doppio multiled 100 lampeggiante giallo bifacciale su targa
439410210	<b>Pedone Basic</b> 30x60 all. 25/10 cl.1 con impianto doppio led M200 lampeggiante giallo monofacciale su targa
439420410	<b>Pedone Basic</b> 30x60 all. 25/10 cl.1 con impianto doppio led M200 lampeggiante giallo bifacciale su targa

CODICE	DESCRIZIONE
439410124	<b>Pedone Basic</b> 60x90 CG10 cl.1 con impianto doppio multiled 100 lampeggiante giallo monofacciale su targa
439420324	<b>Pedone Basic</b> 60x90 CG10 cl.1 con impianto doppio multiled 100 lampeggiante giallo bifacciale su targa
439410224	<b>Pedone Basic</b> 60x90 CG10 cl.1 con impianto doppio led M200 lampeggiante giallo monofacciale su targa
439420424	<b>Pedone Basic</b> 60x90 CG10 cl.1 con impianto doppio led M200 lampeggiante giallo bifacciale su targa

### ACCESSORI

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	435435021	Kit alimentazione fotovoltaico 5Watt
	435435009	Kit alimentazione fotovoltaico 10Watt
	435435002	Kit alimentazione fotovoltaico 20Watt

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	435435000	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 15Watt
	435435025	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 15Watt con batteria tampone 7Ah
	435435003	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 30Watt
	435435026	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 30Watt con batteria tampone 18Ah

**Su richiesta è possibile realizzare personalizzazioni e applicazioni particolari, chiedere al nostro ufficio tecnico / commerciale.**

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

### PEDONE RADIO

Sistema luminoso per la segnalazione dei passaggi pedonali composto da lampade a led lampeggianti gialle già installate su targa in alluminio o CG10 con pellicola rifrangente cl.1 o cl.2 prismatica (su richiesta), sensore presenza pedone a doppia tecnologia e sistema di comunicazione radio.

Le lampade entrano in funzione solo quando viene rilevato un pedone, l'impianto radio permette l'accensione delle sorgenti luminose anche sull'altra parte della carreggiata, è pronto all'uso e di facile installazione.

L'impianto è disponibile nella versione su targhe 20x60 o 30x60 cm. da applicare su passaggi pedonali già esistenti, o nella variante su targhe 60x90 cm. per nuove applicazioni. E' possibile avere la versione monofacciale o bifacciale e l'impianto funziona a 12 Vd.c. e può essere alimentato mediante alimentatori da rete elettrica o pubblica o kit di alimentazione fotovoltaico. Per aumentare l'efficacia del sistema si può abbinare un lampione a led tipo 3G che illuminerà le strisce pedonali solo in caso di attraversamento. Staffe di fissaggio a palo escluse.



CODICE	DESCRIZIONE
439330100	<b>Pedone Radio</b> 20x60 all. 25/10 cl.1 con impianto doppio multiled 100 lampeggiante giallo monofacciale su targa
439240191	<b>Pedone Radio</b> 20x60 all. 25/10 cl.1 con impianto doppio multiled 100 lampeggiante giallo bifacciale su targa

CODICE	DESCRIZIONE
439330124	<b>Pedone Radio</b> 60x90 CG10 cl.1 con impianto doppio multiled 100 lampeggiante giallo monofacciale su targa
439230224	<b>Pedone Radio</b> 60x90 CG10 cl.1 con impianto doppio multiled 100 lampeggiante giallo bifacciale su targa

### ACCESSORI

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	437437352	Lampione 3G - 20Watt - 2800 lm. - 13 lux (a 6 m.)
	435435003	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 30Watt
	435435026	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 30Watt con batteria tampone 18Ah

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	435435002	Kit alimentazione fotovoltaico 20Watt

**Su richiesta è possibile realizzare personalizzazioni e applicazioni particolari (pulsante di chiamata al posto del sensore, lampade led M200 al posto delle multiled 100, tipologia attacchi, dimensioni, materiale supporti e tipologia pellicola), chiedere al nostro ufficio tecnico / commerciale.**

### PASSAGGI PEDONALI TIPO "MATRIX"

Innovativo segnale con sorgente luminosa a matrice di led e pellicola rifrangente cl.2 prismatica traslucente, dimensioni 60x60 cm. I led riproducono la figura 303 del Codice della Strada e, rispetto ai classici segnali full-color, viene applicata anche la pellicola riflettente e questa caratteristica permette di raggiungere eccezionali prestazioni in termini di luminosità e di garantire le funzionalità del segnale anche in mancanza di alimentazione.

Durante le ore notturne le sorgenti luminose a led sono accese rendendo il segnale visibile a distanza e durante le ore diurne la tradizionale pellicola assicura la normale visibilità del segnale. Questa doppia caratteristica rende il prodotto estremamente affidabile e comunque efficace anche in mancanza di alimentazione (nei full-color tradizionali si avrebbe un segnale completamente nero). Il segnale deve essere alimentato da rete elettrica o da rete pubblica per un funzionamento continuo durante le ore notturne. In caso di applicazioni su passaggi pedonali, il segnale a matrice può essere acceso con pulsante di chiamata o sensore di presenza e in tal caso è possibile utilizzare kit di alimentazione fotovoltaico.

La tecnologia Matrix può essere utilizzata anche nei sistemi PEDONE SMART e PEDONE EASY.

Su richiesta è possibile sviluppare diverse figure del Codice della Strada.



### PASSAGGI PEDONALI TIPO "LIGHT"

Segnale con sorgente luminosa a led disposti in modo da riprodurre parte della figura 303 del Codice della Strada, dimensioni 60x60 cm. Questa caratteristica permette di avere un segnale luminoso ben visibile dagli utenti durante le ore notturne e di garantire le funzionalità del segnale anche in mancanza di alimentazione. Durante le ore notturne le sorgenti luminose a led sono accese rendendo il segnale visibile a distanza. Durante le ore diurne la tradizionale pellicola rifrangente cl.2 prismatica, assicura la normale visibilità del segnale. Questa doppia caratteristica rende il prodotto estremamente affidabile e comunque efficace anche in mancanza di alimentazione. Il segnale deve essere alimentato da rete elettrica o da rete pubblica per un funzionamento continuo durante le ore notturne. In caso di applicazioni su passaggi pedonali, il segnale può essere acceso con pulsante di chiamata o sensore di presenza e in tal caso è possibile utilizzare kit di alimentazione fotovoltaico.

La tecnologia Light può essere utilizzata anche nei sistemi PEDONE SMART e PEDONE EASY.



**Per informazioni e preventivi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.**

### PASSAGGI PEDONALI TIPO "CITY"

Innovativo segnale con sorgente luminosa a led posta all'interno del segnale e pellicola rifrangente cl.2 prismatica traslucente, dimensioni 60x60 cm. e 90x90 cm.

Durante le ore notturne le sorgenti luminose a led sono accese rendendo il segnale visibile a distanza e durante le ore diurne la tradizionale pellicola assicura la normale visibilità del segnale. Questa doppia caratteristica rende il prodotto estremamente affidabile e comunque efficace anche in mancanza di alimentazione.

Il segnale deve essere alimentato da rete elettrica o da rete pubblica per un funzionamento continuo durante le ore notturne.

In caso di applicazioni su passaggi pedonali, il segnale può essere acceso con pulsante di chiamata o sensore di presenza e in tal caso è possibile utilizzare kit di alimentazione fotovoltaico.

La tecnologia City può essere utilizzata anche nei sistemi PEDONE SMART e PEDONE EASY.

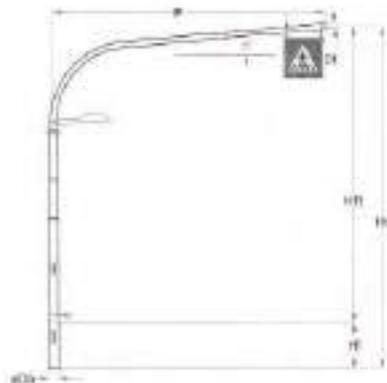
I segnali a tecnologia City sono disponibili anche per diverse figure del Codice della Strada.



### PEDONE TOP

Sistema luminoso per la segnalazione dei passaggi pedonali a led (tipo City) illuminato internamente, realizzato con profili di alluminio estruso 90x90x20 cm. bifacciale, predisposto per essere applicato su pali a sbraccio, disponibile anche nella versione con lampada integrata per illuminare le strisce pedonali.

CODICE	DESCRIZIONE
439200006	<b>Pedone Top</b> 90x90x20 cm. bifacciale City (palo escluso)
439201006	<b>Pedone Top</b> 90x90x20 cm. bifacciale City con lampada integrata (palo escluso)
434434226	Impianto quadruplo M200 per cassonetto 90x90 cm.



SIGLA DEL PALO	ALTEZZA TOT. DEL PALO	ALTEZZA FUORI TERRA	INTERRAMENTO	SBRACCIO	DIAM. DI BASE PER SP.	DIAM. DI TESTA PER SP.	PESO TOT. DEL PALO
	Ht. mm.	Hft. mm.	Hi. mm.	W. mm.	Db. mm.	Dt. mm.	P. kg.
PRP-4	7.500	6.700	800	4.000	168x4	102	147
PRP-5	7.500	6.700	800	5.000	193x4	114-102	180
PRP-6	7.500	6.700	800	6.000	219x5	114-102	228

**Per informazioni e preventivi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.**

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

### PEDONE SMART

Innovativo sistema per la segnalazione e l'illuminazione dei passaggi pedonali. Le segnalazioni luminose sono costituite da una coppia di lampade multiled 100 lampeggianti gialle e da un segnale luminoso che riproduce la figura 303 del Codice della Strada. Il segnale luminoso può essere di tipo MATRIX, LIGHT o CITY e tali segnalazioni sono presenti su entrambe le facce del segnale.

**MATRIX = Matrice di led**

**LIGHT = Led perimetrali**

**CITY = Traslucenti (illuminati internamente)**



L'illuminazione delle strisce pedonali è ottenuta mediante un nuovo ed avanzato sistema a doppia sorgente completamente integrato nel segnale. Nella parte superiore di lato sono alloggiati nr. 4 lampade a led bianche, opportunamente inclinate e orientate per illuminare la zona interessata al passaggio del pedone. Nella parte inferiore del sostegno, è presente una ulteriore sorgente luminosa fortemente direttiva che provvede ad illuminare le strisce pedonali. L'effetto combinato di queste 2 sorgenti luminose, permette di ottenere il massimo effetto di riflessione della luce sul pedone ed elimina fenomeni di abbagliamento dei passanti e degli automobilisti.



Tutte le luci entrano in funzione solo in caso di attraversamento mediante un pulsante di chiamata. Un sistema radio di sincronizzazione consente l'accensione simultanea di entrambi i segnali posti ai lati della carreggiata. In aggiunta, se le condizioni di installazione lo consentono, è possibile integrare il sistema con un sensore a doppia tecnologia per la rilevazione automatica del pedone.

Il sistema è alimentato tramite pannello fotovoltaico o alimentatore da rete elettrica o pubblica e un sofisticato algoritmo di gestione consente di avere elevate autonomie anche in assenza di sole e di ottimizzare la luce emessa in funzione della luminosità ambientale. Comprensivo di palo, è semplice da installare ed ha un gradevole impatto estetico.

Pedone Smart rappresenta uno strumento rivoluzionario per la messa in sicurezza dei centri urbani ed extra-urbani e tutela i pedoni e gli automobilisti.

Vedi video nel sito [www.3gsegnaletica.it](http://www.3gsegnaletica.it)



CODICE	DESCRIZIONE
439040152	<b>Pedone Smart Light</b> bifacciale con alimentazione fotovoltaica
439041152	<b>Pedone Smart Light</b> bifacciale con alimentazione da rete elettrica
439042152	<b>Pedone Smart Light</b> bifacciale con alimentazione da rete pubblica
439040112	<b>Pedone Smart Matrix</b> bifacciale con alimentazione fotovoltaica
439041112	<b>Pedone Smart Matrix</b> bifacciale con alimentazione da rete elettrica
439042112	<b>Pedone Smart Matrix</b> bifacciale con alimentazione da rete pubblica

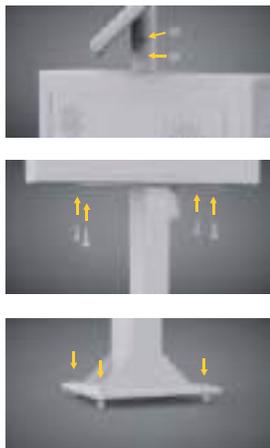
CODICE	DESCRIZIONE
439040162	<b>Pedone Smart City</b> bifacciale con alimentazione fotovoltaica
439041162	<b>Pedone Smart City</b> bifacciale con alimentazione da rete elettrica
439042162	<b>Pedone Smart City</b> bifacciale con alimentazione da rete pubblica
430409006	Kit sensore presenza (su richiesta) per Pedone Smart / Easy + staffa*
439239006	Tirafondo per Pedone Smart / Easy**

\* necessari n. 2 kit sensore per ogni sistema Pedone Smart / Easy

\*\* necessari n. 2 tirafondi per ogni sistema Pedone Smart / Easy

**Per informazioni e preventivi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.**

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.



### INSTALLAZIONE

Il sistema è stato progettato in modo modulare per consentire una installazione rapida e semplice.



### RILEVAZIONE

Un sensore rileva automaticamente la presenza di pedoni (in alternativa è possibile usare un pulsante di chiamata).



### COMUNICAZIONE RADIO

I 2 segnali mediante comunicazione radio attivano i sistemi luminosi.



### ILLUMINAZIONE

Il pedone viene reso visibile grazie a 2 sistemi a led. Il primo sistema illumina dall'alto in modo diffuso tutta l'area pedonale e il secondo sistema illumina dal basso in modo diretto il pedone.

### SEGNALAZIONE

Due lampade gialle e un pittogramma luminoso a lampeggio alterno, allertano a distanza gli automobilisti.



### ALIMENTAZIONE FOTOVOLTAICA

Il sistema di alimentazione fotovoltaica rende il pedone smart autosufficiente e indipendente dalla rete elettrica.



### ATTESA

In assenza di pedoni il sistema luminoso si spegne e rimane in stand-by sino all'attraversamento successivo. In questo modo non si genera un effetto abitudine negli automobilisti.



#### MODULI OPZIONALI

Il sistema può essere dotato di moduli aggiuntivi quali telecamere, centraline meteo, sensori allagamento, sistema di statistiche dei passaggi pedonali e delle auto, il tutto gestibile da remoto mediante apposite app.

#### ARREDI OPZIONALI CONSIGLIATI

##### ARCHETTI PARAPEDONALI

L'installazione di archetti parapedonali obbliga i pedoni ad attraversare solo nell'area pedonale e quindi di beneficiare dei sistemi di sicurezza.

##### PASSAGGIO PEDONALE RIALZATO

L'utilizzo di passaggi pedonali rialzati, consigliati in gomma con laminato riflettente, consente di massimizzare l'efficacia dei sistemi luminosi.

**Per informazioni e preventivi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.**

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

### PEDONE EASY

Innovativo sistema per la segnalazione dei passaggi pedonali. Il sistema è analogo al PEDONE SMART ma è indicato per l'installazione in posti già sufficientemente illuminati essendo privo delle lampade di illuminazione.

**MATRIX = Matrice di led**

**LIGHT = Led perimetrali**

**CITY = Traslucenti (illuminati internamente)**



Il sistema viene attivato mediante un pulsante di chiamata pedonale ed una comunicazione radio consente l'accensione simultanea di entrambi i segnali posti ai lati della carreggiata. Trascorso il tempo necessario all'attraversamento, le luci di segnalazione si spengono automaticamente. In aggiunta, se le condizioni di installazione lo consentono, è possibile integrare il sistema con sensore a doppia tecnologia per la rilevazione automatica del pedone.

Le segnalazioni luminose sono costituite da una coppia di lampade multiled 100 lampeggianti gialle e da un segnale luminoso che riproduce la figura 303 del Codice della Strada. Il segnale luminoso può essere di tipo MATRIX, LIGHT o CITY e tali segnalazioni sono presenti su entrambe le facce del segnale. L'elettronica di controllo, i cavi e le eventuali batterie, sono situate all'interno del segnale stesso, in modo da rendere il pannello facile da installare e gradevole dal punto di vista estetico. Il sistema può essere installato su pali diametro 60 già esistenti o su pali appositi. Il PEDONE EASY può essere alimentato da rete elettrica o pubblica e, se le condizioni di installazione lo permettono, da kit di alimentazione fotovoltaico.



MATRIX

LIGHT

CITY

CODICE	DESCRIZIONE
439540102	<b>Pedone Easy Light</b> bifacciale con alimentazione fotovoltaica
439541102	<b>Pedone Easy Light</b> bifacciale con alimentazione da rete elettrica
439542102	<b>Pedone Easy Light</b> bifacciale con alimentazione da rete pubblica
439540112	<b>Pedone Easy City</b> bifacciale con alimentazione fotovoltaica
439541112	<b>Pedone Easy City</b> bifacciale con alimentazione da rete elettrica
439542112	<b>Pedone Easy City</b> bifacciale con alimentazione da rete pubblica

CODICE	DESCRIZIONE
439540122	<b>Pedone Easy Matrix</b> bifacciale con alimentazione fotovoltaica
439541122	<b>Pedone Easy Matrix</b> bifacciale con alimentazione da rete elettrica
439542122	<b>Pedone Easy Matrix</b> bifacciale con alimentazione da rete pubblica
430409006	Kit sensore presenza (su richiesta) per Pedone Smart / Easy + staffa*
439239006	Tirafondo per Pedone Smart / Easy**

\* necessari n. 2 kit sensore per ogni sistema Pedone Smart / Easy

\*\* necessari n. 2 tirafondi per ogni sistema Pedone Smart / Easy

**Per informazioni e preventivi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.**

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

### SEGNALI LUMINOSI A LED TIPO "CITY"

Segnaletica luminosa a led con pellicola rifrangente cl.2 prismatica traslucida e telaio scatolato in materiale di alluminio verniciato a polvere epossidica. Durante le ore notturne le sorgenti luminose a led sono accese rendendo il segnale visibile da grande distanza, durante le ore diurne la tradizionale pellicola assicura la normale visibilità del segnale, questa doppia caratteristica rende il prodotto estremamente affidabile e comunque efficace anche in mancanza di alimentazione. Il segnale può essere alimentato da rete elettrica o da rete pubblica. In caso di applicazioni particolari, il segnale può essere acceso con pulsante di chiamata o sensore di presenza, in tal caso è possibile utilizzare kit di alimentazione fotovoltaico. I segnali modello City, possono essere realizzati per qualunque figura e misura del Codice della Strada.

### SEGNALI DI PERICOLO LUMINOSI "CITY"



### SEGNALI DI PRESCRIZIONE LUMINOSI "CITY"

#### a) Segnali di Precedenza



**Per informazioni e preventivi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.**

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

## b) Segnali di Divieto e Obbligo

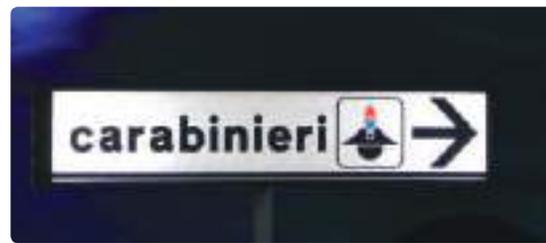


## SEGNALI PER PARTICOLARI CATEGORIE LUMINOSI "CITY"



150

## SEGNALI DI DIREZIONE LUMINOSI "CITY"



*Per informazioni e preventivi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.*

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

SEGNALI DI LOCALITA' LUMINOSI "CITY"



SEGNALI DI PREAVVISO LUMINOSI "CITY"



*Per informazioni e preventivi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.*

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

### SEGNALI LUMINOSI A LED TIPO "LIGHT"

Segnali a led indicati per rafforzare la segnalazione ed indurre gli automobilisti ad un atteggiamento di massima prudenza in prossimità di punti pericolosi: fermate automezzi pubblici, aree interessate dalla presenza di scolari, piste ciclabili, cuspidi e parcheggi. Il segnale è composto da un telaio scatolato in materiale CG10, con pellicola rifrangente cl.2 prismatica, entro cui sono alloggiati le sorgenti luminose a led e una centralina elettronica esterna provvede alla gestione del sistema. Durante le ore diurne i led sono lampeggianti, durante le ore notturne oltre al lampeggio, i led rimangono accesi con una debole luce di sottofondo. Devono essere alimentati a 12 Vd.c. mediante alimentatori da rete elettrica o pubblica oppure da kit di alimentazione fotovoltaico. I segnali modello Light, possono essere realizzati per qualunque figura e misura del Codice della Strada. In aggiunta è possibile espandere il sistema aggiungendo delle lampade multiled 100 o led M200 gialle omologate e certificate "CE" che lampeggiano in modo alternato con il segnale.

### CARATTERISTICHE TECNICHE COSTRUTTIVE:

#### ELETTRICHE:

- Sistemi di alimentazione tramite pannello fotovoltaico orientabile, rete elettrica o rete pubblica
- Sorgente luminosa a led disponibile nei colori rosso o bianco
- Tipologia led through hole 5 mm. ultraluminoso
- Differenti colorazioni della sorgente luminosa rosso o bianco
- Regolazione automatica dell'intensità luminosa al variare dell'illuminamento solare
- Segnalazione luminosa lampeggiante con luce statica di sottofondo
- Possibilità di accensione solo notturna
- Possibilità di accensione tramite sensori esterni o pulsanti

#### MECCANICHE:

- Supporto omologato in CG10 con elevata resistenza meccanica agli urti, agli atti vandalici e corrosione in ambiente marino
- Dielettrico ed isolante
- Leggero e maneggevole
- Resistente alle alte e basse temperature -80° +110°C
- Pellicola classe 2 prismatica
- Guarnizione in gomma per garantire tenuta alle infiltrazioni d'acqua

### SEGNALI DI PERICOLO LUMINOSI "LIGHT"

CODICE	DESCRIZIONE
436410305	Triangolo 60 CG10 cl.2 prismatica led light bianchi
436410306	Triangolo 60 CG10 cl.2 prismatica led light rossi
436410300	Triangolo 90 CG10 cl.2 prismatica led light bianchi
436410301	Triangolo 90 CG10 cl.2 prismatica led light rossi
436410302	Triangolo 120 CG10 cl.2 prismatica led light bianchi
436410303	Triangolo 120 CG10 cl.2 prismatica led light rossi

### SEGNALI DI PRESCRIZIONE LUMINOSI "LIGHT"

#### a) Segnali di Precedenza

CODICE	DESCRIZIONE
436436005	Ottagono 60 CG10 cl.2 prismatica led light rossi
436442000	Ottagono 90 CG10 cl.2 prismatica led light rossi



#### ACCESSORI

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	435435021	Kit alimentazione fotovoltaico 5Watt
	435435009	Kit alimentazione fotovoltaico 10Watt

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	435435000	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 15Watt
	435435003	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 30Watt
	435435026	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 30Watt con batteria tampone 18Ah

**Per informazioni e preventivi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.**

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

b) Segnali di Divieto e Obbligo



CODICE	DESCRIZIONE
436430000	Disco Ø 40 CG10 cl.2 prismatica led light bianchi
436430001	Disco Ø 40 CG10 cl.2 prismatica led light rossi
436420300	Disco Ø 60 CG10 cl.2 prismatica led light bianchi
436420302	Disco Ø 60 CG10 cl.2 prismatica led light rossi
436432400	Disco Ø 90 CG10 cl.2 prismatica led light bianchi
436432401	Disco Ø 90 CG10 cl.2 prismatica led light rossi

SEGNALI PER PARTICOLARI CATEGORIE LUMINOSI "LIGHT"



Targhe segnaletiche per sensibilizzare gli utenti al rispetto di posti auto riservati. Le lampade, dotate di un sensore, si accendono e lampeggiano solo quando un veicolo posteggia nel relativo stallo. Dopo 30 secondi si spegne.

CODICE	DESCRIZIONE
436433300	Targa 60x40 CG10 cl.2 prismatica led light gialli
436430014	Targa 60x90 CG10 cl.2 prismatica led light bianchi
436436001	Targa 60x60 CG10 cl.2 prismatica led light bianchi

Per informazioni e preventivi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

### SEGNALI TEMPORANEI DA CANTIERE LUMINOSI "LIGHT"

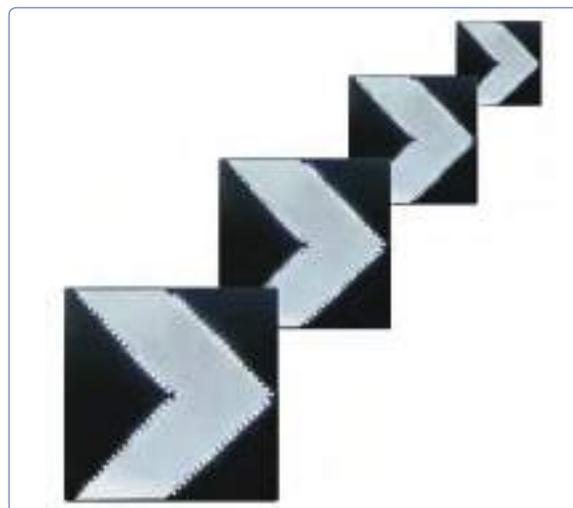
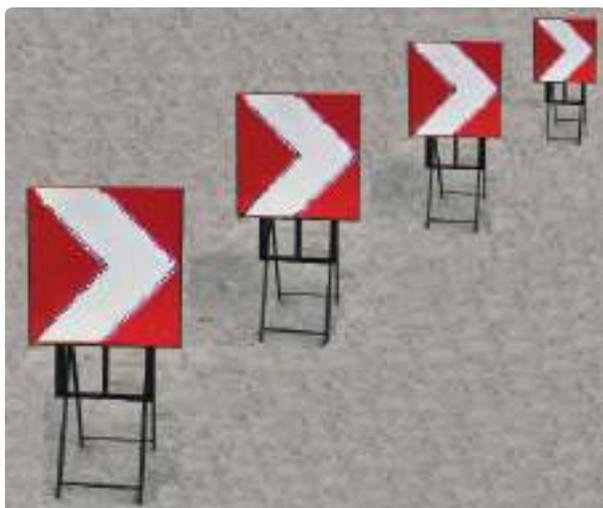


### DELINEATORI MODULARI DI CURVA LUMINOSI "LIGHT"

Segnali realizzati in materiale di alluminio sciolato, con pellicola rifrangente cl.2 prismatica, con led di colore bianco posizionati in modo da evidenziare la direzione della deviazione o della curva.

Ogni segnale è dotato di centralina di controllo che provvede al funzionamento in cascata di più segnali, i delineatori devono essere connessi tra di loro mediante cavo di collegamento (al momento dell'ordine specificare la lunghezza del cavo).

Devono essere alimentati a 12Vd.c., mediante alimentatori da rete elettrica o pubblica oppure da kit di alimentazione fotovoltaico. Possono essere realizzati solo per le figure 395 e 468 nelle misure 60x60 e 90x90 cm., del Codice della Strada.



CODICE	DESCRIZIONE
432432003	Delineatore modulare di curva 60x60 alluminio cl.2 prismatica led light bianchi fig. 395
432432004	Delineatore modulare di curva 90x90 alluminio cl.2 prismatica led light bianchi fig. 395

CODICE	DESCRIZIONE
432432001	Delineatore modulare di curva 60x60 alluminio cl.2 prismatica led light bianchi fig. 468
432432002	Delineatore modulare di curva 90x90 alluminio cl.2 prismatica led light bianchi fig. 468

**Per informazioni e preventivi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.**

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.



**COLONNINA LUMINOSA CON SEGNALE DI PRESCRIZIONE LUMINOSO**

Colonnina luminosa a luce fissa di colore giallo, tubo acrilico Ø 200 mm., altezza 760 mm., disco Ø 60 cm. luminoso.

CODICE	DESCRIZIONE
406100623	Colonnina luminosa led luce fissa + disco Ø 60 alimentazione 220Va.c.
406100622	Colonnina luminosa led luce fissa + disco Ø 60 alimentazione 12V.
406100602	Colonnina luminosa led luce fissa alimentazione 12V.
406100612	Colonnina luminosa led luce fissa alimentazione 220Va.c.

**DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO LUMINOSO**

Delineatore speciale di ostacolo realizzato in alluminio ribordato e rinforzato, dimensioni 400x500 mm., interamente rifrangente gialla cl.2 prismatica, disco in materiale CG10 Ø 40 o 60 cm. con pellicola rifrangente cl.2 prismatica, con o senza led perimetrali, figure del Codice della Strada, lampada multiled 100 lampeggiante gialla omologata cl. L2H e certificata "CE" o lampada led M200 lampeggiante gialla omologata cl. L8H e certificata "CE". Il sistema può essere alimentato sia da kit fotovoltaico, sia da alimentazione da rete elettrica o pubblica, palo escluso.



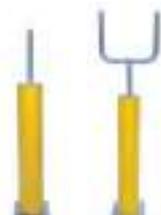
CODICE	DESCRIZIONE
435435000	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 15Watt
435435025	Aliment. 230Va.c. - 12Vd.c. - 15W. con batt. tamp. 7Ah
811405023	Delineatore ostacolo 40x50 all. cl.2 prismatica fig. 472
436430000	Disco Ø 40 CG10 cl.2 prismatica led light bianchi
436420300	Disco Ø 60 CG10 cl.2 prismatica led light bianchi
005400043	Disco Ø 40 CG10 cl.2 prismatica
005600043	Disco Ø 60 CG10 cl.2 prismatica
434434102	Lampada multiled 100 lampeggiante gialla con cavo

CODICE	DESCRIZIONE
434434217	Lampada led M200 lampeggiante gialla con cavo
435435021	Kit alimentazione fotovoltaico 5Watt
435435009	Kit alimentazione fotovoltaico 10Watt
435435002	Kit alimentazione fotovoltaico 20Watt
430229076	Kit fissaggio lamp. 100/200/300 per palo Ø 48 o 60 mm.
250805007	Kit staffe/bullon. nr. 5 Ø 48 mm. (nr. 2 staffe-4 viti-4 dadi)
250805008	Kit staffe/bullon. nr. 6 Ø 60 mm. (nr. 2 staffe-4 viti-4 dadi)



**COLONNINA SPECIALE DI OSTACOLO LUMINOSA**

Colonnina speciale di ostacolo con base in acciaio zincato con nr. 4 fori per ancoraggio, realizzata in tubo composito di resine antiurto Ø 200 mm., altezza 760 mm., interamente rifrangente gialla cl.1, disco in materiale CG10 Ø 40 o 60 cm. con pellicola rifrangente cl.2 prismatica, con o senza led perimetrali, figure del Codice della Strada, lampada multiled 100 lampeggiante gialla omologata cl. L2H e certificata "CE" o lampada led M200 lampeggiante gialla omologata cl. L8H e certificata "CE". Il sistema può essere alimentato sia da kit fotovoltaico, sia da alimentazione da rete elettrica o pubblica.



CODICE	DESCRIZIONE
712700029	Colonnina speciale di ostacolo per segnale singolo, escluso segnale ed elettronica
712700030	Colonnina speciale di ostacolo per segnale doppio, escluso segnali ed elettronica
<b>N.B.: per segnali, lampade, alimentazione e kit fissaggio vedi sopra</b>	

Per informazioni e preventivi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.



### DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO PER "ROTATORIE" LUMINOSO

Delineatore speciale di ostacolo luminoso con base in acciaio zincato con nr. 4 fori per ancoraggio, realizzato in tubo composito di resine antiurto Ø 400 mm., altezza 1500 mm., applicati nr. 3 dischi Ø 40 cm. con pellicola rifrangente cl.1 figura 84 del Codice della Strada, fascia rifrangente gialla cl.1 altezza 500 mm., nr. 3 lampade multiled 100 lampeggianti gialle omologate cl. L2H e certificate "CE". Il sistema può essere alimentato sia da kit fotovoltaico da 5 Watt, sia da alimentazione da rete elettrica o pubblica.

CODICE	DESCRIZIONE
436436020	Delineatore speciale di ostacolo per rotatorie con lampade multiled 100 lamp. gialle + kit alimentazione fotovoltaico 5Watt
436436021	Delineatore speciale di ostacolo per rotatorie con lampade multiled 100 lamp. gialle alimentazione da rete elettrica
436436022	Delineatore speciale di ostacolo per rotatorie con lampade multiled 100 lamp. gialle alimentazione da rete pubblica
436436038	Delineatore speciale di ostacolo per rotatorie con lampade multiled 100 lamp. gialle alimentazione 12V.



### DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO LUMINOSO

Delineatore speciale di ostacolo luminoso con base in acciaio zincato con nr. 4 fori per ancoraggio, realizzato in tubo composito di resine antiurto Ø 400 mm., altezza 1500 mm., applicato disco Ø 60 cm. con pellicola rifrangente cl.1 figura 82, 83 o 84 del Codice della Strada, pellicola rifrangente gialla cl.1 400x500 mm., lampada led M200 lampeggiante gialla omologata cl. L8H e certificata "CE". Il sistema può essere alimentato sia da kit fotovoltaico da 5 Watt, sia da alimentazione da rete elettrica o pubblica.

CODICE	DESCRIZIONE
436436023	Delineatore speciale di ostacolo con lampada led M200 lamp. gialla + kit alimentazione fotovoltaico 5Watt
436436024	Delineatore speciale di ostacolo con lampada led M200 lamp. gialla alimentazione da rete elettrica
436436025	Delineatore speciale di ostacolo con lampada led M200 lamp. gialla alimentazione da rete pubblica
436436039	Delineatore speciale di ostacolo con lampada led M200 lamp. gialla alimentazione 12V.



### DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO "DOPPIO SEGNALE" LUMINOSO

Delineatore speciale di ostacolo luminoso con base in acciaio zincato con nr. 4 fori per ancoraggio, realizzato in tubo composito di resine antiurto Ø 400 mm., altezza 900 mm., nr. 2 dischi in materiale CG10 Ø 40 cm. con pellicola rifrangente cl.2 prismatica, con o senza led perimetrali, figura 47 e 82/B del Codice della Strada, pellicola rifrangente gialla cl.1 400x500 mm., lampada led M200 lampeggiante gialla omologata cl. L8H e certificata "CE", con supporto a forcina Ø 48 mm. Il sistema può essere alimentato sia da kit fotovoltaico da 10 o 20 Watt, sia da alimentazione da rete elettrica o pubblica.

**N.B.:** Per impianto con solo lampada led M200 utilizzare kit fotovoltaico da 10 Watt  
Per impianto con lampada led M200 e segnali luminosi utilizzare kit fotovoltaico da 20 Watt

CODICE	DESCRIZIONE
435435000	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 15Watt
435435025	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 15Watt con batteria tampone 7Ah
435435003	Alimentatore 230Va.c. - 12Vd.c. - 30Watt
436430000	Disco Ø 40 CG10 cl.2 prismatica led light bianchi
005400043	Disco Ø 40 CG10 cl.2 prismatica
434434217	Lampada led M200 lampeggiante gialla con cavo

CODICE	DESCRIZIONE
435435009	Kit alimentazione fotovoltaico 10Watt
435435002	Kit alimentazione fotovoltaico 20Watt
430229076	Kit fissaggio lampade 100/200/300 per palo Ø 48 o 60 mm.
250805007	Kit staffe/bullon. nr. 5 Ø 48 mm. (nr. 2 staffe-4 viti-4 dadi)
712700034	Colonnina per delin. spec. di ostacolo per segnale doppio luminoso

Per informazioni e preventivi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.

**NUOVO DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO LUMINOSO**

Realizzato in materiale VTR, dotato di attacchi a baionetta per palo in PVC 50x50 mm. con asole o con attacchi normali per palo Ø 48 o 60 mm. L'insieme è molto meno pericoloso dei classici delineatori metallici. Il sistema è disponibile nella versione base con disco Ø 40 o Ø 60 cm., con pellicola rifrangente cl.2 prismatica o nella versione luminosa con disco in materiale CG10 con led perimetrali e/o lampada led M200 lampeggiante gialla omologata cl. L8H e certificata "CE". Tutte le versioni luminose comprendono il kit di alimentazione fotovoltaico, ma possono essere alimentate anche a 12 Vd.c., da rete elettrica o pubblica. Possibilità di installazione anche su pali preesistenti.



CODICE	DESCRIZIONE
436436031 foto 1)	Targa VTR 35x143 cm., con lampada led M200 lamp. gialla, pannello fotovoltaico, disco Ø 40 VTR rifr. cl.2 fig. 82/83 C.d.S., palo PVC 5x5x200 ht. cm.
436436032 foto 2)	Targa VTR 35x120 cm., disco Ø 40 CG10 luminoso fig. 82/83 C.d.S., pannello fotovoltaico, palo PVC 5x5x200 ht. cm.
436436033 foto 3)	Targa VTR 35x143 cm., con lampada led M200 lamp. gialla, pannello fotovoltaico, disco Ø 40 CG10 luminoso fig. 82/83 C.d.S., palo PVC 5x5x200 ht. cm.

CODICE	DESCRIZIONE
436436035 foto 4)	Targa VTR 35x166 cm., con lampada led M200 lamp. gialla, pannello fotovoltaico, disco Ø 60 VTR rifr. cl.2 fig. 82/83 C.d.S., palo PVC 5x5x230 ht. cm.
436436036 foto 5)	Targa VTR 35x140 cm., disco Ø 60 CG10 luminoso fig. 82/83 C.d.S., pannello fotovoltaico, palo PVC 5x5x200 ht. cm.
436436037 foto 6)	Targa VTR 35x166 cm., con lampada led M200 lamp. gialla, pannello fotovoltaico, disco Ø 60 CG10 luminoso fig. 82/83 C.d.S., palo PVC 5x5x230 ht. cm.

**Per informazioni e preventivi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.**

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

### SISTEMI SEGNALETICI REMOTIZZATI

I sistemi segnaletici remotizzati consentono la gestione e il controllo a distanza di diverse tipologie di dispositivi tramite una webapp proprietaria, residente all'interno di un nostro server dedicato, accessibile da rete Internet. Si tratta di un'applicazione di facile utilizzo contraddistinta da una interfaccia essenziale e intuitiva. L'accesso è riservato ai possessori di apposite credenziali (login e password) assegnate dall'amministratore del sistema, ai quali viene data la possibilità di:

- gestire in remoto i propri sistemi segnaletici;
- impostarne le modalità di funzionamento;
- visualizzarne lo stato di funzionamento;
- effettuare check di eventuali anomalie.

Particolare attenzione è riservata alla funzionalità di generazione dei comandi, sia in modalità individuale per singolo dispositivo, sia contemporanea su una moltitudine di unità, limitatamente a quelle affidate in gestione all'utente corrente. Inoltre i comandi possono essere inviati in tempo reale oppure schedati (programmati nel tempo, in una specifica data, ad uno specifico orario).

Uno storico dettagliato consente di prendere visione del momento e dell'autore del comando.

Un accurato sistema di geolocalizzazione dei dispositivi, basato sul servizio Google Maps, permette di individuarne l'esatta ubicazione sul territorio, visualizzando in tempo reale e con pochi click lo stato d'attività dello stesso e l'ultimo comando recepito.

Numerose sono le accortezze adottate in termini di sicurezza a protezione dello scambio di informazioni tra dispositivi e pannello di gestione: un particolare algoritmo (elaborato internamente) consente di definire in tempi brevi le cause di eventuali anomalie riscontrate mediante gli appositi tool di diagnostica, tra i quali vanno evidenziati i grafici cartesiani che ripropongono i dati relativi a luminosità e carica della batteria, ed accelerare dunque le operazioni tecniche di pronto intervento.

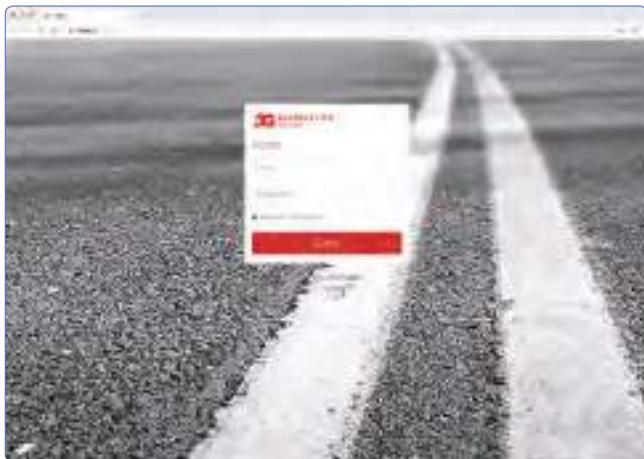
La webapp è peraltro consultabile sia da postazioni desktop che da dispositivi mobili (tablet e smartphone).

I prodotti standard comprendono sistemi per:

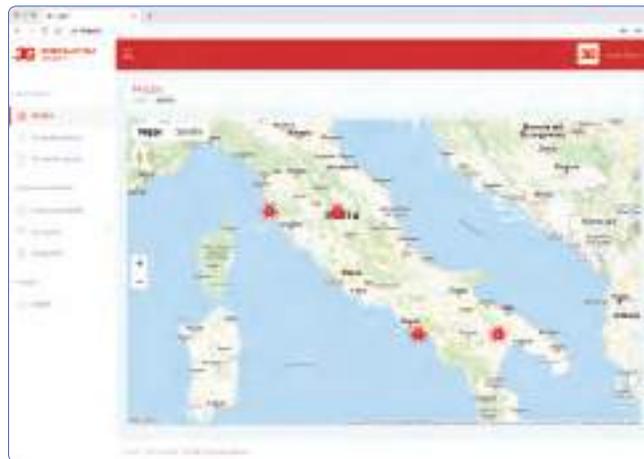
- allerta meteo / frana / fiume / valanghe / mare / ghiaccio;
- display informativi;
- monitoraggio sottopassi;
- monitoraggio sistemi fotovoltaici stand-alone.

In aggiunta ai sistemi standard, è possibile realizzare dispositivi personalizzati, gestibili da rete locale o da desktop dedicato, per la gestione della viabilità all'interno dei perimetri aziendali o per il monitoraggio e il controllo di dispositivi generici. Tutti i sistemi con controllo remoto necessitano di essere connessi alla rete Internet mediante SIM con traffico dati o cavo Ethernet o Wi-Fi.

### FUNZIONI REMOTE



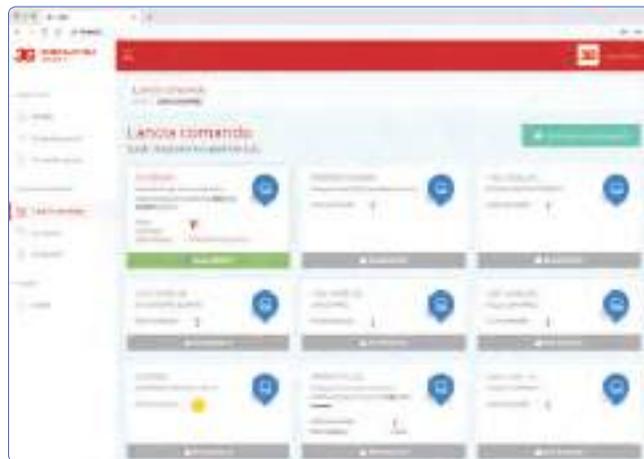
Autenticazione operatore



Localizzazione dispositivi entro il territorio di competenza



Primo step della procedura di invio comando (selezione del dispositivo)



Filtro degli status per tipologia del dispositivo

**Per informazioni e preventivi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.**

### PANNELLO INFORMATIVO ALLERTA METEO

Sistema segnaletico con controllo da remoto per informare la cittadinanza sui livelli di allerta meteo attraverso un avviso luminoso con 3 lampade a luce gialla, arancione e rossa ed un display alfanumerico a led.

Ad ogni colore corrisponde un diverso livello di allerta meteo cui corrisponde uno scenario di danno e le relative norme di comportamento (definite a livello locale) da seguire. In aggiunta il display alfanumerico a led permette di dare indicazioni sintetiche sulla tipologia di rischio (temporali forti, vento, ghiaccio, neve, ecc.) emesso dalla Protezione Civile regionale.



La gestione del pannello avviene mediante una webapp proprietaria su server dedicato. Accedendo a questo server mediante login e password, è possibile interrogare il dispositivo per impostarne il funzionamento o per visualizzare informazioni sullo stato di funzionamento. Il sistema è in grado di effettuare la diagnostica su alcuni parametri di funzionamento e di comunicarli all'utente. L'interfaccia grafica è semplice e intuitiva e può essere utilizzata sia da smartphone che da PC.

Il software consente l'invio di comandi programmati, la visualizzazione dello storico dei dati, la gestione contemporanea di più pannelli e la visualizzazione sulla mappa della ubicazione dei segnali. Il sistema può essere alimentato da rete elettrica, da rete pubblica o da kit fotovoltaico (compatibilmente con il luogo di installazione).



Il pannello è realizzato in alluminio estruso verniciato in polvere epossidica nera ultra opaca, su cui è applicata una pellicola rifrangente cl.1 che riporta i livelli di allerta e il nome del Comune. Il display è integrato nel pannello frontale, in modo da rendere il pannello gradevole dal punto di vista estetico. L'intensità luminosa delle lampade e del display, viene regolata automaticamente in base alle condizioni di illuminamento ambientale. Il pannello informativo è un utile strumento per informare la cittadinanza sui livelli di allerta meteo e sulla tipologia dell'allerta, in conformità a quanto previsto dell'Art.12 comma 5) lett. b del decreto legislativo n.1 del 2018:

*“Il Sindaco, in coerenza con quanto previsto dal decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, e successive modificazioni, per finalità di protezione civile è responsabile, altresì: dello svolgimento, acura del Comune, dell'attività di informazione alla popolazione sugli scenari di rischio, sulla pianificazione di protezione civile e sulle situazioni di pericolo determinate dai rischi naturali o derivanti dall'attività dell'uomo”.*

**Allerta Meteo in versione ridotta consigliato nel centro città e zone pedonali**



Per ulteriori informazioni consulta i siti [www.3gsegnaletica.it](http://www.3gsegnaletica.it) e [www.segnaleticasmart.it](http://www.segnaleticasmart.it)

### PANNELLO INFORMATIVO ALLERTA VALANGHE

Sistema informativo con controllo da remoto per informare la cittadinanza e gli utenti sui livelli di rischio valanghe attraverso un avviso luminoso con 5 lampade a led che corrispondono ai livelli di pericolo definiti a livello Europeo. Ad ogni colore corrisponde un diverso livello di pericolo che definisce le norme comportamentali da seguire, con particolare riferimento alle attività sciistiche. La gestione del pannello avviene mediante una webapp proprietaria su server dedicato. Accedendo a questo server mediante login e password è possibile interrogare il dispositivo per impostarne il funzionamento o per visualizzare informazioni sullo stato di funzionamento. Il sistema è in grado di effettuare la diagnostica su alcuni parametri di funzionamento e di comunicarli all'utente. L'interfaccia grafica è semplice e intuitiva e può essere utilizzata sia da smartphone che da PC. Il software consente l'invio di comandi programmati, la visualizzazione dello storico dei dati, la gestione contemporanea di più pannelli e la visualizzazione sulla mappa della ubicazione dei segnali.



Il sistema può essere alimentato da rete elettrica, da rete pubblica o da kit fotovoltaico (compatibilmente con il luogo di installazione). Il pannello è realizzato in alluminio estruso verniciato in polvere epossidica nera ultra opaca, su cui è applicata una pellicola rifrangente cl.1 che riporta i livelli di allerta e il nome del Comune. Il display è integrato nel pannello frontale, in modo da rendere il pannello gradevole dal punto di vista estetico.

L'intensità luminosa delle lampade e del display, viene regolata automaticamente in base alle condizioni di illuminamento ambientale. Il pannello informativo è un utile strumento per informare la cittadinanza sui livelli di allerta valanghe e sulla tipologia dell'allerta, in conformità a quanto previsto dell'Art.12 comma 5) lett. b del decreto legislativo n.1 del 2018:

*“Il Sindaco, in coerenza con quanto previsto dal decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, e successive modificazioni, per finalità di protezione civile è responsabile, altresì: dello svolgimento, cura del Comune, dell'attività di informazione alla popolazione sugli scenari di rischio, sulla pianificazione di protezione civile e sulle situazioni di pericolo determinate dai rischi naturali o derivanti dall'attività dell'uomo”.*

### PANNELLO INFORMATIVO ALLERTA MARE



**Per informazioni e preventivi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.**

### PANNELLO INFORMATIVO ALLERTA GHIACCIO

Sistema segnaletico dotato di display e lampeggiatori a led che si attivano in caso di pericolo ghiaccio. Il segnale può essere attivato da remoto o in locale mediante sonda per la rilevazione del pericolo ghiaccio. In tal caso da remoto sarà possibile visionare lo stato di allerta del segnale. Il pannello può essere alimentato da rete elettrica, rete pubblica o, se le condizioni lo permettono, da kit fotovoltaico.



### DISPLAY INFORMATIVO INFOCITY

Display alfanumerici a led (altezza carattere 100 mm.) gestibili da remoto per visualizzare messaggi informativi, di allerta o pubblicitari. I display alfanumerici sono disponibili in diversi formati (numero di righe e numero di caratteri per riga) e devono essere alimentati da rete elettrica. La gestione dei pannelli avviene da remoto, da PC o da smartphone in modo semplice e rapido e può essere effettuata da più utenti accedendo mediante login e password su una webapp su server dedicato. E' possibile impostare diversi messaggi da visualizzare a rotazione (con tempi differenti) o per fasce orarie. Si possono anche impostare messaggi urgenti in caso di situazioni critiche (allerta meteo, allagamenti, viabilità modificata, ecc.). I pannelli informativi sono realizzati in alluminio estruso verniciati nero ultra opaco. Sono disponibili anche pannelli INFOCITY con la parte superiore luminosa che riporta informazioni supplementari (simbolo e nome del Comune).



Per informazioni e preventivi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

### PANNELLO INFORMATIVO SOTTOPASSI ALLAGATI

Sistema in grado di segnalare la presenza di acqua in un sottopasso, attivando una segnalazione luminosa per evitare che gli utenti entrino nel sottopasso allagato.

Dalla centrale operativa, sarà possibile monitorare lo stato del sottopasso, per consentire alla Polizia Locale di intervenire con largo anticipo. Al termine dell'allagamento i segnali luminosi si spengono automaticamente. Il sistema può essere alimentato tramite kit di alimentazione fotovoltaico, da rete elettrica o pubblica.

In aggiunta, il sistema può essere integrato con barriere d'arresto automatizzate e/o semafori a led per la chiusura della strada in entrambi i sensi fino al cessato allagamento.



Mai più situazioni di pericolo!



### PANNELLO INFORMATIVO ALLERTA FIUME

Sistema in grado di segnalare il livello altimetrico delle acque di un fiume. Da remoto è possibile verificare il livello rilevato ed effettuare la diagnostica del dispositivo. Il prodotto è da integrarsi nei sistemi di allerta meteo regionali per consentire ai Centri Funzionali per le finalità di Protezione Civile, di allertare la popolazione in largo anticipo.



*Per informazioni e preventivi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.*

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

### PANNELLO INFORMATIVO ALLERTA FRANE

Il sistema, se connesso ad opportuni sensori, permette di attivare segnalazioni luminose.

Le funzionalità remote consentono agli enti preposti, di intervenire nel più breve tempo possibile.

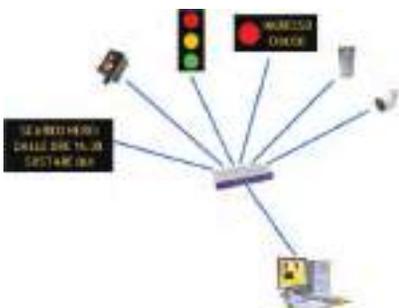
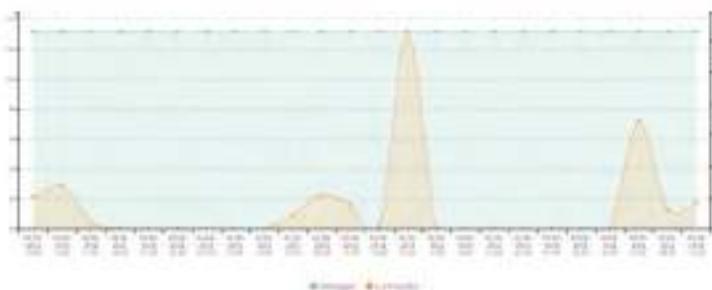


*Su richiesta è possibile realizzare sistemi personalizzati, chiedere al nostro ufficio tecnico / commerciale.*



### MONITORAGGIO PANNELLI FOTOVOLTAICI STAND-ALONE

Dispositivo supplementare da affiancare a kit alimentazione fotovoltaici già esistenti o di nuova installazione che consente il monitoraggio da remoto dello stato di carica delle batterie 12V. Da centrale operativa o smartphone sarà possibile visualizzare l'andamento della tensione della batteria durante la giornata in modo da controllare se la ricarica avviene regolarmente e se la batteria è scarica o usurata e consente di eseguire interventi di manutenzione solo in caso di reale necessità. Indicato per impianti da almeno 50Watt.



### SISTEMI REMOTI CUSTOM

Sistemi da configurare su richiesta per la gestione di uno o più utenze: lanterne semaforiche, lampade led, display alfanumerici, sensoristica.

Indicato per l'organizzazione di viabilità aziendale, carico/scarico merci, transito muletti, accensione programmata automatica di dispositivi, trasmissione di telemetrie, verifica stato dispositivi, monitoraggio sensori, ecc.

La gestione remota può avvenire tramite PC dedicato, rete LAN o connessione internet.

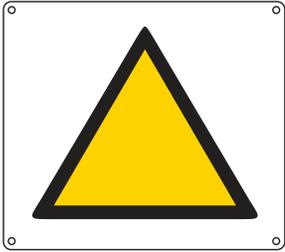
***Richiedi la nostra consulenza per realizzare la tua applicazione remota.***

***Per informazioni e preventivi, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico / commerciale.***



05\_  
SEGNALETICA  
DI SICUREZZA  
E AZIENDALE

## CARTELLI DI PERICOLO: SIMBOLI



SERIE 10

Serie	Dist. Lettura m	4	6	10
<b>10</b>	Dimensioni mm	150x135	220x195	360x325
	Sigla ident.	<b>S - S*</b>	<b>M - M*</b>	<b>L - L*</b>
	<b>Materiale</b>	Alluminio	Alluminio	Alluminio

**CONFEZIONE DA 5 PEZZI**

**ATTENZIONE**  
misure contrassegnate con \*  
prezzo variato, controllare listino

10.001 S M*L*	10.003 S*M*	10.006 S*M*L*	10.008 S*M*L*	10.009 S*M*L*	10.015 S*M L*	10.016 SML	10.018 S*M*L*
10.019 S M*	10.021 L*	10.022 S*M*	10.023 M*L*	10.024 S*M*L*	10.028 L*	10.029 ML	10.031 ML
10.034 S*M*	10.037 L	10.038 ML	10.040 S M*	10.041 L	10.042 SML		



### CAVALLETTO PORTA CARTELLI

CARATTERISTICHE:

Realizzato in materiale plastico per l'inserimento di cartelli intercambiabili, bifacciale, dimensioni cavalletto chiuso 570x230 mm., dimensione cartellino 197x197 mm. Possibilità di inserire su richiesta altri cartelli in alluminio piano personalizzati.

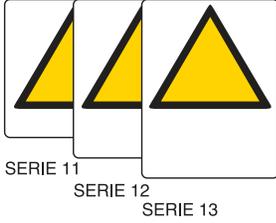
Fig. 1000

Confezione da 6 pz.

Su richiesta si realizzano cartelli di qualsiasi dimensione con **scritte e simboli personalizzati**. Richiedere preventivo.

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

CARTELLI DI PERICOLO CON AUSILIARIO SU UNICO SUPPORTO



Serie	Dist. Lettura m	4	6	10
<b>11</b>	Dimensioni mm	140X150	210X220	350X360
<b>12</b>	Dimensioni mm	140X170	210X250	350X405
<b>13</b>	Dimensioni mm	140X190	210X280	350X450
	Sigla ident.	<b>S - S*</b>	<b>M - M*</b>	<b>L - L*</b>
	<b>Materiale</b>	Alluminio	Alluminio	Alluminio

CONFEZIONE DA 5 PEZZI

**ATTENZIONE**  
misure contrassegnate con \*  
prezzo variato, controllare listino

PERICOLO 11.001 SML	MACCHINE IN MOVIMENTO 11.007 L*	220 VOLT 11.009 M*L*	380 VOLT 11.011 S*M*L*	ALTA TENSIONE 11.017 SML	TENSIONE 11.021 L	IMPIANTO IN TENSIONE 11.033 S*M*L*	INFIAMMABILI 11.034 S*M*L*
MATERIALE INFIAMMABILE 11.035 S*M L	GAS INFIAMMABILE 11.036 M L*	LIQUIDI INFIAMMABILI 11.037 S*M*L*	PROIEZIONE SCHEGGE 11.038 M*L*	PASSAGGIO CARRELLI 11.040 S*M*L*	CARRELLI IN MOVIMENTO 11.041 S*M L	APERTURA NEL SUOLO 11.042 L*	PERICOLO DI CADUTA 11.043 S*M*L
PERICOLO D'ESPLOSIONE 11.045 M*L*	MATERIALE NOCIVO 11.050 S*M*L*	SOSTANZE IRRITANTI 11.051 S*M*L*	ATTENZIONE ALLE MANI 11.052 M*L*	SOSTANZE CORROSIVE 11.055 S*M*L*	PERICOLO BIOLOGICO 11.056 S*L	SUPERIORE A 85 dB(A) 11.057 L	ALTA TEMPERATURA 11.058 L*
CARICHI SOSPESI 11.060 S*M L	CADUTA MATERIALI 11.061 L	MATERIALE TOSSICO 11.062 S*M*L					
ALT PERICOLO LIMITE DI SICUREZZA 12.001 L*	MACCHINA AD AVVIAMENTO AUTOMATICO 12.002 L*	MACCHINA CON COMANDO A DISTANZA 12.003 L*	CAVI ELETTRICI IN TENSIONE 12.005 M*L*	CAVI ELETTRICI INTERRATI 12.007 M*L*	ATTENZIONE CAVI ELETTRICI 12.008 M L*	TENSIONE ELETTRICA PERICOLOSA 12.009 S*M	ATTENZIONE USCITA VEICOLI 12.011 L*
ATTENZIONE AGLI AUTOCARRI 12.012 M*L*	RADIAZIONI ZONA SORVEGLIATA 12.013 M*	RADIAZIONI ULTRAVIOLETTE DA SALDATURA 12.017 L*	ATTENZIONE TERRE INSERITE 12.021 M*	ATTENZIONE CAMPO MAGNETICO MR 12.022 L*	SCAVI PERICOLOSI AVVICINARSI 12.023 L*		
ATTENZIONE ZONA CON LIVELLO SONORO SUPERIORE A 85 dB(A) 13.001 M*L*	ATTENZIONE 13.004 M*L*	ATTENZIONE 13.005 M*L*					

Su richiesta si realizzano cartelli di qualsiasi dimensione con scritte e simboli personalizzati. Richiedere preventivo.

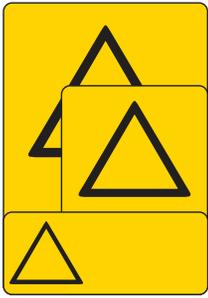
Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

## CARTELLI DI PERICOLO

Serie	Dist. Lettura m	4	10	16
<b>14</b>	Dimensioni mm	350X125	330X500	500X700
	Sigla ident.	<b>S - S*</b>	<b>M - M*</b>	<b>L - L*</b>
	<b>Materiale</b>	Alluminio	Alluminio	Alluminio

### CONFEZIONE DA 5 PEZZI

**ATTENZIONE**  
misure contrassegnate con \*  
prezzo variato, controllare listino



SERIE 14



14.001 SML



14.002 S\*M\*L\*



14.003 S M L\*



14.004 S



14.007 S M\*



14.008 SM



14.009 S M\*



14.012 SM



14.015 S\*M\*L\*



14.020 S M\*



14.026 S



14.027 S\*M\*



14.028 S\*M\*



14.030 S\*M\*



14.031 S\*



14.036 SML



14.039 SM



14.040 SM



14.041 SM



14.042 S M\*L\*



14.043 S M L\*



14.044 S\*M\*



14.045 S M\*L\*



14.046 S M\*



14.048 S\*M\*



14.049 S\*M\*



14.050 S M\*L\*



14.054 S\*M\*



14.060 SM



14.062 S



14.063 SM



14.064 SM



14.066 SM



14.067 SM

Su richiesta si realizzano cartelli di qualsiasi dimensione con scritte e simboli personalizzati. Richiedere preventivo.

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.



14.069 S



14.070 S



14.072 S



14.078 S\*M\*



14.081 SM



14.082 SML



14.085 S\*M\*



14.087 S\*M\*



14.091 SML



14.094 S M\*



14.095 S



14.097 S\*



14.098 S M L\*



14.100 S M\*



14.101 S M L\*



14.102 S M L\*



14.104 S\*M\*



14.106 S M L\*



14.107 S M L\*



14.110 S\*M\*



14.112 S\*M\*



14.114 SML



14.115 SML



14.116 SML



14.117 S\*M\*



14.118 SML



14.119 S\*M\*



14.122 S\*M\*



14.123 S\*M\*



14.126 S M\*



14.128 S M L\*



14.136 S\*M L\*



14.139 S\*M\*



14.140 S M L\*



14.141 S M L\*



14.143 SM



14.144 SM



14.146 S\*M\*



14.147 SM



14.149 SML



14.150 SML



14.151 S\*



14.152 S\*



14.153 S\*



14.154 S

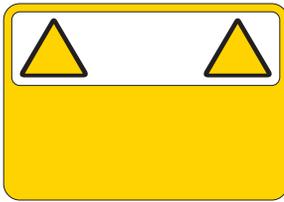


14.155 S M



14.156 S M

## CARTELLI DI PERICOLO: SOSTANZE PERICOLOSE



SERIE 15

Serie	Dist. Lettura m	10
15	Dimensioni mm	500x330
	Materiale	Alluminio

NO CONFEZIONE



15.002



15.006



15.007



15.012



15.016



15.018



15.029



15.030



15.033



15.034



15.035



15.037



15.040



15.041



15.042



15.047



15.049



15.050



15.060



15.061



15.062



15.063



15.065



15.066



15.070



15.071



15.072



15.074

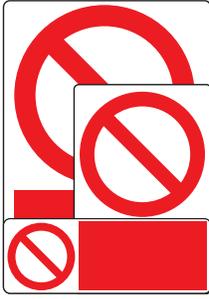


15.075

Su richiesta si realizzano cartelli di qualsiasi dimensione con scritte e simboli personalizzati. Richiedere preventivo.

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

## CARTELLI DI DIVIETO



SERIE 24

Serie	Dist. Lettura m	4	10	16
<b>24</b>	Dimensioni mm	350X125	330X500	500X700
	Sigla ident.	<b>S - S*</b>	<b>M - M*</b>	<b>L - L*</b>
	<b>Materiale</b>	Alluminio	Alluminio	Alluminio

### CONFEZIONE DA 5 PEZZI

**ATTENZIONE**  
misure contrassegnate con \*  
prezzo variato, controllare listino



24.002 S M L\*



24.003 S M L\*



24.004 S M L\*



24.005 S M L\*



24.007 S\*M\*



24.010 S\*M\*



24.011 S M L\*



24.012 S M L\*



24.013 S M L\*



24.014 S\*M\*L\*



24.015 S\*M\*



24.016 S\*M\*



24.018 S\*M\*



24.021 S\*M\*



24.031 S\*M\*



24.032 S\*M\*



24.043 S\*



24.045 S\*M\*L\*



24.046 S\*M\*



24.049 SML



24.050 SML



**VIETATO  
L'ACCESSO**  
ai non addetti  
ai lavori

24.052 SML



**VIETATO  
L'ACCESSO**  
a chi non è  
autorizzato

24.053 SML



**VIETATO L'ACCESSO**  
NO ENTRY  
DEFENSE D'ENTRER  
EINTRITT VERBOTEN

24.055 SM



**VIETATO  
L'INGRESSO**  
a tutte le persone  
non autorizzate

24.056 SML



**VIETATO  
L'INGRESSO**  
AI NON ADDETTI

24.057 SML



**VIETATO  
L'INGRESSO**

24.058 SML



**VIETATO  
L'INGRESSO**  
agli estranei

24.060 S\*M\*L\*



**VIETATO  
L'INGRESSO**  
agli estranei  
al lavoro

24.062 S\*M\*L\*



**NON AVVICINARSI  
ALLE MACCHINE  
IN MOTO**

24.064 S\*M\*



**NON  
AVVICINARSI  
AL NASTRO  
TRASPORTATORE**

24.065 S\*M\*



**È VIETATO  
ATTRAVERSARE  
IL NASTRO  
TRASPORTATORE**

24.066 S\*M\*



**L'INGRESSO AL REPARTO  
È CONSENTITO SOLO  
AGLI ADDETTI E ALLE  
PERSONE  
SPECIFICAMENTE  
AUTORIZZATE**

24.070 S\*M\*L\*



**NON BERE**  
acqua non potabile

24.071 SM



**È SEVERAMENTE  
VIETATO  
L'ACCESSO  
AGLI AUTOVEICOLI  
NON AUTORIZZATI**

24.072 S\*M\*L\*



**È VIETATO  
INTERVENIRE  
CON LE MANI  
a macchina in moto**

24.073 S\*M\*



**NON EFFETTUARE  
MANOVRE  
macchina in  
riparazione**

24.074 S\*M\*



**VIETATO L'USO  
DELLA MACCHINA  
alle persone  
non autorizzate**

24.076 S\*M\*



**È VIETATO  
ESEGUIRE LAVORI  
prima che sia stata  
tolta tensione**

24.077 S\*M\*



**NON EFFETTUARE  
MANOVRE  
macchina in  
manutenzione**

24.079 SM



**NON APRIRE**  
l'apertura del quadro  
è consentita solo  
agli elettricisti

24.082 S\*M\*



**VIETATO SALIRE  
SUI NASTRI IN  
MOVIMENTO**

24.086 S M\*



**VIETATO  
IL TRANSITO  
AI PEDONI**

24.089 S M L\*



**DIVIETO DI  
PASSAGGIO**

24.091 S M L\*



**VIETATO  
IL TRANSITO  
alle persone  
non autorizzate**

24.093 S M L\*



**NON USARE  
IN CASO  
DI INCENDIO**

24.096 S M\*



**È VIETATO  
DEPOSITARE  
MATERIALI  
davanti agli idranti**

24.100 SM



**È VIETATO  
DEPOSITARE  
MATERIALI  
davanti agli estintori**

24.101 SM

Su richiesta si realizzano cartelli di qualsiasi dimensione con scritte e simboli personalizzati. Richiedere preventivo.

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.



24.102 SM



24.105 S\*M\*L\*



24.106 SML



24.110 SM



24.111 S\*M\*



24.113 SM



24.114 SM



24.115 S\*M\*



24.117 S\*M\*



24.120 S\*M\*



24.121 S\*M\*



24.123 S\*M\*L\*



24.126 M\*L\*



24.131 M\*L\*



24.134 M



24.135 M\*L\*



24.136 M\*



24.143 ML



24.144 M\*L\*



24.145 S M\*L\*

## CARTELLI DI DIVIETO: SIMBOLI



SERIE 16

Serie	Dist. Lettura m	6	10
<b>16</b>	Dimensioni mm	180X180	270X270
	Sigla ident.	<b>S - S*</b>	<b>M - M*</b>
	Materiale	Alluminio	Alluminio



16.002 S M



16.008 S M

### CONFEZIONE DA 5 PEZZI

**ATTENZIONE**  
misure contrassegnate con \*  
prezzo variato, controllare listino



16.009 S\*M\*



16.010 S\*M\*



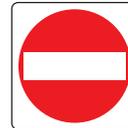
16.026 S M\*



16.027 S M\*



16.030 S M

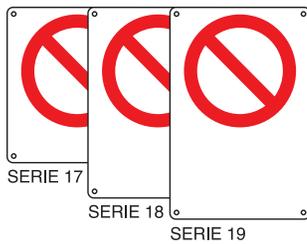


16.032 S\*M\*



16.038 S\*M\*

## CARTELLI DI DIVIETO CON AUSILIARIO SU UNICO SUPPORTO



SERIE 17

SERIE 18

SERIE 19

Serie	Dist. Lettura m	4	6	10	16
<b>17</b>	Dimensioni mm	115X140	180X210	270X330	435X530
<b>18</b>	Dimensioni mm	115X160	180X233	270X370	435X603
<b>19</b>	Dimensioni mm	115X178	180X262	270X430	435X678
	Sigla ident.	<b>S - S*</b>	<b>M - M*</b>	<b>L - L*</b>	<b>XL - XL*</b>
	Materiale	Alluminio	Alluminio	Alluminio	Alluminio

### CONFEZIONE DA 5 PEZZI

**ATTENZIONE**  
misure contrassegnate con \*  
prezzo variato, controllare listino



VIETATO L'ACCESSO

17.001 S\*M\*L XL



VIETATO FUMARE

17.002 S\*M L XL



VIETATO SPEGNERE  
CON ACQUA

18.001 M\* L XL\*



NON USARE ACQUA  
PER SPEGNERE INCENDI

18.002 S M L



VIETATO IL TRANSITO  
AI CARRELLI

18.003 M\*L\* XL\*



VIETATO BERE  
ACQUA NON POTABILE

18.007 S M\*L\*



VIETATO L'ACCESSO  
AI NON ADDETTI AI LAVORI

18.008 M L XL



VIETATO L'ACCESSO  
ALLE PERSONE NON  
AUTORIZZATE

18.009 S M L XL



VIETATO  
L'INGRESSO

18.010 M L XL



NON SALIRE O SCENDERE  
ALL'ESTERNO DEI PONTEGGI

18.016 L\*



NON GETTARE  
MATERIALI DAI PONTEGGI

18.017 L\*



DIVIETO DI TRANSITO  
AI PEDONI

18.019 L\*



VIETATO FUMARE E/O  
USARE FIAMME LIBERE

18.020 S\*M L XL



NON USARE  
IN CASO DI  
INCENDIO

19.002 L\*



VIETATO  
TRASPORTARE E  
SOLLEVARE PERSONE

19.006 L\* XL\*



LAVORI IN CORSO  
NON EFFETTUARE  
MANOVRE

19.014 M L\*



VIETATO DEPOSITARE  
MATERIALI DAVANTI  
AGLI ESTINTORI

19.015 L\*



VIETATO  
DEPOSITARE  
MATERIALI

19.017 L\*



VIETATO  
L'INGRESSO  
a tutte le persone  
non autorizzate

19.020 M\*L XL\*



NON PASSARE  
SOTTO PONTEGGI  
O CARICHI SOSPESI

19.022 L\*



NON RIMUOVERE I  
DISPOSITIVI DI SICUREZZA  
A MACCHINA IN MOTO

19.023 M\*L\*



NON RIMUOVERE  
I DISPOSITIVI E  
LE PROTEZIONI  
DI SICUREZZA

19.024 L



È VIETATO RIPARARE  
E/O REGISTRARE  
ORGANI IN MOTO

19.025 L\* XL\*



È VIETATO RIPARARE,  
OLIARE, REGISTRARE, PULIRE,  
ORGANI IN MOTO

19.026 L\* XL\*



NON USARE ACQUA  
PER SPEGNERE INCENDI  
SU APPARECCHIATURE  
ELETTRICHE

19.029 M\*L\*



VIETATO  
ARRAMPICARSI  
SUGLI SCAFFALI

19.034 S M L



VIETATO  
TENERE ACCESSO  
IL MOTORE

19.037 M\*L\*



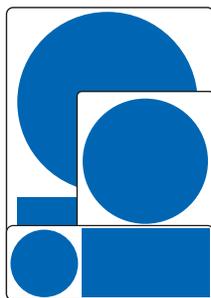
VIETATO L'USO  
DI TELEFONI  
CELLULARI

19.040 M\*L\*

Su richiesta si realizzano cartelli di qualsiasi dimensione con scritte e simboli personalizzati. Richiedere preventivo.

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

## CARTELLI DI OBBLIGO



SERIE 25

Serie	Dist. Lettura m	4	10	16
25	Dimensioni mm	350X125	330X500	500X700
	Sigla ident.	<b>S - S*</b>	<b>M - M*</b>	<b>L - L*</b>
	<b>Materiale</b>	Alluminio	Alluminio	Alluminio

## CONFEZIONE DA 5 PEZZI

**ATTENZIONE**  
misure contrassegnate con \*  
prezzo variato, controllare listino



25.002 S M L\*



25.065 S M



25.001 S\*M L\*



25.006 S\*M\*L\*



25.004 S\*M\*L\*



25.005 S\*M\*



25.026 S M



25.014 S M



25.025 S\*M\*



25.032 S\*M\*



25.029 S\*



25.030 S M



25.037 S\*M\*



25.034 S\*M\*



25.035 S M L\*



25.048 S M L



25.044 S M



25.047 S M L



25.054 S\*M\*



25.050 M\*



25.051 S M L\*



25.057 S\*M\*



25.055 S M



25.056 S M L



25.058 S M

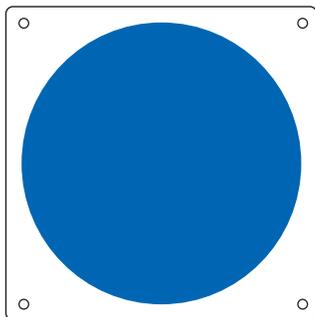


25.060 S M L

Su richiesta si realizzano cartelli di qualsiasi dimensione con **scritte e simboli personalizzati**. Richiedere preventivo.

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

## CARTELLI DI OBBLIGO: SIMBOLI



SERIE 20

### CONFEZIONE DA 5 PEZZI

**ATTENZIONE**  
misure contrassegnate con \*  
prezzo variato, controllare listino

Serie	Dist. Lettura m	6	10
<b>20</b>	Dimensioni mm	180X180	270X270
	Sigla ident.	<b>S - S*</b>	<b>M - M*</b>
	<b>Materiale</b>	Alluminio	Alluminio



20.008 S\*M



20.009 S\*M\*



20.016 S\*M



20.017 S\*M\*



20.026 S\*M\*



20.027 S\*M\*



20.028 S\*M



20.031 S\*M\*

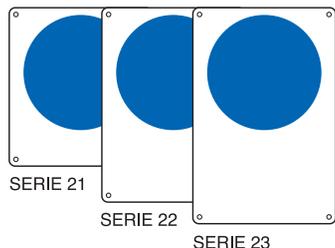


20.034 S\*M

## CARTELLI DI OBBLIGO CON AUSILIARIO SU UNICO SUPPORTO

### CONFEZIONE DA 5 PEZZI

**ATTENZIONE**  
misure contrassegnate con \*  
prezzo variato, controllare listino



SERIE 21

SERIE 22

SERIE 23

Serie	Dist. Lettura m	4	6	10	16
<b>21</b>	Dimensioni mm	115X140	180X210	270X330	435X530
<b>22</b>	Dimensioni mm	115X160	180X233	270X370	435X603
<b>23</b>	Dimensioni mm	115X178	180X262	270X430	435X678
	Sigla ident.	<b>S - S*</b>	<b>M - M*</b>	<b>L - L*</b>	<b>XL - XL*</b>
	<b>Materiale</b>	Alluminio	Alluminio	Alluminio	Alluminio



CINTURA DI SICUREZZA

21.001 S ML



INDUMENTI PROTETTIVI

21.002 ML



PEDONI A SINISTRA

21.003 L



PEDONI A DESTRA

21.004 L



GUANTI PROTETTIVI

21.005 S ML



CALZATURE PROTETTIVE

21.007 S M\*L XL\*



CASCO PROTETTIVO

21.008 S M\*L XL\*



SCHERMO PROTETTIVO

21.009 M\*L\*



PROTEGGERE GLI OCCHI

21.010 S M\*L XL\*



PROTEGGERE L'UDITO

21.011 S\*M\*L XL\*



PROTEGGERE LE VIE RESPIRATORIE

22.001 S\*M\*L XL\*



PROTEGGERE L'UDITO CON CUFFIA ANTRONNORE O TAPPI

22.002 L\* XL\*



CARRELLI A PASSO D'UOMO

22.003 L



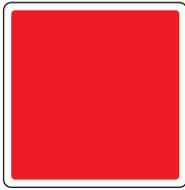
VEICOLI A PASSO D'UOMO

22.004 L

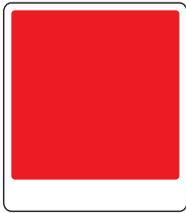
Su richiesta si realizzano cartelli di qualsiasi dimensione con **scritte e simboli personalizzati**. Richiedere preventivo.

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

CARTELLI ANTINCENDIO: SIMBOLI



SERIE 26



SERIE 27

Serie	Dist. Lettura m	4	10	16
<b>26</b>	Dimensioni mm	100X100	250X250	400X400
<b>27</b>	Dimensioni mm	100X133	250X310	400X500
	Sigla ident.	<b>S - S*</b>	<b>M - M*</b>	<b>L - L*</b>
	Materiale	Alluminio	Alluminio	Alluminio

CONFEZIONE DA 5 PEZZI

**ATTENZIONE**  
misure contrassegnate con \*  
prezzo variato, controllare listino



26.004 M\*



26.005 M\*



26.006 S M\*



26.007 S M L\*



26.008 M



26.010 SML DX/SX



26.011 SML DX/SX



26.012 S M L\*



26.014 SML



26.015 M



26.016 S M L\*



26.017 S M L\*

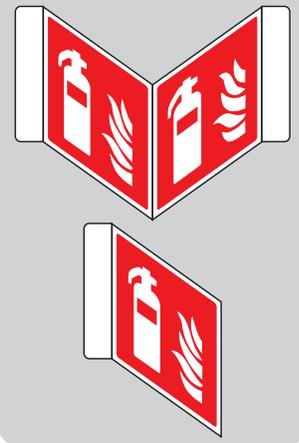


26.020 S M L\*



26.021 S M L\*

Su richiesta si realizzano cartelli di qualsiasi  
figura a bandiera piegati a V o a L  
Richiedere preventivo



CARTELLI ANTINCENDIO CON AUSILIARIO SU UNICO SUPPORTO



27.001 SML



27.004 SML



27.005 SML



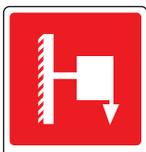
27.006 S\*M L\*



27.007 M L\*



27.010 M\*



27.012 M



27.013 S\*M L\*



27.014 S\*M L\*



27.016 SML



27.017 SML



27.019 SML



27.020 S\*M L\*



27.021 SML



27.025 M\*



27.026 M



27.027 M



27.028 M



27.029 M



27.030 M



27.031 M



27.033 S\*M L\*



27.034 M



27.035 M



27.036 S M L\*



27.037 ML



27.041 M



27.043 M L\*



27.044 M



27.045 M

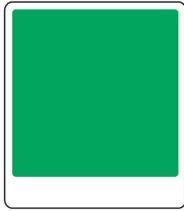
Su richiesta si realizzano cartelli di qualsiasi dimensione con scritte e simboli personalizzati. Richiedere preventivo.

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

## CARTELLI DI SALVATAGGIO: SIMBOLI



SERIE 26



SERIE 27

Serie	Dist. Lettura m	4	10	16
<b>28</b>	Dimensioni mm	100X100	250X250	400X400
<b>29</b>	Dimensioni mm	100X133	250X310	400X500
	Sigla ident.	<b>S - S*</b>	<b>M - M*</b>	<b>L - L*</b>
	<b>Materiale</b>	Alluminio	Alluminio	Alluminio

### CONFEZIONE DA 5 PEZZI

**ATTENZIONE**  
misure contrassegnate con \*  
prezzo variato, controllare listino



28.003 S\*M\*L\*



28.007 S\*M\*L\*



28.008 S\*M\*L\*



28.009 S\*M\*L\*



28.010 S\*M\*L\*



28.012 SML



28.013 SML



28.019 SML DX/SX



28.020 SML DX/SX



28.021 S\*M\*L\*



28.022 S\*M\*L\*



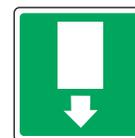
28.025 SML DX/SX



28.026 SML



28.027 SML



28.028 SML



28.029 SML

## CARTELLI DI SALVATAGGIO CON AUSILIARIO SU UNICO SUPPORTO



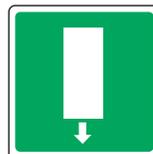
29.001 SML



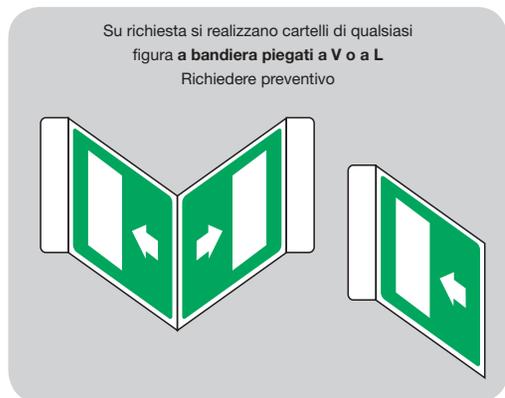
29.002 SML



LASCIARE LIBERO  
IL PASSAGGIO  
29.004 SML



N°  
29.005 S\*M\*L\*



29.006 SML



STOP DI  
EMERGENZA  
29.007 S\*M\*L\*



USCITA  
29.009 S M L\*



ENTRATA  
29.010 S M L\*



TELEFONO  
DI EMERGENZA  
29.011 S\*M\*L\*



SCALA  
DI EMERGENZA  
29.013 S M L\*



SCALA  
DI EMERGENZA  
29.014 S M L\*



29.015 S M L\*



29.016 S M L\*



29.017 S\*M\*L\*



29.019 M\*



29.021 S M L\*



29.022 S M L\*



29.023 S M L\*



29.024 S M L\*



29.025 SML



29.026 S\*M\*L\*



29.027 S\*M\*L\*



29.030 S\*M\*L\*



29.031 M L\*



29.032 S M L



29.033 S\*M\*L\*

Su richiesta si realizzano cartelli di qualsiasi dimensione con scritte e simboli personalizzati. Richiedere preventivo.

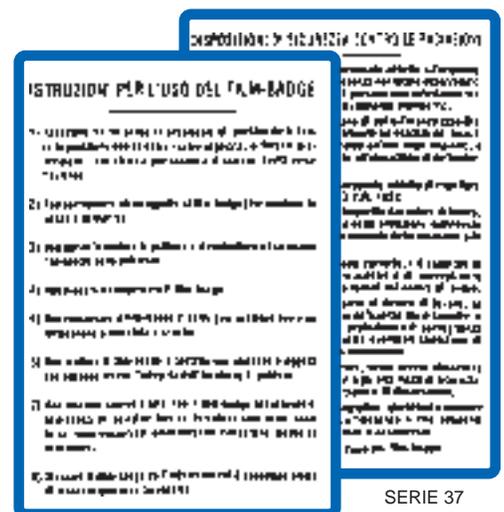
Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

CARTELLI DI NORME E ISTRUZIONI

NO CONFEZIONE

Serie	Dist. Lettura m	6
37	Dimensioni mm	330X470
	Materiale	Alluminio

- 37.001 - ACCENSIONE DEI FOCOLARI E DEI FORNI (norme di sicurezza)
- 37.002 - ACIDI (norme di sicurezza sulla manipolazione)
- 37.004 - ACIDO CIANIDRICO (norme di sicurezza)
- 37.005 - ACIDO CLORIDRICO (norme di sicurezza)
- 37.006 - ACIDO FOSFORICO (norme di sicurezza)
- 37.009 - ACIDO SOLFORICO (norme di soccorso per i colpiti)
- 37.011 - ADDETTI AI MAGAZZINI (norme di sicurezza)
- 37.012 - APPARECCHI DI SOLLEVAMENTO (norme di prudenza)
- 37.013 - APPARECCHI DI SOLLEVAMENTO PER L'EDILIZIA (norme di sicurezza)
- 37.014 - ARRESTO DEL RESPIRO (consigli e norme)
- 37.015 - ASCENSORI PER IL TRASPORTO DI COSE E PERSONE (norme di prudenza)
- 37.017 - AVVERTENZE GENERALI PER EDILI
- 37.018 - BETONIERE (norme di sicurezza)
- 37.019 - BOMBOLE OSSIACETILENICHE (norme di sicurezza)
- 37.020 - CARRELLI ELETTRICI (norme di sicurezza per gli addetti ai trasporti interni)
- 37.021 - CARRIPONTE E PARANCHI MONOROTAIE (istruzioni per la manovra e l'uso)
- 37.023 - CESOIE (dispositivi di sicurezza)
- 37.024 - CHOC DA EMORRAGIA (consigli e norme)
- 37.025 - CLASSIFICAZIONE DELLE URGENZE
- 37.026 - CODICE DEI SEGNALI GESTUALI E VERBALI
- 37.029 - CORPI ESTRANEI NELLE FERITE (consigli e norme)
- 37.030 - DOVERI DEI LAVORATORI
- 37.031 - ESPLOSIVI DA MINA (norme di prudenza)
- 37.032 - FABBRI E SALDATORI (norme di sicurezza)
- 37.034 - FRATTURE (consigli e norme)
- 37.035 - FRESATRICI AD ASSE VERTICALE (norme di sicurezza per l'uso)
- 37.036 - GAS DI PETROLIO LIQUIDO (norme di prudenza)
- 37.037 - IMPIANTI E APPARECCHIATURE ELETTRICHE (istruzioni e avvertenze)
- 37.038 - IMPIANTI ELETTRICI (norme di prudenza)
- 37.039 - IMPIANTI ELETTRICI PER CANTIERI EDILI (norme di sicurezza)
- 37.041 - IPOCLORITO DI SODIO (norme di sicurezza)
- 37.042 - ISTRUZIONI PER L'USO DI MATERIALI CONTENUTI NELLA CASSETTA DI PRONTO SOCCORSO
- 37.043 - LAVORI ENTRO TUBAZIONI, CANALIZZAZIONI, RECIPIENTI E SIMILI (norme di sicurezza)
- 37.044 - MACCHINE EDILI (norme di sicurezza)
- 37.046 - MACCHINE UTENSILI (norme di prudenza per gli operatori)
- 37.047 - MANOVRE DELLE GRU (codice dei segnali)
- 37.048 - MANOVRE DELLE GRU (norme di sicurezza)
- 37.049 - MANOVRE PER CARRELLISTI (norme di sicurezza)
- 37.051 - MEZZI PERSONALI DI PROTEZIONE
- 37.052 - MOLE ABRASIVE (norme di sicurezza per l'uso)
- 37.053 - MONTACARICHI PER TRASPORTO DI SOLE COSE (norme di sicurezza)
- 37.054 - NORME DA SEGUIRE IN CASO DI INCENDIO
- 37.055 - NORME PER IL PRIMO SOCCORSO AI COLPITI DA SOSTANZE TOSSICHE CORROSIVE O IRRITANTI
- 37.057 - OSSIGENO (norme di sicurezza)
- 37.058 - PIALLATRICI (norme di sicurezza per l'uso)
- 37.059 - PONTEGGI
- 37.060 - PONTI DI SERVIZIO PER COSTRUZIONI (norme di prudenza)
- 37.061 - PRESSE (dispositivi di sicurezza)
- 37.062 - PREVENZIONE INCENDI
- 37.063 - PREVENZIONE INFORTUNI
- 37.064 - PREVENZIONE INFORTUNI (norme generali)
- 37.065 - PRIMO SOCCORSO
- 37.066 - PROTEZIONE DEI LAVORATORI DAI RISCHI DI ESPOSIZIONE AL RUMORE
- 37.067 - PROTEZIONI LUBRIFICAZIONI E RIPARAZIONI DELLE MACCHINE (norme di sicurezza)
- 37.068 - PUNTI DI PRESSIONE (consigli e norme)
- 37.069 - REPARTO VERNICIATURA (norme generali di prevenzione infortuni)
- 37.071 - SEGA CIRCOLARE (norme di sicurezza per l'uso)
- 37.072 - SEGHE ALTERNATIVE E A NASTRO (norme di sicurezza per l'uso)
- 37.074 - SILI E TRAMOGGE (norme di sicurezza)
- 37.075 - SOCCORSI D'URGENZA PER I COLPITI DA CORRENTE ELETTRICA
- 37.076 - SODA CAUSTICA (norme di sicurezza)
- 37.077 - SOLVENTI (norme di sicurezza)
- 37.078 - TRAPANI (norme di prudenza)
- 37.081 - USTIONI (norme di intervento)
- 37.082 - NORME DI COMPORTAMENTO IN CASO DI EMERGENZA
- 37.083 - TABELLA DEI PRINCIPALI SINTOMI DI CONCENTRAZIONE ALCOLEMICA
- 37.084 - TABELLA DEL TASSO ALCOLEMICO LEGALE PER LA GUIDA IN STATO DI EBBREZZA

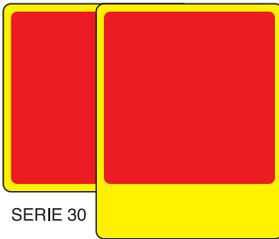


SERIE 37

Su richiesta si realizzano cartelli di qualsiasi dimensione con scritte e simboli personalizzati. Richiedere preventivo.

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

## CARTELLI FOTOLUMINESCENTI



SERIE 30

SERIE 31

Serie	Dist. Lettura m	4	10	16
<b>30</b>	Dimensioni mm	100X100	250X250	400X400
<b>31</b>	Dimensioni mm	100X133	250X310	400X500
	Sigla ident.	<b>S - S*</b>	<b>M - M*</b>	<b>L - L*</b>
	<b>Materiale</b>	Alluminio	Alluminio	Alluminio

### NO CONFEZIONE

**ATTENZIONE**  
misure contrassegnate con \*  
prezzo variato, controllare listino



30.001 M\*



30.002 M\*



30.003 M\*



30.004 M\*



30.005 SML



30.007 S\*M\*



30.008 SML DX/SX



30.009 SML DX/SX



30.011 SML



30.012 SML



30.013 S\*M\*L\*



LANCIA ANTINCENDIO

31.002 S\*M\*L\*



LANCIA N.

31.003 S\*M\*L\*



IDRANTE

31.004 S\*M\*L\*



SCALA ANTINCENDIO

31.005 S\*M\*L\*



ALLARME ANTINCENDIO

31.006 S M\*L\*



ATTREZZATURA ANTINCENDIO

31.007 S\*M\*L\*



ESTINTORE

31.008 SML



ESTINTORE N.

31.009 SML



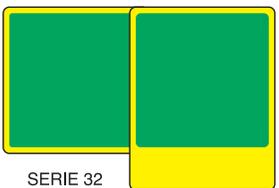
ATTACCO V.F.

31.010 M\*L\*



TELEFONO ANTINCENDIO

31.012 SML



SERIE 32

SERIE 33

Serie	Dist. Lettura m	4	10	16
<b>32</b>	Dimensioni mm	100X100	250X250	400X400
<b>33</b>	Dimensioni mm	100X133	250X310	400X500
	Sigla ident.	<b>S - S*</b>	<b>M - M*</b>	<b>L - L*</b>
	<b>Materiale</b>	Alluminio	Alluminio	Alluminio

### NO CONFEZIONE

**ATTENZIONE**  
misure contrassegnate con \*  
prezzo variato, controllare listino



32.002 SML



32.003 SML



32.004 S M L\*



32.005 S M L\*



32.006 S M L\*



32.007 S\*M\*L\*



32.008 S\*M\*L\*



32.009 S\*M\*L\*



32.010 S\*M\*L\*



32.011 S\*M\*L\*



32.013 S\*M\*L\*



32.014 SML SX/DX



32.015 SML DX/SX



32.017 S\*M\*L\*

Su richiesta si realizzano cartelli di qualsiasi dimensione con **scritte e simboli personalizzati**. Richiedere preventivo.

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.



33.001 S\*M\*L\*



33.002 M\*



33.003 S\*M\*L\*



33.005 S\*M\*L\*



33.006 SML



33.007 SML



33.008 SML



33.009 S\*M\*L\*



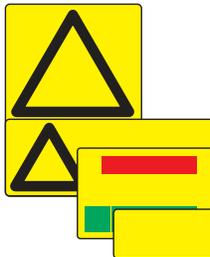
33.010 S\*M\*L\*



33.011 S\*M\*L\*



33.012 S\*M\*L\*



SERIE 59

SERIE 58

SERIE 48

Serie	Dist. Lettura m	4	6	10
48	Dimensioni mm	350X125		500X330
58	Dimensioni mm		375X175	
59	Dimensioni mm		300X200	
	Sigla ident.	S	S	M
	Materiale	Alluminio	Alluminio	Alluminio

NO CONFEZIONE



48.001 SM



48.002 SM



48.003 SM



48.004 SM



58.001



58.002



58.003



58.004



58.005 DX - 58.006 SX



58.007 DX - 58.008 SX



58.009 DX - 58.010 SX



58.011



58.012



58.013 DX - 58.014 SX



58.015



58.016



59.001 SALITA - 59.002 DISCESA



59.003 SALITA - 59.004 DISCESA

CARTELLI VARI E PER PROPRIETÀ PRIVATA



SERIE 34

Serie	Dist. Lettura m	6
34	Dimensioni mm	300X200
	Materiale	Plastica

CONFEZIONE DA 5 PEZZI

ATTENZIONE  
misure contrassegnate con \*  
prezzo variato, controllare listino



34.001



34.002



34.003



34.005



34.006



34.007



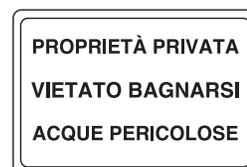
34.008



34.009



34.010\*



34.011\*



34.012



34.013



34.014



34.015



34.016



34.017



34.018



34.019



34.020



34.021



34.022\*



34.023\*



34.025



34.026



34.032



34.033 alluminio

Su richiesta si realizzano cartelli di qualsiasi dimensione con scritte e simboli personalizzati. Richiedere preventivo.

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

ETICHETTE ADESIVE DI INDICAZIONE PER INTERNI 170X50 MM.

## CONFEZIONE DA 10 PEZZI

ENTRATA 54.001	USCITA DI SICUREZZA 54.002	SPEGNERE LA LUCE 54.003	 <p>OMAGGIO</p> <p>ESPOSITORE IN OMAGGIO FINO AD ESAURIMENTO</p>					
PORTA CHIUSA 54.004	MENSA 54.005	USCITA 54.006						
UFFICIO 54.007	SI PREGA DI CHIUDERE LA PORTA <small>(IGNAZIO)</small> 54.008	DIREZIONE 54.009						
CHIUDERE 54.010	SUONARE PER FAVORE 54.011	SPINGERE 54.012						
SPOGLIATOI 54.013	TIRARE 54.014	OROLOGIO TIMBRA CARTELLINO 54.015				RISTORANTE 54.016	DOCCIA 54.017	ATTENTI AL CANE 54.018
 TOILETTE 54.019	 INFORMAZIONI 54.020	 CASSA 54.021				 TOILETTE 54.022	 TOILETTE 54.023	 TOILETTE 54.024
 GUARDAROBA 54.025	 BAR 54.026	 SALA D'ATTESA 54.027				 SEGRETERIA 54.028	 TELEFONO 54.029	 ENTRATA LIBERA 54.030
 TOILETTE 54.031	 USCITA 54.032	 ENTRATA 54.033				TOILETTE  54.034	USCITA  54.035	ENTRATA  54.036
 SPOGLIATOIO 54.037	 SPOGLIATOIO 54.038	 PROPRIETA' PRIVATA 54.039				 INFERMERIA 54.040	 VIETATO INTRODURRE CANI 54.041	 ESTINTORE 54.042
 VIETATO FUMARE 54.043	 NO SMOKING 54.044	 VIETATO ENTRARE 54.045				 SPINGERE 54.046	 TIRARE 54.047	 54.048
PRIVATO 54.051	CAMPANELLO 54.052		 WC 54.049	 WC 54.050				

Su richiesta si realizzano cartelli di qualsiasi dimensione con scritte e simboli personalizzati. Richiedere preventivo.

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

CARTELLI VARI CANTIERI DI LAVORO



SERIE 35

Serie	Dist. Lettura m	16
35	Dimensioni mm	700X500
	Materiale	Alluminio

NO CONFEZIONE



35.001



35.002



35.009



35.000



35.010



35.011

**ATTENZIONE !**

Il mancato rispetto delle **NORME ANTINFORTUNISTICHE** e delle istruzioni impartite dalla Direzione, costituisce possibile elemento di pericolosità nel lavoro delle maestranze. Per la Vostra incolumità, per quella dei Vostri compagni di lavoro e per la sicurezza e conservazione degli impianti, siete tenuti alla scrupolosa osservanza delle leggi e disposizioni in materia.

I Ingegneri, oltre alle punizioni previste dall' art. 292 del D.P.R. n. 547, saranno ritenuti parzialmente responsabili di qualsiasi incidente derivato da inprudenza, imperizia o fatto mancata.

**LA DIREZIONE**

35.013

**PORTATA DELLE FUNI METALLICHE**

FUNI PORTATA DELLE BRAGHE (°)

Funi		PORTATA DELLE BRAGHE (°)							
mm	kg	100%	90%	80%	70%	60%	50%	40%	30%
6	250	2.400	900	1.136	1.000	1.245	979	776	665
8	320	3.000	1.000	1.260	1.100	1.350	1.050	800	670
10	400	3.700	1.300	1.580	1.350	1.650	1.250	950	780
12	500	4.500	1.600	1.900	1.650	2.000	1.500	1.100	900
14	620	5.400	1.900	2.300	1.950	2.400	1.800	1.300	1.050
16	760	6.400	2.200	2.700	2.250	2.800	2.100	1.500	1.200
18	920	7.500	2.600	3.200	2.700	3.300	2.400	1.700	1.350
20	1.100	8.700	3.000	3.700	3.150	3.800	2.700	1.900	1.500
22	1.300	10.000	3.500	4.300	3.650	4.400	3.100	2.100	1.650
24	1.500	11.400	4.000	4.900	4.100	5.000	3.500	2.300	1.800
26	1.700	12.900	4.600	5.600	4.650	5.600	3.900	2.500	1.950
28	1.900	14.500	5.200	6.400	5.200	6.300	4.300	2.700	2.100
30	2.100	16.200	5.900	7.300	5.900	7.100	4.700	2.900	2.250
32	2.300	18.000	6.600	8.300	6.600	8.000	5.100	3.100	2.400
34	2.500	20.000	7.400	9.400	7.400	9.100	5.500	3.300	2.550
36	2.700	22.200	8.200	10.600	8.200	10.100	5.900	3.500	2.700
38	2.900	24.600	9.100	11.900	9.100	11.200	6.300	3.700	2.850
40	3.100	27.200	10.000	13.300	10.000	12.400	6.700	3.900	3.000
42	3.300	30.000	11.000	14.800	11.000	13.700	7.100	4.100	3.150
44	3.500	33.000	12.100	16.400	12.100	15.100	7.500	4.300	3.300
46	3.700	36.200	13.300	18.100	13.300	16.600	7.900	4.500	3.450
48	3.900	39.600	14.600	19.900	14.600	18.200	8.300	4.700	3.600
50	4.100	43.200	16.000	21.800	16.000	20.000	8.700	4.900	3.750
52	4.300	47.000	17.500	23.900	17.500	21.900	9.100	5.100	3.900
54	4.500	51.000	19.100	26.200	19.100	24.000	9.500	5.300	4.050
56	4.700	55.200	20.800	28.700	20.800	26.200	9.900	5.500	4.200
58	4.900	59.600	22.600	31.400	22.600	28.500	10.300	5.700	4.350
60	5.100	64.200	24.500	34.300	24.500	31.000	10.700	5.900	4.500

35.016

**PORTATA DELLE FUNI DI FIBRE TESSILI**

PORTATA MASSIMA DELLE CORDE (kg Ag. per cm. di sezione)

Sezione (mm)	16	18	20	25	30	35	40	45	50	55	60
16	150	200	250	375	500	750	1000	1300	1600	2000	2500

DIAMETRI DELLE CORDE PER SOLLEVAMENTO CARICHI A TRATTI DIRITTI E ANGOLATI

CARGHI in Kg. per	ANGOLI FORMATI DAI TRATTI					
	2 TRATTI	3 TRATTI	4 TRATTI	5 TRATTI	6 TRATTI	7 TRATTI
100	100	100	100	100	100	100
200	141	141	141	141	141	141
300	173	173	173	173	173	173
400	200	200	200	200	200	200
500	224	224	224	224	224	224
600	245	245	245	245	245	245
700	263	263	263	263	263	263
800	279	279	279	279	279	279
900	293	293	293	293	293	293
1000	306	306	306	306	306	306

35.017

### PORTATA DELLE BRACHE DI CATENA IN ACCIAIO LEGATO - GRADO 80 -

Dimensione mm	Categorie A, B, C, D, E	Dimensione catene			Dimensione brache			Dimensione brache a 80° (Grado)		
		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
10	A	10	10	10	10	10	10	10	10	10
12	A	12	12	12	12	12	12	12	12	12
14	A	14	14	14	14	14	14	14	14	14
16	A	16	16	16	16	16	16	16	16	16
18	A	18	18	18	18	18	18	18	18	18
20	A	20	20	20	20	20	20	20	20	20
22	A	22	22	22	22	22	22	22	22	22
24	A	24	24	24	24	24	24	24	24	24
26	A	26	26	26	26	26	26	26	26	26
28	A	28	28	28	28	28	28	28	28	28
30	A	30	30	30	30	30	30	30	30	30
32	A	32	32	32	32	32	32	32	32	32
34	A	34	34	34	34	34	34	34	34	34
36	A	36	36	36	36	36	36	36	36	36
38	A	38	38	38	38	38	38	38	38	38
40	A	40	40	40	40	40	40	40	40	40
42	A	42	42	42	42	42	42	42	42	42
44	A	44	44	44	44	44	44	44	44	44
46	A	46	46	46	46	46	46	46	46	46
48	A	48	48	48	48	48	48	48	48	48
50	A	50	50	50	50	50	50	50	50	50
52	A	52	52	52	52	52	52	52	52	52
54	A	54	54	54	54	54	54	54	54	54
56	A	56	56	56	56	56	56	56	56	56
58	A	58	58	58	58	58	58	58	58	58
60	A	60	60	60	60	60	60	60	60	60
62	A	62	62	62	62	62	62	62	62	62
64	A	64	64	64	64	64	64	64	64	64
66	A	66	66	66	66	66	66	66	66	66
68	A	68	68	68	68	68	68	68	68	68
70	A	70	70	70	70	70	70	70	70	70
72	A	72	72	72	72	72	72	72	72	72
74	A	74	74	74	74	74	74	74	74	74
76	A	76	76	76	76	76	76	76	76	76
78	A	78	78	78	78	78	78	78	78	78
80	A	80	80	80	80	80	80	80	80	80
82	A	82	82	82	82	82	82	82	82	82
84	A	84	84	84	84	84	84	84	84	84
86	A	86	86	86	86	86	86	86	86	86
88	A	88	88	88	88	88	88	88	88	88
90	A	90	90	90	90	90	90	90	90	90
92	A	92	92	92	92	92	92	92	92	92
94	A	94	94	94	94	94	94	94	94	94
96	A	96	96	96	96	96	96	96	96	96
98	A	98	98	98	98	98	98	98	98	98
100	A	100	100	100	100	100	100	100	100	100

35.018

### PORTATA DELLE BRACHE DI FUNI METALLICHE

Dimensione mm	Categorie A, B, C, D, E	Dimensione funi			Dimensione brache			Dimensione brache a 80° (Grado)		
		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
10	A	10	10	10	10	10	10	10	10	10
12	A	12	12	12	12	12	12	12	12	12
14	A	14	14	14	14	14	14	14	14	14
16	A	16	16	16	16	16	16	16	16	16
18	A	18	18	18	18	18	18	18	18	18
20	A	20	20	20	20	20	20	20	20	20
22	A	22	22	22	22	22	22	22	22	22
24	A	24	24	24	24	24	24	24	24	24
26	A	26	26	26	26	26	26	26	26	26
28	A	28	28	28	28	28	28	28	28	28
30	A	30	30	30	30	30	30	30	30	30
32	A	32	32	32	32	32	32	32	32	32
34	A	34	34	34	34	34	34	34	34	34
36	A	36	36	36	36	36	36	36	36	36
38	A	38	38	38	38	38	38	38	38	38
40	A	40	40	40	40	40	40	40	40	40
42	A	42	42	42	42	42	42	42	42	42
44	A	44	44	44	44	44	44	44	44	44
46	A	46	46	46	46	46	46	46	46	46
48	A	48	48	48	48	48	48	48	48	48
50	A	50	50	50	50	50	50	50	50	50
52	A	52	52	52	52	52	52	52	52	52
54	A	54	54	54	54	54	54	54	54	54
56	A	56	56	56	56	56	56	56	56	56
58	A	58	58	58	58	58	58	58	58	58
60	A	60	60	60	60	60	60	60	60	60
62	A	62	62	62	62	62	62	62	62	62
64	A	64	64	64	64	64	64	64	64	64
66	A	66	66	66	66	66	66	66	66	66
68	A	68	68	68	68	68	68	68	68	68
70	A	70	70	70	70	70	70	70	70	70
72	A	72	72	72	72	72	72	72	72	72
74	A	74	74	74	74	74	74	74	74	74
76	A	76	76	76	76	76	76	76	76	76
78	A	78	78	78	78	78	78	78	78	78
80	A	80	80	80	80	80	80	80	80	80
82	A	82	82	82	82	82	82	82	82	82
84	A	84	84	84	84	84	84	84	84	84
86	A	86	86	86	86	86	86	86	86	86
88	A	88	88	88	88	88	88	88	88	88
90	A	90	90	90	90	90	90	90	90	90
92	A	92	92	92	92	92	92	92	92	92
94	A	94	94	94	94	94	94	94	94	94
96	A	96	96	96	96	96	96	96	96	96
98	A	98	98	98	98	98	98	98	98	98
100	A	100	100	100	100	100	100	100	100	100

35.019

### PORTATA DELLE BRACHE DI FUNE DI ACCIAIO

Con carico minimo di rottura N=180 Kg/m<sup>2</sup>

Dimensione mm	Categorie A, B, C, D, E	Dimensione funi			Dimensione brache			Dimensione brache a 80° (Grado)		
		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
10	A	10	10	10	10	10	10	10	10	10
12	A	12	12	12	12	12	12	12	12	12
14	A	14	14	14	14	14	14	14	14	14
16	A	16	16	16	16	16	16	16	16	16
18	A	18	18	18	18	18	18	18	18	18
20	A	20	20	20	20	20	20	20	20	20
22	A	22	22	22	22	22	22	22	22	22
24	A	24	24	24	24	24	24	24	24	24
26	A	26	26	26	26	26	26	26	26	26
28	A	28	28	28	28	28	28	28	28	28
30	A	30	30	30	30	30	30	30	30	30
32	A	32	32	32	32	32	32	32	32	32
34	A	34	34	34	34	34	34	34	34	34
36	A	36	36	36	36	36	36	36	36	36
38	A	38	38	38	38	38	38	38	38	38
40	A	40	40	40	40	40	40	40	40	40
42	A	42	42	42	42	42	42	42	42	42
44	A	44	44	44	44	44	44	44	44	44
46	A	46	46	46	46	46	46	46	46	46
48	A	48	48	48	48	48	48	48	48	48
50	A	50	50	50	50	50	50	50	50	50
52	A	52	52	52	52	52	52	52	52	52
54	A	54	54	54	54	54	54	54	54	54
56	A	56	56	56	56	56	56	56	56	56
58	A	58	58	58	58	58	58	58	58	58
60	A	60	60	60	60	60	60	60	60	60
62	A	62	62	62	62	62	62	62	62	62
64	A	64	64	64	64	64	64	64	64	64
66	A	66	66	66	66	66	66	66	66	66
68	A	68	68	68	68	68	68	68	68	68
70	A	70	70	70	70	70				

## CARTELLI VARI CANTIERI DI LAVORO

NO CONFEZIONE

Serie	Dist. Lettura m	10	
46	Dimensioni mm	400X600	600X1800
	Sigla ident.	M	L
	Materiale	Polionda	Polionda



46.001 M



46.002 M



46.003 M



46.004 M



46.007 M



46.008 M



46.010 M



46.011 M



46.012 M



46.013 M



46.014 M



46.015 M



46.017 M



46.018 M



46.019 M



46.020 M



46.021 M



46.022 M



46.025 M



46.034 M



46.035 M



46.036 M



46.037 M



46.038 M



46.039 M



46.040 M



46.041 M



46.042 M



46.024 M



46.043 M



46.044 L

Su richiesta si realizzano cartelli di qualsiasi dimensione con scritte e simboli personalizzati. Richiedere preventivo.

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

Serie	Dist. lettura m	16			
39	Dimensioni mm	1000x700	1000x1400	1000x1800	
40	Dimensioni mm	700x500	800x600		
	Sigla ident.	M	L	XL	XXL
	Materiale	Polionda	Polionda	Polionda	Polionda

NO CONFEZIONE



39.001 L  
39.011 XL



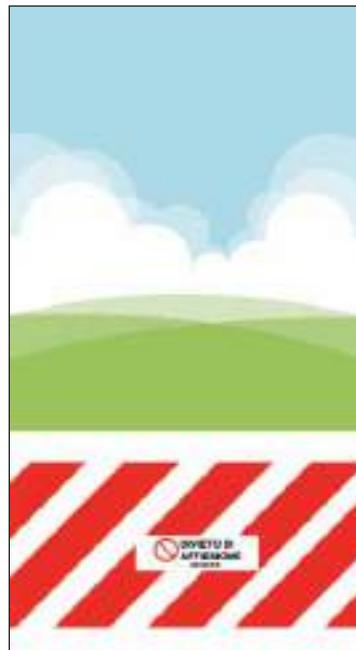
39.012 L XL



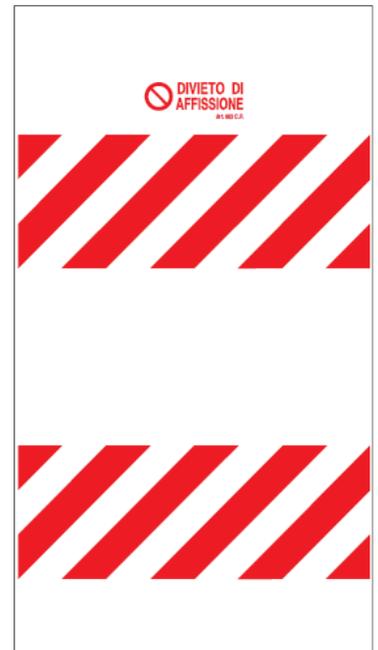
40.001 M L



40.003 L



39.004 XXL



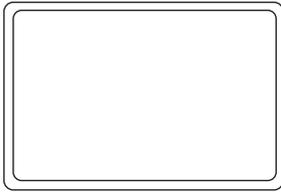
39.002 XXL  
Possibilità di personalizzazione  
minimo 300 pz.

Su richiesta si realizzano cartelli di qualsiasi dimensione con scritte e simboli personalizzati. Richiedere preventivo.

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

CARTELLI VARI E PER PROPRIETÀ PRIVATA

CONFEZIONE DA 5 PEZZI



SERIE 43

Serie	Dist. Lettura m	6
43	Dimensioni mm	300X200
	Materiale	Alluminio



DA 43.001 A 43.007 - DA LUNEDÌ A DOMENICA



43.008



43.009



43.011



43.012 SALITA DX  
43.013 SALITA SX  
43.014 DISCESA DX  
43.015 DISCESA SX



43.016



43.017



43.018



43.019



43.020



43.021



43.022



43.023



43.024



43.025



43.028



55.001/ALL. - 55.001/FERRO - 55.001/VTR  
55.002/ALL. - 55.002/FERRO - 55.002/VTR  
pericolo di ondate di piena improvvise



57.001

Serie	Dist. lettura m	
55	Dimensioni mm	600x600x600
55	Dimensioni mm	530x530
57	Dimensioni mm	400x500
	Materiale	All./Ferro/VTR

Su richiesta si realizzano cartelli di qualsiasi dimensione con scritte e simboli personalizzati. Richiedere preventivo.

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

CARTELLI DI INFORMAZIONE

Serie	Dist. Lettura m	4	10	16
<b>47</b>	Dimensioni mm	100X100	250X250	400X400
	Sigla ident.	<b>S - S*</b>	<b>M - M*</b>	<b>L - L*</b>
	<b>Materiale</b>	Alluminio	Alluminio	Alluminio

CONFEZIONE DA 5 PEZZI

**ATTENZIONE**  
 misure contrassegnate con \*  
 prezzo variato, controllare listino



SERIE 47



47.001 S M



47.004 S\*M\*L\*



47.006 S M L\*



47.007 S\*M\*L\*



47.013 S\*M\*L\*



47.015 S\*M\*



47.016 S\*M\*



47.017 S\*M\*L\*



47.019 S M L



47.020 S\*M\*L\*



47.022 S M L



47.025 S M



47.026 S M



47.027 S M L



47.028 S\*M\*L\*



47.031 M\*



47.032 M\*



47.033 M L\*



47.037 S\*M\*L\*



47.038 S\*M\*L\*



47.048 S M L



47.053 S\*M\*L\*



47.054 M\*



47.056 S\*M\*L\*



47.057 S\*M\*L\*



47.058 S\*M\*L\*



47.059 S\*M\*L\*



47.061 S\*M\*



47.063 S M L\*



47.064 S\*M\*L\*



47.072 M\*L\*



47.073 S M L\*



47.074 S M L\*



47.077 S\*M\*



47.078 S\*M\*L\*



47.079 S\*M L\*



47.080 S\*M\*L\*



47.081 M



47.082 S M L

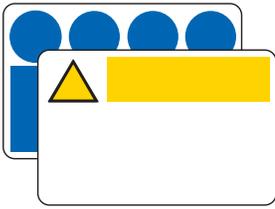


47.083 S M L

Su richiesta si realizzano cartelli di qualsiasi dimensione con scritte e simboli personalizzati. Richiedere preventivo.

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

CARTELLI DI INFORMAZIONE E PERICOLO



SERIE 41

Serie	Dist. Lettura m	6	10
41	Dimensioni mm	300X200	500X330
	Sigla ident.	S - S*	M - M*
	Materiale	Alluminio	Alluminio

CONFEZIONE DA 5 PEZZI

ATTENZIONE  
misure contrassegnate con \*  
prezzo variato, controllare listino



41.001 S M



41.002 S M



41.003 S M



41.004 S M



41.005 S M



41.006 S M



41.007 S\*M\*



41.009 S\*M\*



41.010 S\*M\*



41.012 S M



41.014 S M



41.018 S M



41.020 S\*M\*



41.024 S M



41.025 S M

Su richiesta si realizzano cartelli di qualsiasi dimensione con scritte e simboli personalizzati. Richiedere preventivo.

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.



41.028 S M



41.032 S M



41.036 M



41.037 S M



41.038 S M



41.039 S M



41.041 S M\*



41.043 S\*M\*



41.045 S\*M\*



41.046 S\*M\*



41.047 S M



41.052 S M



41.053 S\*M\*



41.054 S\*M\*



41.055 S M



41.056 S M

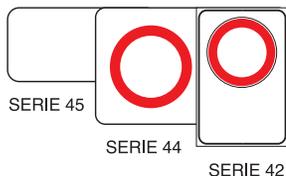


41.057 S



41.058 M

CARTELLI PER PROPRIETA' PRIVATA



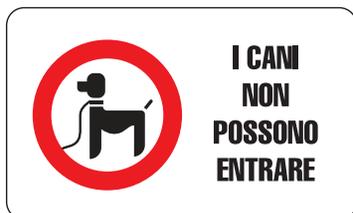
Serie	Dist. Lettura m	4	6
45	Dimensioni mm	195X95	
44	Dimensioni mm	250X150	
42	Dimensioni mm	250X450	400X600
	Sigla ident.	<b>M - M*</b>	<b>L - L*</b>
	<b>Materiale</b>	Alluminio	Alluminio

CONFEZIONE DA 5 PEZZI

**ATTENZIONE**  
misure contrassegnate con \*  
prezzo variato, controllare listino



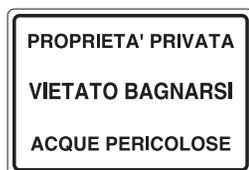
45.001



44.001



44.009



42.003 L\*



42.005 L\*



42.006 L\*



42.007 L\*



42.009 L\*



42.014 L\*



42.015 L\*



42.016 L\*



42.018 L\*



42.019 L\*



42.021 L\*



42.023 L\*



42.024 L



42.025 ML



42.026 L\*



42.027 ML



42.028 L\*



42.029 L\*



42.030 L\*



42.031 L\*



42.032 M\*L\*



42.033 L



42.035 ML



42.037 L\*



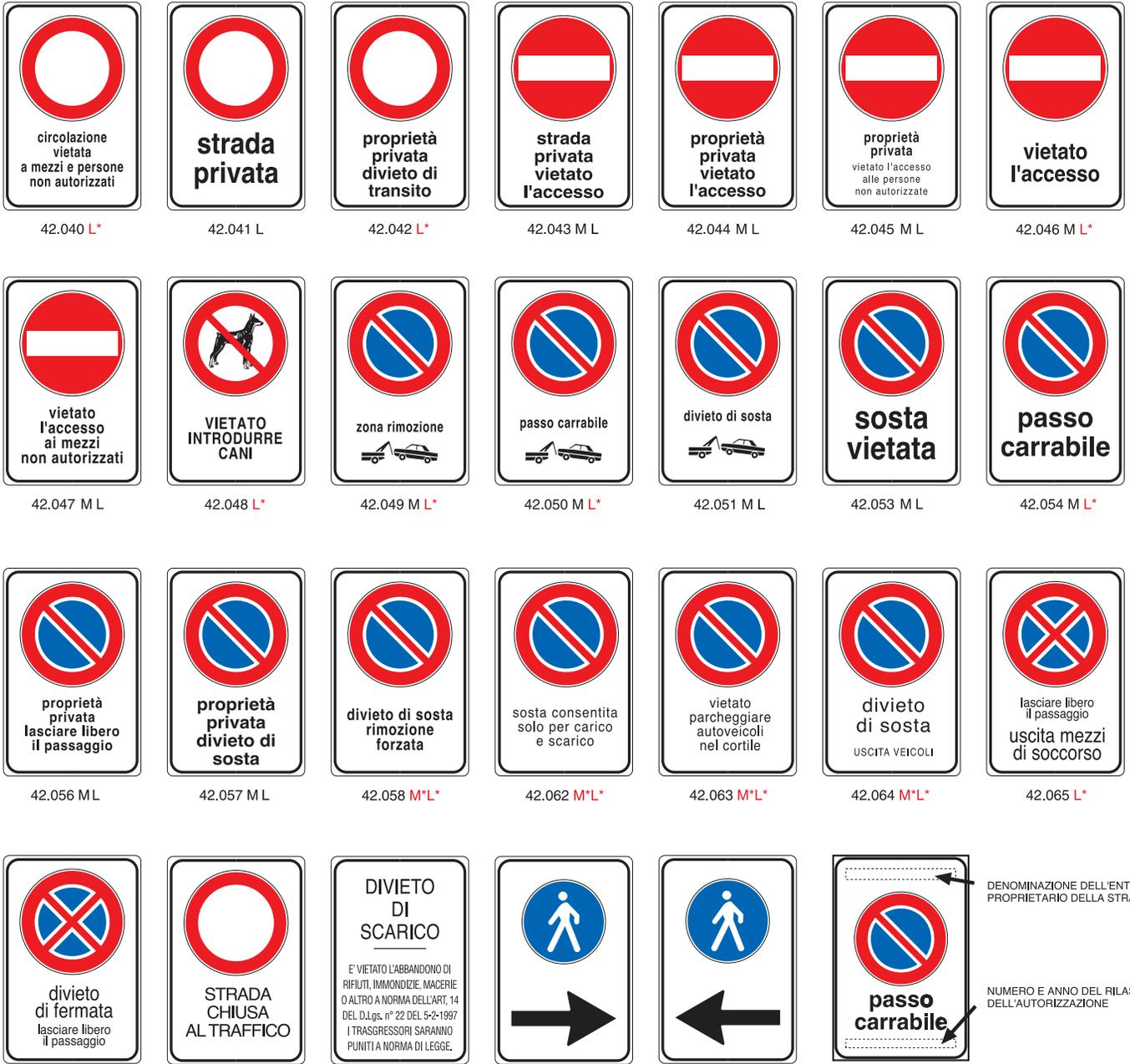
42.038 L\*



42.039 L

Su richiesta si realizzano cartelli di qualsiasi dimensione con scritte e simboli personalizzati. Richiedere preventivo.

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.



TARGA PIANA FIG. 78  
25x45 M - 40x60 L  
PASSO CARRABILE  
ALLUMINIO PIANO O VTR

Serie	Dist. Lettura m			
<b>38</b>	Dimensioni mm	500x500	500x500	500x500
	Rifrangente	H.I.C2		Pubblicità
	Omologato	M.LL.PP.		N.C.
	Materiale	Alluminio	Polionda	Polionda

Regolamento di esecuzione Art. 361  
Art. 361 (Art. 164 Cod. Str.)  
(Pannelli per la segnalazione della sporgenza longitudinale del carico)



38.902  
OMOLOGATO CONFORME AL C.d.S.  
All. interamento rifr. cl.2 - No confezione



38.001  
NON CONFORME  
Confezione da 10 pz.



38.001P  
NON CONFORME  
Possibilità di personalizzazione minimo 50 pz.

Su richiesta si realizzano cartelli di qualsiasi dimensione con scritte e simboli personalizzati. Richiedere preventivo.

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

CARTELLI DI DIREZIONE



Serie	Dist. Lettura m	
50	Dimensioni mm	250X1000
	<b>Materiale</b>	Alluminio

NO CONFEZIONE



50.001



50.002  
DX / SX / DRITTO DX / DRITTO SX



50.003  
DX / SX / DRITTO DX / DRITTO SX



50.004



50.005  
DX / SX / DRITTO DX / DRITTO SX



50.006  
DX / SX / DRITTO DX / DRITTO SX



50.007



50.008  
DX / SX / DRITTO DX / DRITTO SX



50.009  
DX / SX / DRITTO DX / DRITTO SX



50.010



50.011  
DX / SX / DRITTO DX / DRITTO SX



50.012  
DX / SX / DRITTO DX / DRITTO SX



50.013



50.014  
DX / SX / DRITTO DX / DRITTO SX



50.015  
DX / SX / DRITTO DX / DRITTO SX

**N.B. Specificare sempre in fase di preventivo e/o ordine, la direzione della freccia con il relativo codice.**

Su richiesta si realizzano cartelli di qualsiasi dimensione con **scritte e simboli personalizzati**. Richiedere preventivo.

Tutte le immagini inserite sono a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.

# SEGNALETICA AZIENDALE PER VEICOLI - RIMORCHI E INGOMBRO

NORME DI RIFERIMENTO: Art.68 (Art. 25 Cod. Str.) (Cassonetti per la raccolta anche differenziata dei rifiuti)



### DISPOSITIVO RIFRANGENTE PER CASSONETTI

Adesivi rifrangenti B/R, G/N e B/N, per la segnalazione dei cassonetti, dimensioni 100x400 mm.

Fig. 2840 Rifrangente cl.1  
Fig. 2841 Rifrangente cl.2 solo B/R



### DISPOSITIVO RIFRANGENTE PER CASSONETTI

Adesivo rifrangente B/R, per la segnalazione dei cassonetti, dimensioni 200x200 mm.

Fig. 2842 Rifrangente cl.1  
Fig. 2843 Rifrangente cl.2

### ROTOLO ADESIVO RIFRANGENTE CL.1

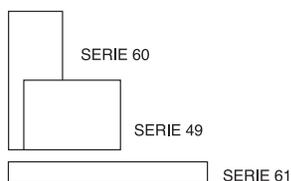
Nastro di segnalazione stampato a losanghe diagonali sx-dx o dx-sx. Dimensioni ht. cm. 5x22,30 mt.



Fig. 2490

Fig. 2491

## DISPOSITIVI DI SEGNALEZIONE PER VEICOLI - RIMORCHI E PROFILI D'INGOMBRO - OSTACOLI



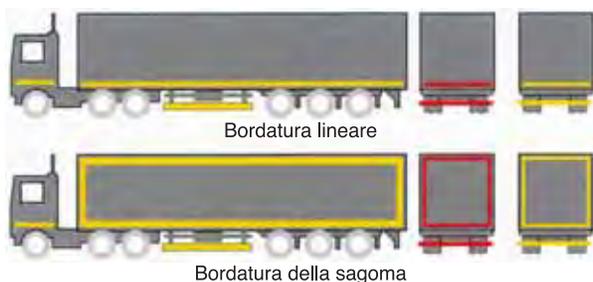
Serie	Dimensioni
49	300x200
60	150X450
61	1000X50
<b>Materiale</b>	<b>Alluminio</b>



### CONFEZIONE DA 5 PEZZI



## LEGGE 01-08-2003 REGOLAMENTO ECE/ONU N° 104 OMOLOGAZIONE DEI DELINEATORI RETTORIFLETTENTI PER VEICOLI LUNGI E PESANTI E LORO RIMORCHI (NORMA DI RIFERIMENTO LEGGE 214 01-08-2003)



Nastro conforme al regolamento ECE ONU 104 omologato  
Nastro omologato per segnalazione sagome veicoli  
Rotolo dimensioni 50mm x 50 mt  
Disponibile in 3 colori (giallo, bianco, rosso)



	Per superfici rigide	Per superfici telonate
	Fig. 70701	Fig. 70751
	Fig. 70702	Fig. 70752
	Fig. 70703	Fig. 70753

DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE PER VEICOLI E RIMORCHI

Pannelli posteriori retroriflettenti e fluorescenti per autocarri conformi ai regolamenti ECE ONU 70 e emendamento 01 (ove richiesto)

pannelli di segnalazione degli autocarri

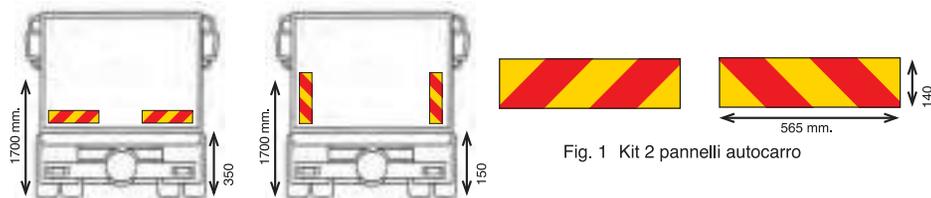


Fig. 1 Kit 2 pannelli autocarro

Pannelli autocarro portata  $\geq 3500$  kg.

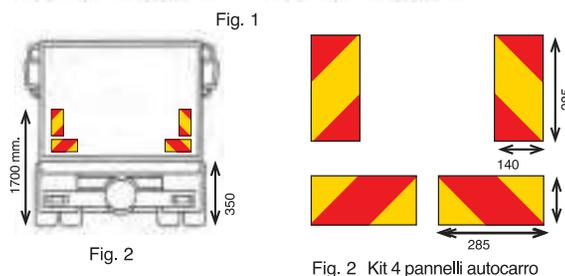


Fig. 2

Fig. 2 Kit 4 pannelli autocarro

	Pannelli alluminio			
	⊘ 0,8 mm.	⊘ 1 mm.	⊘ 1,2 mm.	⊘ 2 mm.
Fig. 1	Cod. 90044	Cod. 90054	Cod. 90084	Cod. 90070
Fig. 2	Cod. 90042	Cod. 90052		Cod. 90081
Fig. 3			Cod. 90087	Cod. 90075

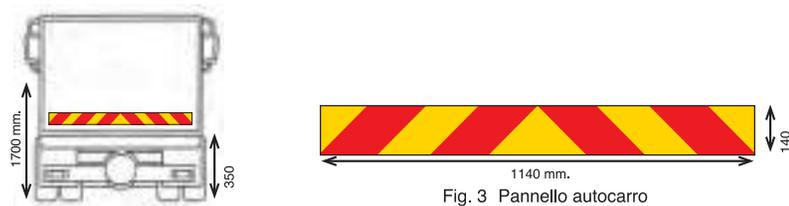


Fig. 3

Fig. 3 Pannello autocarro

pannelli di segnalazione degli autocarri

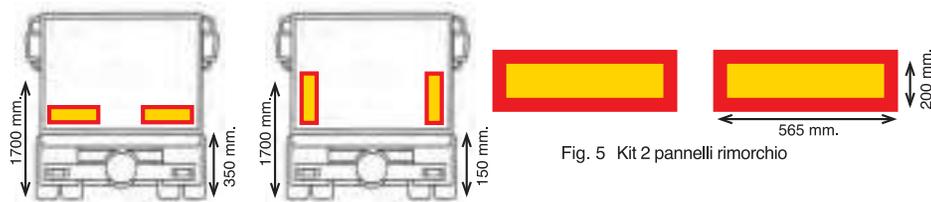


Fig. 5

Fig. 5 Kit 2 pannelli rimorchio

Pannelli rimorchio portata  $\geq 3500$  kg.

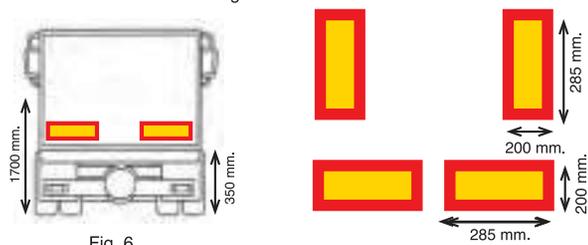


Fig. 6

Fig. 6 Kit 4 pannelli rimorchio

	Pannelli alluminio			
	⊘ 0,8 mm.	⊘ 1 mm.	⊘ 1,2 mm.	⊘ 2 mm.
Fig. 5	Cod. 90043	Cod. 90053	Cod. 90083	Cod. 90069
Fig. 6	Cod. 90041	Cod. 90051	Cod. 90089	Cod. 90082
Fig. 7			Cod. 90091	Cod. 90077

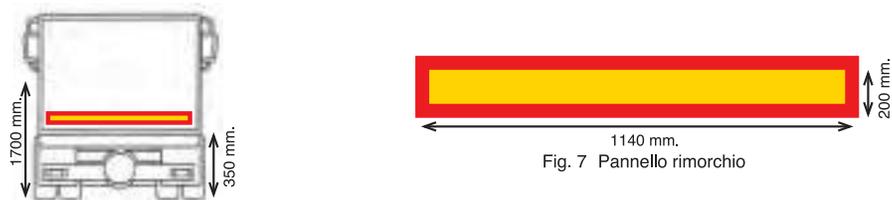
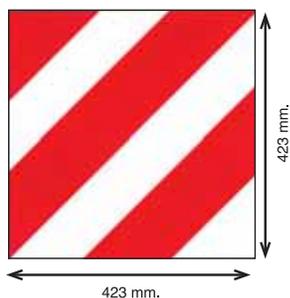


Fig. 7

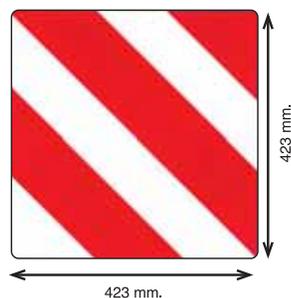
Fig. 7 Pannello rimorchio

DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE PER VEICOLI AGRICOLI DURANTE LA CIRCOLAZIONE SU STRADA

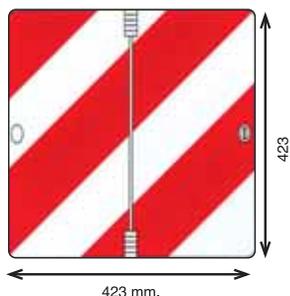
Pannelli agricoli a norme DIN 11030 con pellicola rifrangente classe 1



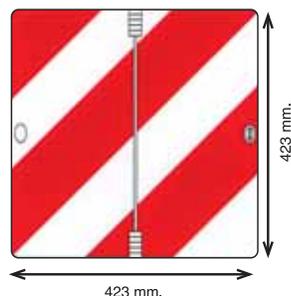
Pannello sinistro fisso zincato.  
423x423  $\pm$  0,8 mm.  
Fig. 90011



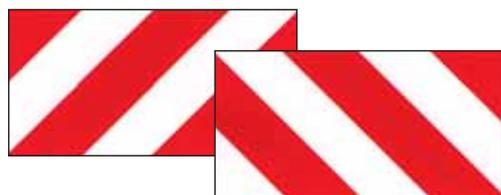
Pannello destro fisso zincato con angoli arrotondati.  
423x423  $\pm$  0,8 mm.  
Fig. 90022



Pannello sinistro pieghevole in verticale zincato con angoli arrotondati.  
423x423  $\pm$  0,8 mm.  
Fig. 90002

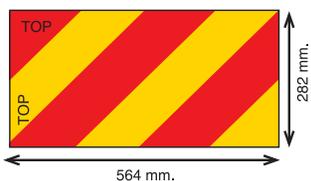


Pannello destro pieghevole in verticale zincato con angoli arrotondati.  
423x423  $\pm$  0,8 mm.  
Fig. 90001

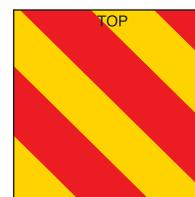
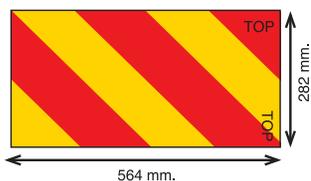


Kit 2 pannelli zincati destro e sinistro.  
564x282  $\pm$  0,8mm.  
Fig. 90031

Pannelli retroriflettenti e fluorescenti di segnalazione delle attrezzature portate o semiportate dalle trattrici agricole durante la circolazione su strada in ottemperanza al D.M. n. 391 del 19 giugno 1992

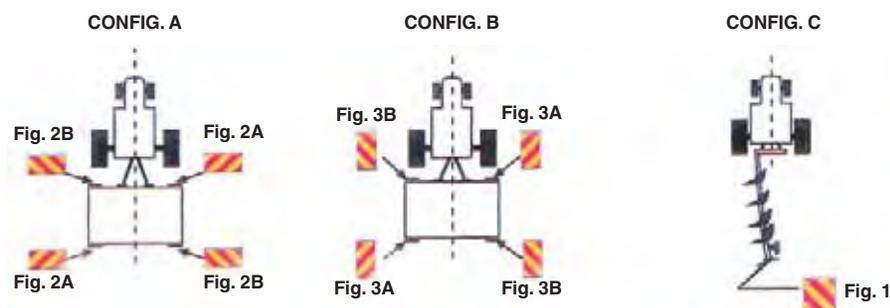


Kit 2 pannelli formato 282x564  $\pm$  2 mm.  
Fig. 90071



Pannello 423x423  $\pm$  2 mm.  
Fig. 90072

Schema per l'installazione dei pannelli



La parola TOP dovrà essere tale che a pannello installato risulti sempre sul lato più alto del pannello

PANNELLI PER SEGNALAZIONE TRASPORTI ECCEZIONALI



Pannello per trasporti eccezionali 600x150  $\times$  2 mm.

Fig. 90100



Pannello per trasporti eccezionali 900x50  $\times$  2 mm.

Fig. 90101



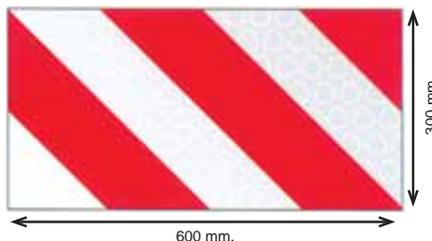
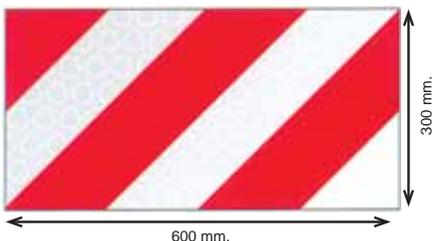
Pannello per trasporti eccezionali 1200x150  $\times$  2 mm.

Fig. 90099



Targa scatolata in alluminio o lamiera, dimensioni 90x135 cm. pellicola rifrangente cl.2 prismatica, lampade led M200 lampeggianti gialle omologate cl. L8H e certificate "CE", freccia orientabile.

Fig. 90050



Kit 2 pannelli 600x300  $\times$  2 mm.

Fig. 90102



Pannello per trasporti eccezionali bifacciale per scorte di sicurezza 1250x250  $\times$  3 mm.

Fig. 90200

Contrassegni di limitazione permanente di velocità (art. 344 D.P.R. 16/12/92 n. 495)



53.001 AD  
53.002 AL



53.003 AD  
53.004 AL



53.005 AD  
53.006 AL



53.007 AD  
53.008 AL

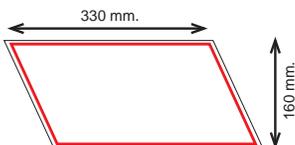


53.009 AD  
53.010 AL



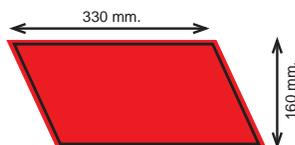
53.011 AD  
53.012 AL

Contrassegni per veicoli conto terzi - conto proprio rifrangenti



Pellicola adesiva rifrangente cl.1, conto terzi 360x160 mm. PVC bianco.

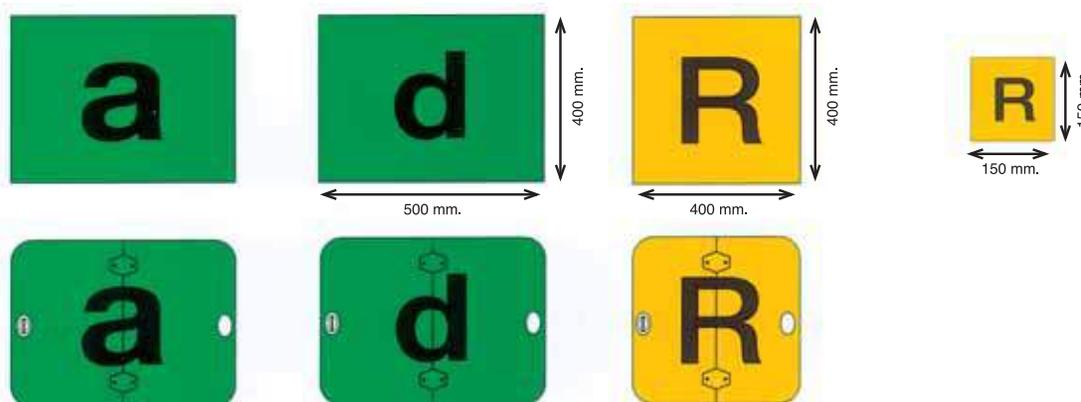
Fig. 99310



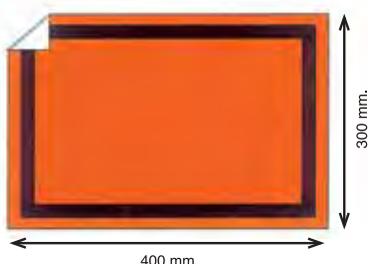
Pellicola adesiva rifrangente cl.1, conto proprio 360x160 mm. PVC rosso.

Fig. 99311

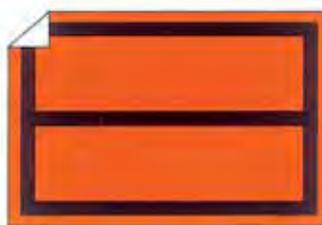
CONTRASSEGNI PER VEICOLI



	Adesivo Self-adhesive	Con supporto alluminio ✂ 1 mm.	Con supporto alluminio pieghevole ✂ 2 mm.
Derrate deperibili - lettera "a" fondo verde scritta nera 500x400 mm.	Cod. 99619	Cod. 90117	Cod. 90118
Derrate deperibili - lettera "d" fondo verde scritta nera 500x400 mm.	Cod. 99620	Cod. 90119	Cod. 90120
Rifiuti - lettera "R" fondo giallo scritta nera 400x400 mm.	Cod. 99621	Cod. 90113	Cod. 90114
Rifiuti - lettera "R" fondo giallo scritta nera 150x150 mm.	Cod. 99633		



Pellicola rifrangente cl.1 A.D.R. 400x300 mm.  
Fig. 99751



Pellicola rifrangente cl.1 A.D.R. con banda centrale 400x300 mm.  
Fig. 99752



Pannello scuolabus tipo italiano  
400x400 ✂ 1 mm. zincato rifrangente cl.1  
Fig. 80910



Pannello scuolabus pieghevole tipo italiano  
400x400 ✂ 1 mm. zincato rifrangente cl.1  
Fig. 80911



Adesivo scuolabus tipo italiano  
400x400 mm. rifrangente cl.1  
Fig. 80912



06\_  
ACCESSORI,  
SEMILAVORATI  
E PELLICOLE

**PROIETTORE LED (pronto intervento)**

## CARATTERISTICHE:

Luci di segnalazione omologate a led 12 o 24V., dotate di cupola in policarbonato, basi in poliammide rinforzato fibra di vetro, base piana a 3 viti o con base magnetica e presa accendisigari, temperatura operativa -30°/+50°C, gruppo ottico costituito da 6 led che garantiscono un effetto flash ad elevata intensità potenziato dal riflettore metallizzato, disponibile nei colori ambra e blu (specificare sempre la tensione e il colore).

**Fig. 5067** Base piana a 3 viti 12 o 24V.

**Fig. 5068** Base magnetica ventosa 12 o 24V.

**GDO LED (per veicoli di pronto intervento)**

## CARATTERISTICHE:

Luci a led omologate 12 o 24V., la sua forma è aerodinamica unica e particolare costituita da una base magnetica in gomma ad altissima aderenza, consente una tenuta di oltre 200 Km/h, temperatura operativa -30°/+50°C, cupola in policarbonato infrangibile, gruppo ottico costituito da 8 led che garantiscono un effetto rotante ad elevata intensità, con cavo spiralato e presa accendisigari.

**Fig. 50730** GDO rotante ambra 12V.

**Fig. 50731** GDO rotante ambra 24V.

**Fig. 50732** GDO rotante blu 12V.

**Fig. 50733** GDO rotante blu 24V.

**PROIETTORE ALOGENO (pronto intervento)**

## CARATTERISTICHE:

Proiettore 12 o 24V., base piana a 3 viti o con base magnetica e presa accendisigari, disponibile nei colori ambra, blu e rosso (specificare sempre la tensione e il colore).

**Fig. 5069** Base piana a 3 viti 12 o 24V.

**Fig. 5070** Base magnetica 12 o 24V.

**GDO ALOGENO (per veicoli di pronto intervento)**

## CARATTERISTICHE:

Base magnetica ad altissima aderenza e tenuta oltre 200 Km/h, base in gomma con bordo antigraffio e perimetro a ventosa, forma aerodinamica e impugnatura anatomica antiscivolo, circuito elettronico individualmente collaudato, tubo a scarico allo xeno 8 J, cupola interna a lente di Fresnel - PMMA, cupola esterna infrangibile e fissaggio mediante viti PC 12 o 24V., con cavo spiralato e presa accendisigari (specificare sempre la tensione).

**Fig. 50700** GDO rotante blu 12 o 24V.

**Fig. 50711** GDO flash singolo blu 12 o 24V.

**Fig. 50728** GDO flash doppio blu 12 o 24V.

**BRACCIALE**

## CARATTERISTICHE:

In tessuto rifrangente bianco o grigio ad alta intensità luminosa.

**Fig. 1401**

**GESSO OLEOSO BIANCO**

## CARATTERISTICHE:

Per scritte sulla pavimentazione stradale, dimensioni 19,5x2,5x5 ht. cm.

**Fig. 2487**

Confezione da 54 pz., vendibile anche sfuso

**FISCHIETTO**

## CARATTERISTICHE:

Realizzato in acciaio cromato con catenella.

**Fig. 1402**

**PALETTA SEGNALETICA**

## CARATTERISTICHE:

Realizzata in nylon flessibile Ø 150 mm., manico 26 cm., per segnalazioni stradali, con applicata pellicola rifrangente cl.1 e/o cl.2, colore verde/rossa o rossa/rossa.

Possibilità di personalizzazione su richiesta.

**Fig. 2511/A** V/R cl.1

**Fig. 2511/B** R/R cl.1

**Fig. 2511/C** R/R cl.2

**Fig. 2511/D** Neutra

**FETTUCCIA METRICA**

## CARATTERISTICHE:

Nastro in fibra di vetro, larghezza 16 mm., lunghezza 20 metri lineari, custodia in ABS resistente agli urti, manovella in metallo.

**Fig. 2710**



## Nuovo Codice della Strada

### Regolamento di esecuzione Art. 37

Art.37 (Art.21 Cod. Str.)

(Persone al lavoro)

#### PANTALONE LUNGO

##### CARATTERISTICHE:

Realizzato in poliestere/cotone, colore arancio fluo, tasche a filetto tagliate oblique, tasca posteriore chiusa con bottone e tasche porta metro, passanti in vita, con doppie bande rifrangenti sul fondo EN 471, elastico sulla parte posteriore della vita, chiusura con cerniera, taglie dalla M alla XXL.

Fig. 1353



#### CASACCA ALTA VISIBILITA'

##### CARATTERISTICHE:

Realizzata in tessuto alta traspirazione fluorescente, con applicate bande rifrangenti EN 471, colore arancio fluo, taglia unica regolabile con velcro.

Fig. 1301



#### OCCHIALE

##### CARATTERISTICHE:

Realizzato con elastico, antiappannante con valvola di aerazione, prodotto secondo le direttive europee EN 166 1F.

Fig. 1374



#### CUFFIA ECONOMICA

##### CARATTERISTICHE:

Antirumore ad uso generico per ambienti a bassa rumorosità, taglia unica regolabile, SNR 25db (H: 29db - M: 23db L: 15db).

Fig. 1506



#### MASCHERINA

##### CARATTERISTICHE:

Monouso, igienica antipolvere, a protezione del prodotto non ha alcun livello di protezione.

Fig. 1508



#### ELMETTO

##### CARATTERISTICHE:

Realizzato in polietilene ad alta densità, bardatura interna regolabile a bassa densità.

Fig. 1481 Bianco

Fig. 1482 Giallo

Fig. 1483 Rosso

Fig. 1484 Blu

Confezione da 60 pz., vendibile anche sfuso



#### TUTA IN TYVEK PRO-TECH

##### CARATTERISTICHE:

Studiata per proteggere i lavoratori da materiali pericolosi o per proteggere prodotti e processi delicati da contaminazioni esterne, colore bianco, taglie dalla S alla XXL.

Fig. 1431



#### CORDA SEGNALETICA

##### CARATTERISTICHE:

Realizzata in polietilene ad alta resistenza e ridotto allungamento, Ø 10 mm., rotolo lunghezza 100 mt.

Fig. 1490/A Giallo/nera

Fig. 1490/B Bianco/rossa

## Nuovo Codice della Strada

### Regolamento di esecuzione Art. 37

Art.37 (Art.21 Cod. Str.)

(Persone al lavoro)



#### CATENA IN CORDA

CARATTERISTICHE:

Realizzata in tessuto ad alta resistenza, Ø 5 mm.

Fig. 2671/C

Confezione da 50 mt. costituita da nr. 2 pz. da 25 mt. cad.

#### LAMINATO ELASTOPLASTICO

CARATTERISTICHE:

Nastro autoadesivo antiscivolo per interni e magazzini, delimitazione di sicurezza e di stoccaggio, posti di lavoro nei reparti, aree interne, limite di sicurezza banche e uffici, dimensioni ht. cm. 5x33 mt.

Fig. 1380/A Bianco

Fig. 1380/B Giallo

Fig. 1380/C Rosso

Fig. 1380/D Blu



#### ROTOLO ANTISCIVOLO

CARATTERISTICHE:

Rotolo Safety walk in colore nero o trasparente, antiscivolo per gradini.

Fig. 1376 Colore nero, dimensioni ht. cm. 2,5x18,2 mt.

Fig. 1377 Colore nero, dimensioni ht. cm. 5x18,2 mt.

Fig. 1378 Colore trasparente, dimensioni ht. cm. 5x18,2 mt.

## ATTREZZATURE ANTINCENDIO E GESTIONE DELLE EMERGENZE



#### ESTINTORE CARRELLATO

CARATTERISTICHE:

Ha una durata di funzionamento più lunga degli estintori portatili, è costruito con un carrello che ne permette lo spostamento,

**omologato.**

Fig. 1011/A



#### ESTINTORE A CO2

CARATTERISTICHE:

Estintore portatile a biossido di carbonio (CO2), idoneo all'utilizzo su fuochi di classe B e di apparecchiature elettriche sotto tensione,

**omologato.**

Fig. 1011/B



#### ESTINTORE A POLVERE 6 KG.

CARATTERISTICHE:

Estintore portatile a polvere, idoneo all'utilizzo su fuochi di classe A (solidi), classe B (liquidi infiammabili) e classe C (gas infiammabili),

**omologato.**

Fig. 1011/C



**ARMADIETTO**

**MET. 102/M ALL. 1**

**CARATTERISTICHE:**

Armadietto in metallo verniciato con polvere epossidica, colore bianco, 3 vani, 2 ripiani interni, serratura con chiave. Impiego per aziende di unità produttive del gruppo A e B e comunque con tre o più lavoratori. Dimensioni esterne 300x140x460 ht. mm., peso completo 7,50 Kg. Contenuto conforme a quanto previsto dal Decreto Min. 388 del 15.07.03.

**Fig. 3G523**

**VALIGETTA MEDIC 4 ALL. 1**

**CARATTERISTICHE:**

Valigetta realizzata in plastica antiurto, colore arancio, dotata di maniglia per trasporto, può essere appesa a parete mediante appositi fori sul retro, chiusura con 2 clips. Impiego per aziende di unità produttive del gruppo A e B e comunque con tre o più lavoratori. Dimensioni esterne 460x145x345 ht. mm., peso completo 5,50 Kg. Contenuto conforme a quanto previsto dal Decreto Min. 388 del 15.07.03.

**Fig. 3G154**



**VALIGETTA MEDIC 1 ALL. 2**

**CARATTERISTICHE:**

Valigetta realizzata in plastica antiurto, colore arancio, supporto per attacco a parete, dotata di maniglia per trasporto, chiusura con 2 clips, per aziende o unità produttive con meno di tre lavoratori che non rientrano nel gruppo A e per lavoratori che operano in luoghi diversi dalla sede aziendale. Dimensioni esterne 250x90x190 ht. mm, peso completo 1,40 Kg. Contenuto conforme a quanto previsto dal Decreto Min. 388 del 15.07.03.

**Fig. 3G513**

**ARMADIETTO 1/P ALL. 2**

**CARATTERISTICHE:**

Armadietto in plastica colore bianco, 3 vani, 2 ripiani interni, chiusura a scatto, per aziende o unità produttive con meno di tre lavoratori che non rientrano nel gruppo A. Dimensioni esterne 220x140x370 ht. mm, peso completo 2,10 Kg. Contenuto conforme a quanto previsto dal Decreto Min. 388 del 15.07.03.

**Fig. 3G519**



**PACCO REINTEGRO ALL. 1**

**CARATTERISTICHE:**

Impiego per aziende di unità produttive del gruppo A e B e comunque con tre o più lavoratori. Contenuto conforme a quanto previsto dal Decreto Min. 388 del 15.07.03.

**Fig. 3G089** Con misuratore di pressione

**Fig. 3G091** Senza misuratore di pressione



**PACCO REINTEGRO ALL. 2**

**CARATTERISTICHE:**

Impiego per aziende o unità produttive con meno di tre lavoratori che non rientrano nel gruppo A. Contenuto conforme a quanto previsto dal Decreto Min. 388 del 15.07.03.

**Fig. 3G090**

	MISURE in cm.	SISTEMA FISSAGGIO		SUPPORTI - TARGHE				PELLICOLE ADESIVE RIFRANGENTI FIGURE VARIE C.D.S.		
		ATTACCHI	OMEGA APERTO	ferro verniciato grigio	VTR	alluminio verniciato grigio	CG10	classe 1 (anni 7)	classe 2 prismatica (anni 10)	stampa digitale certificata
	60x60x60	2								
	90x90x90	2								
	120x120x120		2							
	Ø 40	2								
	Ø 60	2								
	Ø 90		2							
	40x40	2								
	53x53	2								
	60x60	2								
	80x80		2							
	90x90		2							
	105x105		2							
	135x135		3							
	60	2								
	90		2							
	40x60	2								
	40x60	4								
	60x90	2								
	60x90	4								
	90x120		2							
	90x135		3							
	18x53	1								
	27x80	2								
	35x105		2							
	17x33	1								
	25x50	2								
	33x75		2							

	MISURE in cm.	SISTEMA FISSAGGIO		SUPPORTI - TARGHE				PELLICOLE ADESIVE RIFRANGENTI FIGURE VARIE C.D.S.		
		ATTACCHI	OMEGA APERTO	ferro verniciato grigio	VTR	alluminio verniciato grigio	CG10	classe 1 (anni 7)	classe 2 prismatica (anni 10)	stampa digitale certificata
	10x25	1								
	15x35	1								
	25x55	2								
	30x90		1							
	20x100		1							
	25x125	4	2							
	30x150		2							
	30x130		2							
	40x150		2							
	50x200		2							
	20x40	1								
	20x60	2								
	20x80	2								
	25x80	2								
	25x100	4								
	70x150		2							
	70x180		2							
	70x200		2							
	90x120		2							
	90x120		4							
	100x100		2							
	100x150		2							
	100x150		4							
	100x200		5							
	150x200		5							

	MISURE in cm.	SISTEMA FISSAGGIO		SUPPORTI - TARGHE				PELLICOLE ADESIVE RIFRANGENTI FIGURE VARIE C.D.S.		
		ATTACCHI	OMEGA APERTO	ferro verniciato grigio	VTR	alluminio verniciato grigio	CG10	classe 1 (anni 7)	classe 2 prismatica (anni 10)	stampa digitale certificata
	10x15	piano								
	18x12	piano								
	25x45	piano								
	40x60	piano								
	15x15	adesivo								
	18x18	adesivo								
	50x75									
	70x150									
	90x120		2							
	90x135		3							
	150x200		5							
	70x70		2							
	90x90		2							
	135x135		3							
	10x20									
	10x40									
	20x20									
	20x40									
	20x120									
	20x150									
	20x180									
	20x80	2								
	Staffa antiflessione per un perfetto e sicuro montaggio (obbligatoria e certificata)									
	Per palo Ø 48mm.	Staffa a ponte (certificata)								
	Per palo Ø 60mm.									
	Per palo Ø 48mm.	Staffa bifacciale								
	Per palo Ø 60mm.									

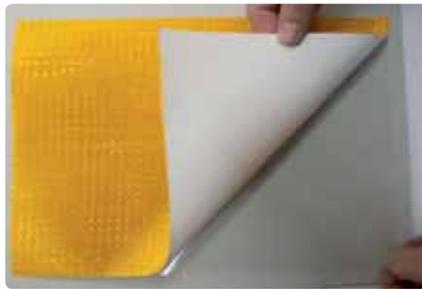
## PELLICOLA ADESIVA CLASSE 1

Pellicola rifrangente classe 1 EG-RA1 a normale risposta luminosa, marcata con garanzia durata 7 anni, nei colori bianco, giallo, rosso, blu e verde.



## PELLICOLA ADESIVA CLASSE 2 PRISMATICA

Pellicola rifrangente classe 2 R2 prismatica ad alta rifrangenza, garantita 10 anni, nei colori bianco, giallo, rosso, blu e verde.



## PELLICOLA ADESIVA CLASSE 1 E CLASSE 2 PRISMATICA

Pellicola rifrangente classe 1 EG e classe 2 prismatica, stampa digitale certificata per segnaletica (completa di pellicola protettiva), nei colori bianco, giallo, rosso, blu e verde.

## PELLICOLA ADESIVA NON RIFRANGENTE

Pellicola non rifrangente per automezzi, insegne, cartelli e applicazioni esterne, garantita con durata 5 anni all'esterno, nei colori bianco, giallo, rosso, blu e verde.



## CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA E FORNITURA

La **3G ITALIA S.r.l.** si riserva il diritto di apportare modifiche tecniche-costruttive, dimensionali ed estetiche, senza l'obbligo di preavviso al fine di migliorare la propria produzione.

### 1) ORDINE MINIMO IMPONIBILE

Non si accettano ordini per importi netti inferiori a € 300,00. I prezzi indicati nei listini non sono compresi di I.V.A. Ci riserviamo la facoltà di apportare in qualunque momento e senza preavviso modifiche ai listini prezzi.

### 2) TEMPI DI CONSEGNA

I tempi di consegna variano periodicamente e dipendono anche dal tipo di merce richiesta e sono puramente indicativi e non impegnativi, da concordare poi con il nostro ufficio commerciale. Le consegne sono sempre e solo salvo il venduto e un eventuale ritardo non darà diritto all'acquirente di esigere rimborsi o risarcimenti di alcun genere.

### 3) IMBALLO

L'imballo è compreso nel prezzo. Per eventuali imballi particolari valuteremo il costo in fase di preventivo e/o ordine.

### 4) SPEDIZIONE

La merce si intende franco nostro stabilimento. Le spedizioni e i trasporti sono comunque effettuati a rischio e pericolo del committente, anche se in porto franco, ed è pertanto esclusa qualunque nostra responsabilità per avaria, furti e manomissioni durante il trasporto. La spedizione inoltre verrà addebitata in fattura al cliente al puro costo di un corriere convenzionato.

### 5) CONTESTAZIONE MERCE

Sarà cura esclusiva del committente controllare la merce all'arrivo e nel caso vengano riscontrate anomalie (mancanza colli, rottura imballo, ecc.) apporre riserva nei documenti di consegna in presenza del vettore con la firma di entrambi le parti e portati poi a conoscenza immediata alla **3G ITALIA S.r.l.** Senza detta indicazione, non potranno essere avanzate richieste di risarcimento al vettore stesso.

### 6) RESI E GARANZIA

Per i materiali acquistati non si accettano resi, se non espressamente da noi autorizzati. I nostri prodotti sono garantiti da difetti di fabbricazione. I prodotti ritenuti difettosi al momento della consegna e da noi riscontrati come tali, saranno sostituiti gratuitamente previa restituzione da noi autorizzata con spedizione in porto franco. Sarà valutato poi la sostituzione o l'accredito della merce. Eventuali reclami per merce difettosa o non conforme all'ordine, devono essere notificati per iscritto entro e non oltre 8 giorni dal ricevimento della merce.

### 7) CONDIZIONI DI PAGAMENTO

- a) Per i clienti che non hanno mai acquistato c/o **3G ITALIA S.r.l.**, le prime forniture sono con pagamento bonifico bancario anticipato o contanti alla consegna (no contrassegno). Successivamente, sarà la nostra amministrazione a valutare e/o modificare il tipo di pagamento.
- b) I pagamenti delle fatture, devono essere effettuati nei termini ed alle condizioni stabilite, intestate a **3G ITALIA S.r.l.** e in caso di ritardato pagamento, verranno applicati gli interessi di mora secondo il D.L. 9 ottobre 2002, Nr.231 attuativo della direttiva 2000/35/CE.
- c) Il mancato rispetto dei termini di pagamento, ci autorizza ad annullare o sospendere tutti gli eventuali ordini in corso.
- d) Dopo la terza insolvenza, l'ordine sarà effettuato solamente con la forma di pagamento bonifico bancario anticipato o contanti alla consegna. Non si accetta pagamento in contrassegno.

### 8) CERTIFICATI

Il certificato di qualità, certificato "CE" segnaletica, omologazioni e autorizzazioni Ministeriali, devono essere inderogabilmente richiesti in fase di preventivo e/o ordine per iscritto. Non si accettano contestazioni di alcun genere, se non richiesti nei tempi indicati.

### 9) SERVIZIO WEBAPP E SISTEMI REMOTIZZATI

- a) Per i prodotti che necessitano di controlli remotizzati la **3G ITALIA S.r.l.** fornisce credenziali di accesso al servizio webapp per poter permettere al Cliente l'accesso ai propri dispositivi con costi come indicato in fase di offerta.
- b) I diritti di proprietà intellettuale di programmi o qualunque documento e/o informazione (immagini, files originali, database personalizzati, files sorgenti), laddove fornito dalla **3G ITALIA S.r.l.** al Cliente, sono e rimangono di proprietà di **3G ITALIA S.r.l.**
- c) il contratto di accesso alla webapp ha durata di 12 mesi dalla data di attivazione del servizio. Il contratto si intende rinnovato tacitamente di anno in anno salvo disdetta da inviarsi da una delle parti a mezzo PEC almeno 30 giorni prima della scadenza.
- d) Qualora il Cliente non provveda alla corresponsione della quota annuale di gestione entro il termine di 30 giorni dalla scadenza, la **3G ITALIA S.r.l.** si riserva il diritto di sospendere l'erogazione del servizio webapp.
- e) Al Cliente è fatto espresso divieto di usare i dispositivi remoti per creare messaggi il cui contenuto sia dannoso, minaccioso, abusivo, diffamatorio, calunnioso, osceno, volgare o che ledano diritti di terzi o siano illegali. La **3G ITALIA S.r.l.** non si ritiene responsabile per danni diretti o indiretti per un utilizzo non conforme dei sistemi remotizzati.
- f) **3G ITALIA S.r.l.** non sarà in alcun modo responsabile di ritardi, cattivi funzionamenti, sospensioni o interruzioni dei servizi né nei confronti del Cliente, né verso soggetti a qualunque titolo coinvolti nell'esecuzione del contratto, in ipotesi di forza maggiore o caso fortuito.

### 10) BOZZETTI

Per la realizzazione di bozzetti, la ditta si riserva di quantificare ed addebitare l'eventuale costo.

### 11) FORO

Per qualsiasi controversia è esclusivamente competente il Foro di Perugia.

The logo features the text "3G" in a large, bold, red font, followed by "ITALIA" in a smaller, bold, white font. The background is a dark, blurred image of a highway at night with light trails from cars and a street lamp.

**3G** **ITALIA**

Sede Sociale e Stabilimento

**3G ITALIA S.r.l.**

Zona Industriale Santa Sabina  
06132 San Sisto - Perugia (Italy)

Tel. +39 (0)75 527 24 05

Fax +39 (0)75 527 98 84

[www.3gsegnaletica.it](http://www.3gsegnaletica.it)

[www.segnaleticasmart.it](http://www.segnaleticasmart.it)

e-mail: [3g@3gsegnaletica.it](mailto:3g@3gsegnaletica.it)